

Setterwalls Advokatbyrå
Att: Advokat Mattias Wiklund
Box 4501
203 20 Malmö

E-post:
mattias.wiklund@setterwalls.se
(Endast per e-post)

Malmö den 25 januari 2022
6350.27.0270

FSI Etapp 2; infill i konstgräsplan

I enlighet med ABT 06 kap 5 § 15 får Svedala kommun ("Kommunen") underrätta VBA Syd AB ("VBA") om att Kommunen upptäckt fel på infillmaterialet i den konstgräsplan på FSI-området som VBA anlagt genom sin underentreprenör Svenskt Konstgräs AB ("Svenskt Konstgräs").

I samband med de låga temperaturer som förevarit i början av året har infillmaterialet i konstgräsplanen frusit till is. Detta har medfört att konstgräsplanen varit ospelbar och inte kunnat användas för inplanerad verksamhet av de idrottsföreningar som kommunen upplåtit planen till. Detta har varit ett betydande avbräck för idrottsklubbarna och föranlett ett stort missnöje hos dessa och deras medlemmar.

Svenskt Konstgräs hade tidigare på sin hemsida skrivit att Geofill S har en stabil fuktighetsnivå som gör att materialet inte fryser vid låga temperaturer och att detta torde passa vårt klimat synnerligen väl. När Svenskt Konstgräs uppmärksammats på de problem som uppkommit på Kommunens konstgräsplan har man valt att ta bort denna text från hemsidan. I de kontakter som förevarit mellan Kommunen och Svenskt Konstgräs samt i det som framkommit via nyhetsmedia har Svenskt Konstgräs strukit denna text då den skulle kunna uppfattas som missvisande då den angivna egenskapen endast gäller om man följer drift- och skötselinstruktionerna. Kommunen har följt de anvisningar och driftsinstruktioner man fått från Svenskt Konstgräs dels i form av "Skötselmanual – Breddfotboll", dels i det särskilda skötelmöte man haft under sommaren 2021. Trots att Kommunen har följt detta har infillmaterialet frusit.

Det kan noteras att det inte har angetts några särskilda instruktioner för vintersdrift/skötsel från Svenskt Konstgräs, även om skötselmanualen innehåller en rubrik om detta i innehållsförteckningen. Vid närmare granskning av information från den italienska leverantören har framkommit att saltning av infillmaterialet kan krävas för att undvika frysningsproblem. Detta är dock ingen information som framkommer i den svenska skötselmanualen som är den som är gällande för entreprenaden i enlighet med språkkravet i punkt AFD.13 i de Administrativa Föreskrifterna.

Det har även i kontakterna med Svenskt Konstgräs och via uppgifter som Svenskt Konstgräs lämnat i nyhetsmedia framkommit att det finns åtgärder som kan vidtas, bl.a. användande av medel som motverkar frysnings. Detta framgår inte heller av den skötselmanual som har överlämnats till Kommunen. Kommunen har vänt sig till Svenskt Konstgräs angående detta och har då från Svenskt Konstgräs fått översänt material från den italienska leverantören samt information om ett avfrostningsmedel från en fristående extern leverantör, men inte några ytterligare anvisningar om hur medlet ska appliceras på konstgräsplanen, trots att man uttryckligen begärt sådana

anvisningar. Det bör noteras att kommunen för närvarande inte kunnat bedöma om avfrostningsmedlet är möjligt att använda med hänsyn till gällande miljökrav. Det noteras vidare att den italienske leverantören nämner ett eget avfrostningsmedel som är under utveckling och kommer att finnas tillgängligt på marknaden först senare under 2022. Detta är således ingen lösning på problemet för närvarande och innan bevisad effekt är det inte heller något man kan utgå från kommer att vara en framtida lösning på de problem som Kommunen noterat på konstgräsplanen vid låga temperaturer.

I den information som Svenskt Konstgräs översänt från den italienska leverantören senast framgår att mängden salt som ska användas för att undvika frysning av infillen uppgår till ett kilo per kvadratmeter och ska appliceras en till två gånger om året. Utifrån kommunens egen erfarenhet från snö- och halkbekämpning framstår den angivna mängden salt som oerhört hög, 40 till 50 gånger mer än vad man normalt sprider på en motsvarande yta. Vidare är salt enligt Kommunens erfarenhet en momentan åtgärd som är snabbt övergående på grund av att saltet bland annat rinner bort med fukten som uppkommer vid själva åtgärden eller vid nederbörd. Detta innebär då att saltet belastar avloppssystemen och andra recipienter av avrinningsvatten. Kommunen önskar klagörande av om de angivna saltmängderna är korrekta och vilka analyser av miljöpåverkan som i så fall har gjorts avseende dessa mängder. Det är av synnerlig vikt för kommunen att de miljöhänsyn man gjort vid val av infillmaterial inte ska förtas av en åtgärd som eventuellt kan ha en negativ inverkan som överstiger vad som hade blivit fallet om man hade valt ett sedvanligt gummigranulat som infill.

Vidare har företrädare för Svenskt Konstgräs i nyhetsmedia uppgett att infillmaterialet utvecklats sedan Kommunen gjorde sitt val av Geofill S. Som Kommunen uppfattar det menar Svenskt Konstgräs att det är det som medför att det numera finns frysrisk. Kommunen önskar besked om vad det är som har ändrats i infillmaterialet och som medför frysrisk. Kommunen ifrågasätter vidare varför man inte fått besked om dessa förändringar som Svenskt Konstgräs rimligen borde ha förstått vara av stor betydelse för Kommunen.

Under alla förhållanden är det viktigaste för Kommunen att man omgående får en lösning som medför att konstgräsplanen kan användas även vid låga temperaturer. Kommunen vill därför att VBA och Svenskt Konstgräs omgående återkommer med en korrekt och detaljerad skötselmanual samt övriga anvisningar avseende drift och skötsel som krävs för att motverka frysning av infillmaterialet. Den efterfrågade informationen avseende vinterdrift måste innehålla information om vilka avfrostningsmedel/salter som ska användas, vilka mängder av dessa som ska användas, vilka maskiner som ska användas vid utläggning samt inställningar för dessa maskiner och övriga utrustning ska användas vid vinterdriften och frysbekämpningen. VBA och Svenskt Konstgräs måste återkomma med detta omgående så att Kommunen får möjlighet att utvärdera om åtgärderna får avsedd effekt under den kvarvarande vinterperioden fram till slutet av februari 2022. Det är Kommunens önskan att man ska kunna finna en lämplig lösning i en konstruktiv dialog mellan alla tre involverade parter. Om Kommunen inte skulle få en snabb återkoppling som möjliggör utvärdering av vinterdriftsåtgärderna, kommer Kommunen dock att byta ut infillmaterialet på VBA:s bekostnad så att man inte står inför samma problemställningar nästa vinter med de konsekvenser det får för idrottsföreningarna och folkhälsan i Svedala kommun.

Med vänlig hälsning



Patrik Svensson