



SVEDALA KOMMUN

## KOMMUNSTYRELSEN

## PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2020-10-12

Plats och tid	Svedala kommunhus Naverlönnsalen, måndag 12 oktober 2020 kl 13:30		
Beslutande	Ledamöter Se närvarolista på sida 2  Tjänstgörande ersättare Se närvarolista på sida 2		
Övriga närvarande	Se närvarolista på sida 2		
Justerare			
Justerings plats och datum	Svedala kommunhus, 2020-10-12		
Underskrifter			
	Sekreterare	_____	Paragrafer §§ 180-181
		Kristina Larsen	
	Ordförande	_____	
		Linda Allansson Wester	
	Justerare	_____	
		Sara Ripa	
	<b>Anslagsbevis</b> Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2020-10-12		
Anslaget sätts upp	2020-10-13	Anslaget till och med	2020-11-04
Förvaringsplats för protokollet	Svedala kommunhus, kanslienheten		
Underskrift	_____		
	Kristina Larsen		
	Utdragsbestyrkande		

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSEN

 PROTOKOLL  
 Sammanträdesdatum: 2020-10-12

## Närvarolista

### Beslutande

#### Ledamöter

Linda Allansson Wester (M), Ordförande  
 Per Mattsson (M)  
 Hans Järvestam (M)  
 Sara Ripa (C), 1:e vice ordförande  
 Ronny Johnsson (SD), 2:e vice ordförande  
 Tobias Ström (SD)  
 Peter Frost Jensen (SD)  
 Peter Henriksson (ÄS)  
 Ambjörn Hardenstedt (S)  
 Valentin Jovanovic (S)  
 Jesper Sennertoft (S)

### Ersättare och insynsplats

Lars Nordberg (M)  
 Birgitta Delring (BP)  
 Christer Åkesson (L)  
 Steen Salling (SD)  
 Caroline Gullstrand (SD)  
 Magnus Lilja (SD)  
 Mats Bentmar (ÄS)  
 Therese Wallin (MP)  
 Stefan Sarmes (KD), Insynsplats

### Övriga närvarande (tjänstepersoner)

Johan Lundgren, kommundirektör  
 Kristina Larsen, utredare  
 Teresa Fridell, stabschef  
 Fredrik Löfqvist, teknisk chef  
 Ingrid Edling, VA-chef  
 Anna Boman, lokalstrateg  
 Louise Forsell, kommunikationschef  
 Boris Blumenfeld, ekonomi- och utvecklingschef

M	Moderaterna	BP	Barapartiet
S	Socialdemokraterna	MP	Miljöpartiet
SD	Sverigedemokraterna	C	Centerpartiet
L	Liberalerna	V	Vänsterpartiet
ÄS	Älska Svedala	KD	Kristdemokraterna

---

 Ordförandes signatur

Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande
 

---



SVEDALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL  
Sammanträdesdatum: 2020-10-12**Ärendelista**

§ 180	Tilläggsavtal om spårflytt, projekt ombyggnad av Stationsområdet .....	4
§ 181	Remissyttrande Prövotidsredovisning utsläpp till dag- och spillvatten från ban- och flygplansavvisning Malmö Airport .....	5

---

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

---



SVEDALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSEN

 PROTOKOLL  
 Sammanträdesdatum: 2020-10-12

§ 180

## Tilläggsavtal om spårflytt, projekt ombyggnad av Stationsområdet

Diarienummer: 2020-000225

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna tilläggsavtal med Trafikverket för genomförande av spårflytt, samt att förklara paragrafen omedelbart justerad.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har vid sammanträde den 2018-06-13 § 63 gett kommunstyrelsen i uppdrag att ingå medfinansieringsavtal med Trafikverket.

I projektet framstår det nu som lämpligt att förorda att en spårflytt av det södra spåret genomförs i projektet och att det upprättas ett tilläggsavtal för att reglera denna förändring i enlighet med § 6 i medfinansieringsavtalet. Detta innebär ingen förändring av total kalkylen om 95 miljoner kronor enligt Trafikverket, vilket hanteras i tilläggsavtalet.

Trafikverkets och Svedala kommun har under våren och sommaren 2020 fört diskussioner om att använda optionen om spårflytt. Detta skulle även vara fördelaktigt för ICA och Lantmännen.

Syftet med detta tilläggsavtal är att i enlighet med tidigare tecknat medfinansieringsavtal (TRV 2018/88007) skriftligen överenskomma om en spårflytt inom projektet.

Teknisk chef, Fredrik Löfqvist, är föredragande.

### Handlingar i ärendet

aktuella dokument för beslut:

Förslag till tilläggsavtal ombyggnad Svedala station

Tjänsteskrivelse av teknisk chef

tidigare beslutade/godkända handlingar:

Medfinansieringsavtal med Trafikverket

Ritning med avgränsningar för medfinansieringsavtalet med spårflytt

Fördelningskalkyl 2018-05-15

### Beslut skickas till

Trafikverket, TRV 2018/88007

Ekonomi- och utvecklingschef, Kommunfullmäktige (för kännedom)

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSEN

 PROTOKOLL  
 Sammanträdesdatum: 2020-10-12

§ 181

## Remissyttrande Prövotidsredovisning utsläpp till dag- och spillvatten från ban- och flygplansavisning Malmö Airport

Diarienummer: 2017-000380

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att översända denna tjänsteskrivelse, daterad 2020-10-06, som kommunstyrelsens yttrande för Svedala kommun över provotids-redovisning utsläpp till dag- och spillvatten från ban- och flygplansavisning Malmö Airport.

### Sammanfattning av ärendet

Under provotiden har Swedavia utrett åtgärder för att minska utsläppen vid källan, samt rena dagvatten som avleds mot Fjällfotasjön. Verksamheten anger i sin provotidsredovisning att de sedan 2015 tillämpat system för flygplansavisning, som med större precision, än tidigare, doserar avisningsmedel i förhållande till rådande väderlek. Återvinning av glykol har också införts från och med december 2019. Rutiner för uppsugning av glykolrester som finns kvar på plattan efter avisning har skärpts, vilket verksamheten bedömer har ökat uppsamlingsgraden av glykol.

En förbättrad rening av vattnet i ringkanalen har utretts men Swedavia/Malmö airport uppger att det har varit svårt att säkerställa hur effektiv reningen är. Preciserad luftning samt försök med insympning av bakterier i ringkanalen är även åtgärder som vidtagits för att förbättra reningseffekten. Swedavia har i sin provotidsredovisning även gett förslag på planerade åtgärder. En planerad åtgärd är att om möjligt förbättra arbetsrutinerna under avisningsproceduren. Bolaget avser undersöka om det är praktiskt genomförbart att införa en rutin för manuell, tätning av dagvattenbrunnar vid flygplansplattorna, exempelvis med hjälp av en tätande gummimatta. Tanken är att dagvattenbrunnarna ska vara tätade innan avisning påbörjas och att tätningen avlägsnas först när uppsugning av glykol på marken har genomförts.

### Yttrande

Nedbrytning av glykol i recipienten medför syreförbrukning, vilket är mycket negativt för vattenmiljön. Kommunstyrelsen stödjer Bygg- och miljönämndens yttrande att det är av yttersta vikt att Swedavia fortsätter sitt arbete med att minska glykolutsläpp vid källan. Målet för Swedavia måste vara att få ner halterna av kväve, fosfor och BOD samt att inga metaller följer med dagvattnet.

---

 Ordförandes signatur

---

 Justerandes signatur

---

 Utdragsbestyrkande
 

---



SVEDALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL  
Sammanträdesdatum: 2020-10-12

Vid avisning suger verksamheten i möjligaste mån upp den glykol som hamnat på marken, men vissa rester kvarstår alltid på markytan och hamnar således i dagvattnet. Dagvattnet leds mot ringkanalen och utjämningsmagasinet och därefter vidare till Fjällfotasjön. Kommunstyrelsens stödjer teknisk nämnds yttrande att avisning av flygplan ska ske så att läckage till omgivningen förhindras och att det behövs ytterligare ett villkor för glykolhanteringen. Teknisk nämnds förslag till villkor är att "Avisning av flygplan endast får ske på ytor som utformats på ett sätt som säkerställer att glykol som hamnar på marken under avisningsprocessen inte avrinner till dagvattenssystemet".

### Handlingar i ärendet

kommunstyrelsens yttrande, daterat 2020-10-07  
teknisk nämnds beslut 29 september rörande prövotidsredovisning Fjällfotasjön med tillhörande tjänsteskrivelse  
bygg- och miljönämndens beslut 24 september rörande prövotidsredovisning Fjällfotasjön med tillhörande tjänsteskrivelse  
skrivelse från Swedavia om prövotidsredovisning

### Beslut skickas till

Mark- och miljödomstolen  
Växjö tingsrätt  
Box 81  
351 03 Växjö

E-post: [mmd.vaxjo@dom.se](mailto:mmd.vaxjo@dom.se)

---

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

---