

MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid: Svedala, konferensrum Tittenté

2026-10-09, kl 13

Närvarande:

Paul Nilsson, Polisen

Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna

Annette Bengtsson, Trafikingenjör

Adhana Dervic, utbildning

Ej närvarande:

Ann-Charlotte Ziegenfeldt, ordförande

Malin Held, vård och omsorg

Mikael Sand, säkerhet och beredskap

Johanna Eriksson, gatu- och parkenheten

1 Välkomna

Ersättare för Per-Olof Lindgren är ännu inte beslutad.

2 Godkännande av föredragningslista

3 Genomgång av förra mötes minnesanteckningar



SVEDALA KOMMUN

4 Inkomna skrivelser/ information

Hyby, bussen har problem vid hållplats - behöver byggas bort (Trafikverket).

5 Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Polisens kontroller och inkomna synpunkter

Just nu många trafikkontroller. Få överträdelser. Mer fokus på morgontrafiken önskas.

Har haft många kontroller för elsparkcyklar. Olovlig körning. Eventuellt kompletterande info via skolorna.

Klagomål Skabersjö by.

Värbyvägen / H Coyetsgata mycket trafik, kör på gång- och cykelbanor. Ska vi åka dit en morgon?

Förbudet kl.23-05 fungerar bra mav på buskörning. Problem för verksamheterna. Kan vi ta bort Naverlönn? Paul återkommer till Annette.

b) Utpekade insatser

Elsparkcyklar

Från förra mötet: Elsparkcyklar kommer fort runt hörnen i centrum. Kan tex. blomkrukor eller belysningspollare hjälpa till att styra trafiken?

Kommunen är inte markägare vid hörnorna. Paul kontaktar fastighetsägare. Information gick ut i sociala medier under sommaren om elsparkcyklar (regler, föräldraansvar)

Malmövägen i Bara och Klågerup

Malmövägen Bara och Klågerup, fortsatt med poliskontroller

Kommun har dialog med Trafikverket. 2027 hållplats Linsbo i nytt läge och Klågerups busstation, hållplats ute på Malmövägen. Förhoppningsvis studie Bara - Malmö.

Motorburen ungdom i primärt Svedala

Förbud mot trafik kl.23-05 på Södra vägen och vid sporthallen.

c) Nya utpekade insatser

- Elsparkcyklar, arbetet fortsätter
- Motorburen ungdom



- Kyrkogatan/ Timmergatan/ Storgatan. Förstår man nya utformningen, följs den.

d) Vägarbete

Asfalteringsarbete, nattarbete på Hylltarpsvägen mm

Kyrkogatan/ Storgatan börjar bli klar. Malmövägen i Svedala klar.

Trafikmiljö åtgärder för 2027 är beslutade: GC-väg vid Bjärshög, länk mellan Industrigatan och Börringevägen, farthinder Åkerbruket. Nästa år planeras även åtgärder vid Röda skolan inför att Kyrkskolans elever ska flytta dit.

6 Skolfrågor

Ombyggnaden av Roslättskolans parkering har blivit bra, enligt rektorn. Trafiken flyter smidigare.

Röda skolan. Adnana vet inte hur skolbusstrafiken ska organiseras. Adnana kontaktar Annette. 2 samtida bussar kan angöra. Cykelvägar till skolan studeras.

7 Vård och omsorg

-

8 Olycksstatistik

Hittills i år

1 död, 4 allvarligt, 30 måttliga, 29 lindriga (64 st)

19 cykel singel, 17 gång singel, 9 motorfordon singel

Dödsolycka mötesolycka väg 108, sträckan föreslogs ingå i regionala infrastrukturplan (mittseparering), men kom inte med i perioden 2026-2037 bland de namngivna projekten. Väg 108 genom Svedala är med in planen.



På den kommunala vägnätet 36 olyckor hittills i år. Har studerat perioden april-sept (24 olyckor). Ingen olycka har bedömts bero på skötseln av vägen. Flera olyckor med elcyklar, även en olycka i buss.

9 Övrigt

Trafikverket har kommit med önskemål om fler säkra ställ- och viloplatser för tung trafik. Vilka behov och problem ser vi? I E65 ombyggnaden ingår att rastplats byggs.

Stadsparken skyltning övergångsställe, väjning, se över väjningstavlorna cykel.

Flervägsväjning, Pilgatan + övergångsställe skylt saknas

Väjningsskylt utmot Kyrkogatan saknas även Timmergatan. Eventuellt bör vi komplettera efter cykelöverfarten, med väjning.

Fler cykelställ önskas på Aggarpsskolan.

Motorburen ungdom diskuteras.

10 Nästa möte

Fältbesök görs i Skabersjö och H Coyetts gata.

6 nov. kl. 07.30-45 Skabersjö, kl. 08:15 Barakolan/ Spångholmsskolan.

Samling på gatapark 07.10. Paul ansluter på plats. Adnana kan inte vara med i Skabersjö, ansluter ev. senare.

Nästa möte bestämdes till den 9 februari kl. 13.00

