

Plats och tid	Svedala kommun, Gatu- och parkenheten 2026-02-04, kl 14-16.15
Närvarande	Per-Olof Lindgren, ordförande Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande Annette Bengtsson, trafikingenjör Johanna Eriksson, gatu- och parkenheten Martin Persson, Säkerhet och beredskap Malin Held, Vård och omsorg Paul Nilsson, Polisen (del av möte, digitalt) Maria Ribbnäs, representant för yrkesförarna
Delges även	Adnana Dervic, Utbildning Registrator Teknisk nämnd Rådet för trygghet och hälsa, Kristina Larsen Soeliah Hellwig, Utbildning Johan Ekström, Trafikverket Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef

1 Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna

2 Godkännande av föredragningslista

Godkändes

3 Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Godkändes

4 Inkomna skrivelser/ information

- a) JA informerade om vinterväghållningen. Många synpunkter och önskemål. Prioriteringar, hur jobbar gatapark och vilka resurser har vi.



b) AB informerade om väg 108 genom Svedala, avsiktsförklaring antagen av KS den 26 jan. Parterna är överens om att följande åtgärder ska prövas i kommande vägplan:

- Stängning av enskilda anslutningar till Hörsingehusvägen
- Ombyggnad av korsningen med Södra infarten till en cirkulationsplats
- Flytt av väg 662 (Ugglarpsvägen) söderut
- Ombyggnad av plankorsning med järnvägen (Ystadbanan) till en planskildhet med järnvägsbro över väg 108
- Ombyggnad av 4-vägs-korsningen med Börringevägen till cirkulationsplats
- Ny planskild gång- och cykelpassage under väg 108 vid Börringevägen
- Ny planskild gång- och cykelpassage under väg 108 vid Norra Tvärgatan
- Ombyggnad av 3-vägs-korsning Norra Ellenborgsgatan/ramper E65 till cirkulationsplats
- Trimning av cirkulationsplats väg 108/Norra Ellenborgsgatan/Hyltarpsvägen

Samrådsunderlag i vår för synpunkter, allmänna samrådsmöte 2026-27, planerad byggstart 2029, klart 2032

c) Bantistelns samfällighet har hört av sig med önskemål om farthinder. Fältbesök?

Bantistelns samfälligheten har tagit fram 6 lämpliga punkter för farthinder i området. Samfälligheten anser att dessa är utplacerade för att minska farten i samband med där fotgängare / cyklister kommer in på området eller där barn/vuxna går ut ifrån lekparksområdet. Lekparksområdet är mycket välbesökt av exempelvis den närliggande förskolan på Bara Backar. Om kommunen inte kan få till detta budgetmässigt i år, med asfaltering av farthinder, önskar de återkomma med andra lösningar. Exempelvis blomster-”kuber” som kan placeras ut på de markerade platserna, så kan kanske kommunen få till farthindren i början av 2027.

Trygghetsvårdarna har kört en del i området pga olika stöldvågor i närheten. De upplever dålig sikt pga bilar parkeras i gatan, men samtidigt sänker det hastigheten.

Utbyggnaden av farthinder bedöms vara större många andra platser i kommunen före dessa. Trafikflödet och hastigheterna är relativt låga. Eventuellt besök på plats.



5 Pågående trafiksäkerhetsarbete

5.1 Polisens kontroller

PN redovisade

Buskörning med mopeder är det som sticker ut i de norra delarna i trygghetsmätningen som annars visar mycket fina siffror. Nyligen träffat många pensionärsgrupper. Elsparkcyklarna har blivit ett mycket stort problem. Infoutskick till elever och vårdnadshavare skickats ut från polisen. Fått effekten att många elsparkcyklar ligger till salu på Blocket. Mycket klagomål på elsparkcyklar främst i centrum i Bara och i Svedala. Paul föreslår vi ska träffa medborgare som upplever dessa problem vid nästa besök i fält.

Antalet obot mellan 2024 och 2025 har ökat kraftigt. Paul har gjort ett arbete att förändra tiderna på dygnet när kontrollerna görs. Detta har påverkat resultatet och gett en effektivare kontroll. Det är mycket positivt, eftersom det även är flest olyckor på eftermiddagarna. De kontroller som ger flest böter är beteendebrott (stor andel motorburen ungdom, men även hålla mobiltelefon, elspark mm) och hastighetsöverträdelse. Den mobila hastighetstavlan har varit placerad runt om på landsbygden tex Börringe kyrkby där det varit problem med hastigheter. Polisen fortsätter jobba med den som komplement till fysiska kontroller. Önskemål om den kan stå på Hybygrind väg.

I övrigt ligger smitning från parkeringsskador högst på anmälda brott. Tisdagar och lördagar sticker ut i när brott inträffar. Även olovlig körning har fortsatt öka.

Paul önskar info direkt om man ser några som kör vårdslöst i trafiken.

5.2 Utpekade insatser nuvarande

- Torupsvägen/Hybygrindväg
- Elsparkcyklar – kontroller och infoblad
- Holmeja, många kontroller är gjorda och gett effekt.

5.3 Nya insatser:

- Elsparkcyklar – kontroller och infoblad, trycka på reflexer
- Storgatan vid ändring till Sommargågata, start 1 april
- Motorburen ungdom i primärt Svedala

5.4 Vägarbeten

- Pilgatan, gc-väg i vår



- Vårdalavägen/ Vångavägen till hösten
- Floraparken-Åbjörngatan i vår
- Storgatan/ Stortorget. VA gräver först, därefter Gatuenheten på Storgatan. Busshållplatsen Kyrkogatan mm klart innan augusti när kollektivtrafik startar till Sturup.
- Roslättskolans framsida, under sommaren
- Lilla parkeringen vid Trädgårdsgatan, dagvattenåtgärder

5.5 Cykelvägsplan

AB visade ett utkast till ny cykelvägsplan. Fokuserar på tekniska nämnden ansvarsområde.

I cykelvägsplanen gör vi inga prioriteringar, utan görs förslagsvis en gång per år vid budgetarbetet. Tas upp i TN nu i februari.

6 Skolfrågor

Inga anmälda ärende.

7 Vård och omsorg

Vårdcentralen på Tofta, upplevelsen att det är trångt nu sen hemtjänsten flyttat till området. Innebär utbyggnaden av laddstolpar att platser står tomma?

8 Olycksstatistiken

AB redovisade olycksstatistik i korthet, den fullständiga genomgången skickas ut till gruppen. Flera olyckor har hänt till följd av "misstolkning" av väjningsplikt.

9 Övriga frågor

Cykelgator, trafiksäkerhetsgruppen ställer sig positiva till införande av cykelgata på Storgatan mellan Kyrkogatan och Stationsplan.



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

10 Nästa möte

Sammanträde: 15 april kl 14.00,

Fältbesök 21 maj kl 14 OBS plats Biblioteksgatan 22 i Bara.



SVEDALA KOMMUN