

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN
Tekniska nämnden

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid	Konferensrum Tittenté, gatu- och parkenheten 2025-01-21, kl 13-15
Närvarande	Per-Olof Lindgren, ordförande Annette Bengtsson, trafikingenjör Paul Nilsson, Polisen Martin Persson, samordnare trygghetsvärd Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket Adnana Dervic, skolskjutsamordnare Johanna Eriksson, Gatu- och parkchef Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna
	Ej närvarande: Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande Karl Dannestam, säkerhetschef
	Delges Sofia Kamf, Skånetrafiken Jan Herbertsson, utredare Utbildning Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef Registrator teknisk nämnd Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

Trafiksäkerhetsgruppens minnesanteckningar

1 Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna.

Presentation av alla deltagare. Johan Ekström från Trafikverket deltog under diskussionen om Ugglarpsvägen och Hyby Grindväg via teams

2 Godkännande av föredragningslista

Inga synpunkter.



3 Inkomna skrivelser/ Information

Inga synpunkter.

Ugglarpsvägen

2024-11-19 Transportstyrelsen avslår överklagandet

2024-10-14 Länsstyrelsen i Skåne avslår nämndens begäran om begränsning av den högsta tillåtna hastigheten till 50 km/tim

Underhållsdelen på Trafikverket är där ofta och byter skyltar för de blir påkörda. Extra skyltar är satta på plats. Trafikverket ser inga andra åtgärder att göra på platsen mer än att eventuellt byta till större räcke

Hyby grindväg

Johan varit med och utrett de dödsolyckor som inträffat. Bilisten ska anpassa hastigheten efter vägens förutsättningar, men det finns inte så mycket att göra för att förbättra situationen. Bilisten förväntar sig inte gupp i denna miljön eftersom det inte är normalt i denna miljön. Att sätta upp kamera är inte lämpligt eftersom det snarare kan uppmuntra att köra i 70km/h trots det inte är lämpligt att köra så fort. Trafikverket upplever det mycket svårt att nå fram till Länsstyrelsen om att få sänkta hastighetsgränser på bashastighetsvägar. Förslag har funnits om att sänka från 70 till 60 som bashastighet, men det har inte Trafikverket fått någon återkoppling på.

Polisen trycker på att just denna sträcka varit mycket poppis i många år. Olycksdrabbade sträckor. Hur blickar vi framåt på sikt men den problematiken vi har på de vägar vi har i kommunen? Hur kan det bli mindre attraktivt att köra fort här? Kan man starta upp en grupp som gör fältbesök på de platser som är särskilt utsatta för olyckor och där det är särskilt "spännande" att köra fort. Kan man titta på plats med nya ögon för att försöka hitta enklare lösningar.

Per-Olof; finns det andra enklare åtgärder som kan göras, exempelvis sätta räcken för att inte åka in i raviner eller träd. Det kan ibland vara lösningar, men det är en del att förhålla sig till runt om hur räcke kan stå. Kommunen och polisen anser att vi gemensamt borde göra fältbesök och titta på vilka åtgärder som kan genomföras på kort och lång sikt. Trafikverket lovar att se över vad och om det skulle finnas några ekonomiska medel för åtgärder tex räcke. Enligt statistiken har 12 st allvarlig eller dödolycka skett sedan 2003.

Polisen fortsätter med kontroller på plats.

Annette följer upp ärendet på samordningsmöte med Trafikverket.



Idé Svedala förslag om Stop för snabba fordon i gågatan

Förslaget handlar om att högljudda fordon har ökat och besvärar de boende. Förslagsställaren önskar att det stängs av helt för trafik eller sätta farthinder så det inte är möjligt att köra.

Upplevelsen från Trafiksäkerhetsgruppen är att problematiken har minskat men inte upphört. Trafiksäkerhetsgruppen anser vi ska fortsätta enligt tidigare hantering av gatan.

4 Pågående trafiksäkerhetsarbete

Fältbesök, beslut 26 mars kl9

Annette och Paul tar fram förslag på platser. Går igenom ärende inför planeringen. Har andra förslag på besök återkom till Annette.

Förslag som kom upp under mötet: Hyltarpsvägen i Hyltarp och Malmövägen i Bara.

Polisens kontroller

Paul redovisade brott i Svedala 2021-2024. De följer normala trenden, men med en minskning de sista två åren. När särskilda insatser görs från polisen sticker de siffrorna ut, men då insatserna varierar av fokusområde varierar statistiken i samband med det.

Sen Stora Coop öppnat har smitning parkeringsskada ökat kraftigt. 318 fall ofta kopplat till Stora Coop, Hemköp och ICA.

Misstänkta 18-25 år och Målsägande 46-55 år ligger i topp.

Det märkts i statistiken över vilka tider på dygnet när brott sker att det är en pendlarkommun.

Positivt är att ett nytt system har kommit hos Polisen som underlättar Polisens arbete och bättre kan mäta brottsförebyggande arbete.

Infoutskick till skolor gick ut under hösten och är inplanerat till våren.

Dialog med ungdomar

Kontroll av mopeder utanför skolor, gjordes under hösten och större insats planerad till våren

Kontroll av cykelljus mm. Gjorts senhöst.

Återkoppling till klagande



Kommande: En mobil ATK kamera kommer att komma till området Trelleborg/Vellinge/Svedala. Kan göra polisen kan komma åt lite svårare platser på effektivt sätt.

Utpekade insatser

Från föregående omgång:

- Hyltarpsvägen i Hyltarp
- Malmövägen i Bara
- Ågatan, 40-sträckan

Polisen önskar frågå utpekade platser och istället få jobba mer generellt och utifrån de synpunkter som kommer in löpande. Förslag att lyfta det till RTF och vidare till styrgruppen.

Till nästa gång:

- Fortkörning i industriområden
- Malmövägen i Bara
- Ugglarpsvägen

Vägarbeten mm

Stationsombyggnaden pågår, just nu Storgatan/Gjuterigatan och flyttar därefter över till Ågatan och framför Ica. Den nya pendlarparkeringen använder PEAB mars månad ut, sen grus, sen asfalt till sommaren.

Utbyggnad av cykelväg Kyrkogatan-kommer starta inom kort, från Gjuterigatan till Åbjörngatan.

Ledningsarbeten vid Skolgatan i likhet med projektet Södergatan. Gc-väg kommer byggas på nordvästra sidan från Trädgårdsgatan till Dinorondellen

5 Skolfrågor

Inga frågor. Ny upphandling men samma entreprenör



6 Vård och omsorg

Flyttar till nya lokaler i maj månad, till Toftaängen. Även trygghetsvärdarna kommer att flytta in.

7 Olycksstatistik

Annette redovisade olycksstatistiken. Under 2024 har ingen dödsolycka inträffat, 4 allvarliga olyckor, 50 måttliga olyckor, 47 lindriga olyckor och 2 utan känd svårighetsgrad. Totalsiffran stiger långsamt, men i takt med befolkningsökningen. Det som ökat för 2024 är måttliga olyckor. Det som sticker ut är singel motorfordon, singel cyklist eller singel gående, alltså nästa alla olyckor sker utan kontakt med andra i trafiken.

8 Övrigt

Gång- och cykelvägsplanen behöver uppdateras. Annette önskar inspel om var vi ska ändra eller lägga till. Stortorget-Timmergatan, Biblioteksgatan.

Postskåpen på Storgatan vid Långgatan är olämpligt placerade, förbud att stanna och parkera. Annette och Paul ser över situationen.

9 Nästa möte

Onsdagen den 23 april 2025, kl. 14-16

Fältbesök den 26 mars 2025, kl 9-11

