



SVEDALA KOMMUN

MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid	Gatu- och parkförrådet 2024-10-08, kl 09.30-11:30
Närvarande	Per-Olof Lindgren, ordförande Annette Bengtsson, trafikingenjör Paul Nilsson, Polisen Martin Persson, samordnare trygghetsvärd Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg Ej närvarande: Adnana Dervic, skolskjutsamordnare Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande Johanna Eriksson, Gatu- och parkchef Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna Karl Dannestam, säkerhetschef Delges Sofia Kamf, Skånetrafiken Jan Herbertsson, utredare Utbildning Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef Registrator teknisk nämnd Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

Trafiksäkerhetsgruppen

Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna.

Godkännande av föredragningslista

Vi kompletterade med Pauls punkter Hyltarpsvägen och Malmövägen i Bara.

Genomgång av förra mötes minnesanteckningar.

Inga synpunkter.

Inkomna skrivelser/ information

Astern – Samfälligheten rekommenderas att genomföra fartreducerande åtgärder till exempel farthinder och föra dialog med berörda. Kommunen bör inte införa lokal trafikföreskrift.



SVEDALA KOMMUN

MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Hyltarp – Klagomål på höga hastigheter genom byn till Polisen. Den skyltade hastigheten är 50 km/tim. Sträckan tas med under utpekade insatser. Kommunen undersöker möjlighet att sätta upp hastighetsdisplay. Trafikverket håller på med förarbeten för utbyggnad av gång- och cykelväg.

Malmövägen i Bara vid Soläng – Klagomål på hög hastighet och skymd sikt. Åtgärder har gjorts för att förbättra sikten. Sträckan tas med under utpekade insatser.

Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Fältbesök

Ugglarpsvägen – Teknisk nämnd har lämnat yttrande till Länsstyrelsen.

Hyby grindväg – Diskussion med anledning av fältbesöket och inkommande brev. Trafiksäkerhetsgruppen enades om att skriva till Trafikverket i syfte att uppmärksamma dem på trafiksäkerhetsproblemen. Polisen undersöker om ATK-kamera kan sättas upp tillfälligt. Annette återkopplar till de boende.

b) Polisens kontroller

Paul redovisade trafikbrott i Svedala 2024-01-01/ 2024-09-30. Följer i stor tidigare år. Rattfylleri med narkotika viss ökning. Parkeringsskador vanligt. Större fokus har varit på övervakning morgon, skolorna, motorburen ungdom.

Hittills i år 369 fortkörningar varav 140 "fångade" med laser och resterade med ATK-kamera.

c) Utpekade insatser

Till nästa gång:

- Hyltarpsvägen i Hyltarp
- Malmövägen i Bara
- Ågatan, 40-sträckan

Södra infarten inte så stort problem.

d) Vägarbeten mm

- Stationen största projektet just nu.
- Torggatan i Bara – bygger ihop Värbytorget med Ica-sidan, farthinder.
- Utbyggnad av cykelväg Kyrkogatan-Gjuterigatan inkl. farthinder på Kyrkogatan pågår.
- Ledningsarbeten cirkulationsplats Långgatan/ Skolgatan/ Järnvägsgatan/ Börringevägen.
- Holmagårdens tak ska renoveras, V.42-48, parkeringen påverkas.

Övrigt

Äldre bilförare i trafiken. Malin och Paul för vidare diskussion.

Diskussion om kommunikationsinsatser. Reflexer planeras sättas i granar.



SVEDALA KOMMUN

MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Seniordagarna hålls 30 och 31 oktober.

Nästa möte

Tisdagen den 14 januari 2025, kl. 09.30.

Minnesanteckningar fördes av

Per-Olof Lindgren
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör