



MILJÖ OCH TEKNIK  
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid

Gatu- och parkförrådet  
2024-08-06, kl 9.30-11

Närvarande

Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande,  
dagens mötesordförande  
Annette Bengtsson, trafikingenjör  
Paul Nilsson, Polisen  
Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg

Ej närvarande:

Per-Olof Lindgren, ordförande  
Johanna Eriksson, Gatu- och parkchef  
Adnana Dervic, skolskjutsamordnare  
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna  
Martin Persson, samordnare trygghetsvårdarna  
Karl Dannestam, säkerhetschef

Delges

Sofia Kamf, Skånetrafiken  
Jan Herbertsson, utredare Utbildning  
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket  
Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef  
Registrator teknisk nämnd  
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

## Trafiksäkerhetsgruppen

### Välkomna

Alla hälsades välkomna.

### Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

### Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Felaktigt mötesdatum, ska vara 2024-04-24.

### Inkomna skrivelser *IPågående trafiksäkerhetsarbete*

#### ***Idé Svedala förslag om obevakat övergångsställe***

Ett idé förslag om att införa ett obevakat övergångsställe på Hylltarpsvägen vid den första/ sista busshållplatsen i höjd med Preem macken. Inga fordon uppges idag stanna för att släppa fram gående och cyklister. Många barnfamiljer till och från Klöverstugans förskola och busshållplatsen korsar 60-vägen i denna punkten. Enligt



Översiktsplanen planeras ny bostadsbebyggelse. Trafiksäkerhetsgruppen ställer sig bakom att korsningen ska hastighetssäkras. De naturliga stråken bör knytas ihop och hänsyn tas till den framtida bebyggelsen.

### **Krågeholmsvägen**

Dialog förs med medborgaren. Frågeställningen kommer diskuteras vidare med Trafikverket. Kommunen planerar sätta upp tillfällig hastighetsdisplay.

### **Rockarpsvägen**

Boende upplever bullerproblem från 2 håll. Sturups Raceway i väster och Rockarpsvägen i öst. Kontakt med Miljöenheten på kommunen. De har vid ett flertal tillfällen kontaktat polisen för att man använder Rockarpsvägen såsom en test- och tävlingsbana för motorcyklar. Detta sker i princip varje helgdag under framförallt våren. Motorcyklarnas varande motorer hörs mycket tydligt hem till oss, även fast vi inte bor speciellt nära. Det är dessutom läskigt att köra bil på vägen, då man ibland stöter på någon glad fartknutte. Att cykla på vägen, vilket vi hade önskat, skulle vi aldrig våga oss på! Det är svårt att bedöma hastigheten, men uppemot 200km/h är ingen orimlig gissning! Om polisen överhuvudtaget besökt platsen är tveksamt. Vid vårt senaste samtal tipsade polisen oss om att lyfta frågan med kommunen. Vad kan kommunen göra för att se till att gällande hastighetsbegränsningar hålls? Fartkameror? Andra möjligheter? Har kommunen möjlighet att föra frågan vidare till polismyndighet så att något verkligen händer? Vi tror själva på att ofoget skulle minska om det blev känt att polisen ofta inför lokala insatser på denna vägsträcka.

Polisen tar till sig informationen och uppmanar de boende att kontakta dem när det pågår.

### **Pågående trafiksäkerhetsarbete**

#### **a) Polisens kontroller**

Paul redogjorde för insatserna som man gjort. Fokus på att fånga felaktiga fordon och felaktigt beteende så tidigt som möjligt. Totalt 95 hastighetsöverträdelser, totalt antal p-bot 224 (2024-01-01 – 2024-07-31).

Paul tar med statistik från ATK-kamerorna nästa gång.

#### **b) Vägarbeten**

Stationsombyggnaden pågår. Trafikverket gör arbeten främst på ICA-sidan, kommunen färdigställer på norra sidan.

Fortsatt utbyggnad av gc-väg längs Kyrkogatan inkl. överfart till Gjuterigatan.

Trafiksäkerhet investeringar: Upphöjning korsningspunkten Bara, gc-minirondell vid Banstigen mot Värbyvägen, upphöjning Torggatan vid torget samt asfaltering av gatan.



MILJÖ OCH TEKNIK  
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Asfalteringsarbeten på Börringevägen, Lindholmsvägen, Try- och Ginstgatan i Bara, Tofsmesgränd i Klågerup, Hyltarpvägen mellan Bökebergsgatan och Kapellvägen. Cirka vecka 33-36.

Cykelöverfarter införs längs Hyltarpvägens cykelstråk mfl. under europeiska mobilitetsveckan i september. Tema: Stadsrum för alla, slogan Variera dina resor.

### **Trafikinvesteringar 2025**

Förslag till åtgärder:

- Gång- och cykelväg längs Kyrkogatan, etapp 3
- Farthinder på Hyltarpvägen vid Östra Tvärgatan
- Gång- och cykelvägsförbindelse över Roslättsvägen

Trafiksäkerhetsrådet ställer sig bakom förslagen.

### **Skolfrågor**

Inga ärende har inkommit.

### **Vård och omsorg**

Inga ärende har inkommit.

### **Trafikolyckor**

Annette redovisade trafikolycksstatistiken. Under perioden 1 jan- 31 juli. 4 allvarligt skadade, 25 måttlig, 23 lindringa skador. Många singelolyckor. Förmiddagarna kl.10 sticker ut. Flest 45-54 år (7 st).

Viltolyckor, någon/några per dag. Hyby utsatt.

### **Övrigt**

Fråga om HCP-parkering. HCP-parkering anordnas normalt på fastighetsmark. Krav finns i bygglovsprocessen.

### **Nästa möte**

10 september Fältbesök. Vi besöker Hybyvägen. Paul kontaktar boende som erbjuds komma med. Start gatapark 9.30, träffar boende kl.10.

Nästa möte 8 oktober kl.9.30.

Minnesanteckningar fördes av

Ann-Charlotte Ziegenfeldt  
Mötesordförande

Annette Bengtsson  
Trafikingenjör