



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid

Gatu- och parkförrådet
2023-09-06, kl 09-12

Närvarande

Per-Olof Lindgren, ordförande
Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande
Annette Bengtsson, trafikingenjör
Paul Nilsson, Polisen
Adnana Dervic, skolskjutsamordnare
Johanna Eriksson, Gatu- och parkchef

Ej närvarande:

Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna
Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg
Karl Dannestam, säkerhetschef

Delges

Sofia Kamf, Skånetrafiken
Jan Herbertsson, utredare Utbildning
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket
Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef
Registrator teknisk nämnd
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

Trafiksäkerhetsgruppen

Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna.

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Inga synpunkter.

Inkomna skrivelser

a) Teknisk nämnd 29 augusti

Idé Svedala – förslag om gångfartsområde på Åker bruket, återremitterat.

Diskussion om vilka förutsättningar finns för de olika alternativen. Är det möjligt att införa gångfartsområde?



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Detaljplan motsäger sig gångfart, uppskyltning och målning parkeringsplatser krävs i gångfartsområde. När området planerades beräknades gatorna vara boendeparkering.

Farthinder är genomförda i korsningspunkter för cyklisterna.

Trafiksäkerhetsgruppen rekommenderar att nya hastighetsmätningar görs innan ärendet tas upp i TN.

Trafiksäkerhetsgruppen tar upp ärendet nästa möte.

Remiss om förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Skåne län

Kommunen bör avvakta med att införa lokala trafikföreskrifter för så långa transporter på det kommunala gatunätet.

Prioritering trafikmiljö Svedala kommun 2024. Tekniska nämnden beslutade att inom investeringsbudgeten för trafikåtgärder 2024 prioritera:

- Upphöjd korsning på Torggatan vid Värbytorget i Bara centrum
- Upprustning av Spångholmens hållplats, utmed Malmövägen i Bara
- Omgestaltning av gång- och cykelkorsningen på Banstigen vid Värbytunneln i Bara centrum
- Fortsatt utbyggnad av gång- och cykelväg längs Kyrkogatan inklusive koppling till Gjuterigatan.

Ambitionen är att trafiksäkerhetsgruppen ska få lämna synpunkter innan beslut. Mötestiderna behöver synkas bättre.

Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Polisens kontroller

Paul redogjorde för genomförda kontroller.

Många kontroller har gjorts. Ett annat sätt att arbeta nu vilket har lett till en ökning av kontroller. Polisen har fått mer resurser. 331 obot (ordningsbot) varav 226 i hastighetsöverträdelse 2023 jämfört med 236 obot varav 152 i hastighetsöverträdelse 2022.

40-sträckrona sticker ut där flest böter delas ut och därefter 30-sträckorna.

Riktade insatser har även gjorts mot Epa med poliser som har speciell utbildning.

b) Utpekade insatser:

Beslutade förra gången:

Malmövägen i Bara och Klågerup, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger.

Norra Ugglarpsvägen, (nygammal) Problem igen och läge i tiden nu när motorcyklarna kommer igång. Stråket hänger också ihop med motorburen ungdom.



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Bättre läge att stå på Trelleborgssidan. Önskar fortsätta, speciellt denna tid på året.
Genomfart 108-101an.

Storgatan/Långgatan Upplever det går fort och att man okynnesparkerar.

Flyttar från priolista, men fortsätter arbeta med platsen:

Norra Ellenborgsgatan – kväll, önskar fortsätta med pga fokus epa och öppnandet av Coop. Störsändare har gett inbrottsvåg på parkeringen. En liga har rörts sig i området med detta på olika parkeringsplatser.

Nya:

Norra Ellenborgsgatan – kväll, önskar fortsätta med pga problematiken med inbrott och smitningar vid Coop.

Malmövägen i Bara och Klågerup, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger.

Kyrkskolan, trafikpolisen ser det som viktig plats nu när trafikljuset är borta

Övrig fortsatt bevakning:

Storgatan/Långgatan, fortsatt fokus både ur trafiksäkerhet och trygghet/säkerhet.

c) Vägarbeten

Trafikverket påbörjar stationsombyggnaden till december 2023. Ett spår kommer alltid vara öppet.

Sjödikenvägen, bron, pågår

S Infarten, farthinder till hösten

Södergatan och Sveagatan färdigasfalterade.

d) Trafiksignal vid Kyrkskolan

Många reaktioner, nu klart.

e) 60-gator som kan bli till 40-gator

Annette redogjorde för analys av 60-gator i Svedala.

Hyltarpsvägen, positiv för sänkning för skolskjutsen, gärna nära skolorna. Många passerar tvärs över gatan vid busshållplatser.

Roslättsvägen

Toftavägen, även gupp har byggts vid cykelvägen

Kapellvägen

Kyrkogatan

Ågatan

Södra Infarten, lämplig att sänka första sträckan.



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Aggarpsvägen, 60 - kvar

Norra Ellenborgsg, lämplig att sänka, känns inte som 60 längre sen ombyggnation, bra även för motorburen ungdom, verksamheter har kommit till ex. Coop

Väg 108, 60 – kvar

Beslut: Att ta fram ett konkret förslag med motivering om varför eller vilka åtgärder som påverkar åt vilket håll.

Skolfrågor

En cirkusakrobat kommer att komma på besök som en rolig aktivitet i skolan, kopplas med trafiksäkerhetsarbete, trafikdag. Flyttats till hösten. Tyvärr har förslaget lagts på is pga ekonomiska skäl.

Projektet Gå och cykla till skolan pågår. Det genomförs för att öka cykling till och från skolan. Baraskolan, Roslättskolan anmälda. Marbäck, Kyrkoskolan ev med?

Säkrare cykelväg från Sjödiken. Diskussion om åtgärder kan göras på bron.

Vård och omsorg

Inga ärende har inkommit.

Trafikolyckor

Annette redovisade trafikolycksstatistiken.

Barriären på vid Pilgatan och "gamla bussfickan" vid Röda skolan är nu uppsatt.

Övrigt

Skylt vid dinorondellen som diskuterades förra gången är fixad.

En del bussar har fastnat i hastighetskontroller på Malmövägen Bara-Klågerup. Detta tar Annette vidare till Skånetrafiken.

Nästa möte

Mötetiden för nästa möte ändrades till onsdag 8 november kl. 09.00.

Fältbesök

Vi besökte:

- Storgatan/ Långgatan och mötte företagare och boende.
Trafiksäkerhetsgruppen rekommenderar att förbud att stanna och parkera mellan Storgatan och parkeringen vid Långgatan 13 införs för att styra parkering till parkeringsplatsen. Gata/park undersöker om p-platsskyltningen också kan förbättras. Förbud att stanna och parkera diskuterades även införas på norra sidan men man bör beakta lastning och lossning.30-sträckan bör förlängas till cirkulationsplatsen.



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

- Farthinder Malmövägen vid Kyrkskolan
Trafiksäkerhetsgruppen ansåg att ombyggnaden blivit bra. Även under vintertid när grindarna kommer att vara öppna, bedöms trafiksäkerheten vara god eftersom sikten är god och hastigheten begränsad till 30 km/tim.
- Krågeholm
Boende anslöt till gruppen.
Bygdeväg bedöms kunna vara ett bra alternativ för att skapa bättre förutsättningar för gående och cyklister på sträckan där det inte finns någon gång- och cykelväg. Gata/park tar fram bedömd kostnad och för dialog med Trafikverket.

Minnesanteckningar fördes av

Per-Olof Lindgren
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör