



MILJÖ OCH TEKNIK  
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid

Gatu- och parkförrådet  
2023-02-15, kl 09-12

Närvarande

Per-Olof Lindgren, ordförande  
Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande  
Annette Bengtsson, trafikingenjör  
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna  
Adnana Dervic, skolskjutsamordnare  
Paul Nilsson, Polisen (digitalt)  
Johanna Andersson, Gatu- och parkchef

Delges

Karl Dannestam, säkerhetschef  
Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg  
Hanna Larsson, Skånetrafiken  
Amanda Wastring, Skånetrafiken  
Christian Hellgren, Bergkvarabuss  
Jan Herbertsson, utredare Utbildning  
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket  
Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef  
Registrator teknisk nämnd  
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

## Trafiksäkerhetsgruppen

### Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna.

### Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

### Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Inga synpunkter.

### Inkomna skrivelser

#### **a) Åtgärder mot buskörning med MC/ EPA, höja kanter i rondeller**

Mötespunkten tas upp nästa möte när Karl Dannestam deltar. Finns svårigheter om det ska fungera med tanke på framkomligheten också måste fungera. Karl får lyfta frågan nästa tillfälle.

**b) Idé Svedala förslag om begränsa cykeltrafik mellan radhusen Näckroskatan/  
Liljegatan**

Detaljplanen säger gångväg, hur kan vi tolka detta? Vad önskar vi med stråket? Generellt inte separerad trafik för gående och cyklister. Man bör kunna cykla på detta stråket så att barn inte skickas ut på gatorna och får betydande omvägar eller på omvägar. Det är möjligt att göra gupp på gc-vägar, men inget trafiksäkerhetsgruppen förespråkar. Grindar hindrar beroende på utförande exempelvis lådcyklar.

**c) Idé Svedala om stoppförbud Norra Tvärgatan**

Vi hade parkeringsförbud på gatan under byggnationen av tunneln. Nu har det införts parkeringsförbud mellan Östra Tvärgatan och Sveagatan, cirka 4-5 platser har försvunnit. Parkeringsförbudet infördes för att ge framkomlighet, klara svängen och sikten. Få boendeparkeringar i området. Utrymme för fler finns/ tillåtet i detaljplan att bygga. Trafiksäkerhetsgruppen stödjer inte förbud att stanna på platsen.

**Pågående trafiksäkerhetsarbete****a) Polisens kontroller**

Hela trafikpolisgänget har flyttat till Vellinge, vilket har gjort att det ger en bättre kommunikation med Paul. God samverkan. God samverkan även med Systemet igen och kontroller har utförts. Många kontroller har gjorts under januari. 1 olovlig körning, 3 rattfylleri (en utanför systemet), smitning trafikolycka (ICA mest), 3 st Vårdslöshet i trafik, 3 st beteendebrott.

Lupen, (vad vi förväntar oss) det ligger ändå under, tros bero på aktivt arbete.

Smitning parkeringsskada toppar, beteendebrott i trafiken. Kl 7 på morgonen pikar brotten fram till kl 8. Sen kommer en liten pik till vid lunch och på eftermiddagen kl 15 och kl 18. Måndagar sticker ut rejält, i övrigt fredag och lördag.

Cykelljus? Ni hade kontroller mycket i samband med vägen till skolan. Man kollade även cykelhjälm. Paul uppfattar man är ganska duktiga på det, medan Maria uppfattar den ofta ligger i korgen eller hänger på styret. En ny kampanj om epa och mopeder kommer göras. Svedala stack ut med att inte använda ljus på cykeln.

Trafiksäkerhetsgruppen önskar kampanjen i vår även lägger fokus på cyklar, ljus och hjälm mm. Maria ber om lite info till hennes utbildningar om epa/mopeder för att kunna jobba från två håll.

**Utpökade insatser:**

**Malmövägen i Bara och Klågerup**, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger.

**Norra Ellenborgsgatan** – kväll, önskar fortsätta med pga fokus epa och öppnandet av Coop.

**Norra Ugglarpsvägen**, (nygammal) Problem igen och läge i tiden nu när motorcyklarna kommer igång. Stråket hänger också ihop med motorburen ungdom.



MILJÖ OCH TEKNIK  
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Laddkablarna, kan en första lösning vara att ta hjälp av trygghetsvärdarna. Annette pratar med Kalle. Fungerar inte det, tar Paul tag i det.

Bökebergsgatan – beteende Norra, ej upplevt som problem.

### **b) Vägarbeten**

Ågatan, busshållplatser för tågersättningstrafik  
Kyrkogatan, busshållplats Trelleborgsbussen samt  
cykelväg  
Stationen och ICA:s parkeringsområde  
Sjödikenvägen, bron, kommer påverka E65  
S infarten, farthinder

### **Skolfrågor**

Busshållplats Hyltebjär, Det blir ingen kur av kostnadsskäl. Närtrafikållplats och skolskjuts. För lite påstigande för det ska kunna prioriteras.

Cykeldag, Roslättskolan kontaktade Annette. Hade fått ett tips om cykelaktivitet med cyklar med trix osv tillsammans med en utbildning. Något man vil göra med alla skolor? Budgeten väldigt stram just nu, men handlar nog först och främst om kostnaderna. Områdespoliserna har möjlighet att var mer delaktiga i en sådan aktivitet under hösten. Paul tror det kan finnas utrymme för detta med de nya trafikpoliserna. Fritidshemmets dag, andra tisdagen i maj, 9 maj, ett förslag att göra något gemensamt då.

Hållplats Marbäck. Ett problem att bussen från Skånetrafiken stannar mitt på hållplatsen i stället för längst fram så skolskjutsbussen inte får plats. Annette kontaktar Skånetrafikens entreprenör.

### **Vård och omsorg**

-

### **Trafikolyckor**

Annette Bengtsson redovisade trafikolycksstatistiken. Gjort en summering av de sista 5 åren. 90-100 trafikolyckor/år. 2022 låg vi på 88, lite lägre än normalt, men risk för eftersläpning från sjukhusen. Största andelen olyckor är singelolyckor, först cykel, sen gång, sen bil. Därefter kommer andra typer av olyckor, upphinnandeolyckor. Störst oro för motorfordon/gående, 15 st under dessa 5 år. Oron stämmer inte riktigt överens med olycksstatistiken. Det finns inga särskilda plaster som sticker ut. De flesta sker utmed sträckor och inte i korsningspunkter. 2022 års siffror är trots att kommunen ökat i ganska stor omfattning på samma nivå som under dessa 5 år.

Maria önskar presentationen.

### **Övrigt**

Inga övriga frågor.

4(4)



SVEDALA KOMMUN

MILJÖ OCH TEKNIK  
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

**Nästa möte**

onsdag 3 maj kl.09.00

onsdag 6 september kl. 09.00

onsdag 15 november kl. 09.00

Minnesanteckningar fördes av

Per-Olof Lindgren  
Mötesordförande

Annette Bengtsson  
Trafikingenjör