



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2022-05-04

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)
Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
Malin Sandahl, skolskjutssamordnare Svedala kommun (MS)
Cecilia Freij, skolskjutssamordnare Svedala kommun
Johanna Andersson, gatu- och parkchef Svedala kommun (JA)
Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)
Paul Nilsson, Polisen (PN)

Delges:

Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)
Gustav Skäremo, trafikutvecklare Skånetrafiken (GS)
Christian Heligren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)
Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)
Jan Herbertsson, utredare Utbildning UH)
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket UE)
Mathias de Mare, samhällsbyggnadschef Svedala kommun (MM)
Pia Lindberg, registrator teknisk nämnd, Svedala kommun (PL)
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen (KL)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

1. VÄLKOMNA, PRESENTATION

ES hälsade alla välkomna.

2. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Inga synpunkter.

3. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Cykelöverfart Norra Tvärgatan, vad beslutades? Denna och andra platser som är hastighetssäkrade kommer att ses över och ändras i samband med målningsarbetet under 2022.



SVEDALA KOMMUN

4. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

Bäckistelgatan, farthinder. Boende upplever liten möjlighet att påverka. Föreningen önskar tillfälliga fartgupp och kan vara intresserade av att vara delaktiga i inköp. Kommunens erfarenhet av de tillfälliga guppen vid Aggarpskolan är mycket positivt på den platsen. Hur ställer sig kommunen till att lägga tillfälliga gupp, hur och i vilken omfattning i så fall? Trafiksäkerhetsgruppen förordar att hastighetstavlan sätta upp igen och att inga gupp läggs ut.

5. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

a) Uppföljning fältbesöket

Skylltar har satts upp vid Aggarpskolan. Stenar har inte lagts ut. När stenarna skulle läggas ut fanns inga spår om var det skedde. Beslut togs att inte lägga ut dem om det inte upptäckts igen. Guppen mycket effektiva. Polisen upplever en stor förändring. Lugnare på Aggarpskolan i dagsläget.

b) Polisens kontroller

PN redogjorde för polisens kontroller. Antalet rapporterade brott har minskat i förhållande till motsvarande period under föregående år.

c) Utpekade insatser Trygghet och Hälsa:

Kontroller har gjorts vid de tidigare utpekade insatspunkterna.

Nya utpekade insatser:

-**Torggatan** upplevs problematisk. Kommunen sätter hastighetstavlan och Polisen genomföra kontroller.

-**Roslättsvägen**, längs vägen, i höjd med skolan och norr ut.

-Korsningen Kyrkogatan/Timmergatan/Storgatan

Stor effekt med synligheten

-**Kyrkogatan**

En hel del kontroller har gjorts, vilket gett en hel del. Kontroller kommer fortsätta.

Det är även intressant att genomföra insatser:

- **Malmövägen i Bara och Klågerup**, kontroller gjorts men fortsätter vara ett problem. Hastighetsmätningar har gjorts av Trafikverket, resultatet följs upp nästa möte.

- **Ugglarpsvägen**, bilar sneddar genom I O I an till I 08an i hög hastighet.

**SVEDALA KOMMUN****Rapport från gatukontoret**

Pågående och planerade ombyggnader:

Norra Ellenborgsgatan, busshållplatser och cykelväg - pågår

Busshållplats Järnvägsgatan vid Segestrand, klar

Vinkelgatan, dagvattenåtgärd, troligen ny trafikreglering, planerad till hösten

Broar Hylltarpsvägen planeras genomföras 2022

Bro Sjärdikenvägen 2023, till hösten trafiksäkerhetsåtgärd

Farthinder Toftavägen

Bara Väster busshållplats (Trafikverket) med kringåtgärder (kommunen).

Kommunen bör informera om kringåtgärderna vid Bara Väster.

7. VÅRD- OCH OMSORG

Inga synpunkter från VoO inskickade. (ej närvarande)

8. UTBILDNING

Parkeringsplatsen intill förskolan i Bara kommer att tas i anspråk av bodar för förskoleverksamhet. Kommer att påverka trafiksituationen.

Önskemål om cykelhjälmsfokus nu under våren.

8. OLYCKSSTATISTIK

STRADA-uttag redovisades. Ingen av olyckorna som inträffat finns några åtgärder att göra i förebyggande syfte.

9. ÖVRIGT

Självkörande buss, innovationspengar är ansökt om. Ett projekt att få prova på en dag i samband med motormarknaden med självkörande bussar om det kan vara framtiden för Svedala kommun?

Program för skydd om olyckor diskuterades, vilket är på väg upp till KS.

Vägföreningars bidrag togs bort för några år sedan i samband med budgetarbete. Frågan har nu aktualiserats då vägföreningar har lyft frågan om möjlighet att stänga av vägen. Det ligger i kommunens intresse att hålla en del av dessa vägar öppna då de är genomfartsvägar. Frågan utreds och kommer att hanteras i TN.

10. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till 5 september kl 09.00.

Minnesanteckningarna fördes av



SVEDALA KOMMUN

Erik Stoy
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör