



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2021-11-23

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)
Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
Malin Sandahl, skolskjutssamordnare Svedala kommun (MS)
Johanna Andersson, gatu- och parkchef Svedala kommun (JA)
Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)
Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)
Paul Nilsson, Polisen (PN)

Marie Rönnbäck, trafikingenjörstudent (MR)
Victoria Nyström, trafikingenjörstudent (VN)

Delges:

Gustav Skäremo, trafikutvecklare Skånetrafiken (GS)
Christian Hellgren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)
Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)
Jan Herbertsson, utredare Utbildning (JH)
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket (JE)
Fredrik Löfquist, teknisk chef Svedala kommun (FL)
Pia Lindberg, registrator teknisk nämnd, Svedala kommun (PL)
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen (KL)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

1. VÄLKOMNA

ES hälsade alla välkomna.
Presentation.

2. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Inga synpunkter



SVEDALA KOMMUN

3. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Idéförslag om 30km/h genom Krågeholm.
Felmätning och frågan tas upp igen med tekniska nämnden.
Fortsatt dialog med Trafikverket om åtgärder.
Polisen har inte gjorts några hastighetskontroller på sträckan under hösten.

Järnvägsgatan

Kommunen har inte lovat några åtgärder i detaljplanen. På Kyrkogatan upplevs hög hastighet och oljud från epatraktorer (avgasrör som smäller) Polisen är informerade och bötfäller vid tillfälle. Tillfälliga gupp ligger ute nu med anledning av tillfällig utfart på grund av Södergatans ombyggnad. Ny detaljplan håller på att tas fram för Folkets hus-området. Järnvägsgatan studeras. Ny hållplats tas i bruk i december.

Farthinder vid Aggarp skolan har kommit, ingen hög hastighet vid mätning från polisen. Mopeder tar andra vägar men i övrigt bra resultat, dialog med ungdomarna fortsätter från polisen. Problem med borttagande av skyltar och fundament för varningsskyltarna, polisanmälan gjord för skadegörelse.

4. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

Inget.

5. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

a) Polisens kontroller

Går igenom statistik för trafikbrott i Svedala kommun. Kontroller m.m. Högt antal smitningsolyckor, gällande påkörning av bland annat stolpar.

Trafikkontroll vid Aggarps skolan tillsammans med media, dels för att visa upp de nya fartguppen, inte helt klart om de visades i bild.

b) Utpökade insatser Trygghet och Hälsa:

Aggarp skolan – Aggarpsvägen, tillfälliga gupp
Malmövägen Svedala, runt Kyrkskolan



SVEDALA KOMMUN

Miniövergångsställe till skolan utfört.

Malmövägen, Klågerup – Bara – bokskogen.
Polisen utför kontroller.

Fokus vidare till nästa möte:

- Krågeholm
 - Malmövägen, Klågerup
 - Värbyvägen, H Coyetsgata, Bara
- samt fortsättning/ uppföljning på motorburen ungdom

c) Rapport från gatukontoret

Diskussion angående om det finns anledning att ha kvar skyltningen "ej moped" på cykelvägnätet.

moped klass 1, max 45 km/tim

moped klass 2, max 25 km/tim

Elcykel, max 25 km/tim

Vilka gator/stråk skulle omvandlas? AB tittar på detta till nästa möte. Majoriteten tyckte vid detta tillfälle att skyltningen ska vara kvar, ur trygghetssynpunkt.

Årets åtgärder, cykelväg Norra Tvärgatan, Sigvard Grubbesväg, farthinder Bäckistelgatan i princip klara.

Nästa år:

Norra Ellenborgsgatan, busshållplatser och cykelväg

Segestrand, ny hållplats

Vinkelgatan är i dåligt skick, dagvattenåtgärder tänkta under 2022 samtidigt trafiksäkerhetsåtgärder.

Vinterberedskapen börjar nästa vecka och pågår till mars.

Prioriteringslista på hemsidan. Problembild på fastighetsmark: beredskap endast på helger och inte vardagar.

7. VÅRD- OCH OMSORG

Inget

8. UTBILDNING



SVEDALA KOMMUN

Hattstugan riven. Utfart till Värbyvägen för att styra tunga transporter. Inga kända klagomål från Björnbärgsgatan.

8. OLYCKSSTATISTIK

STRADA-uttag för perioden 1/5 - 31/10 2021

28 olyckor (totalt)

2 allvarligt skadat, oskyddade trafikanter, båda statligt vägnät (vilt resp jvg)

12 olyckor på kommunalt vägnät. Belysning gc-väg- för svag, trång passage – ej definierad, väjningsplikt ej respekterad, oaktsamhet.

9. ÖVRIGT

Inget.

10. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till 15 februari kl. 8.00-12.00. Mötet inleds med en promenad eller eventuellt bil för att observera. PN,AB,JA tar fram runda.

Minnesanteckningarna fördes av

Erik Stoy
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör