



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2019-11-25

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)

Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)

Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)

Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)

Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)

Delges:

Jan-Ingvar Nilsson, kommunpolis Polisen (JH)

Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)

Malin Sandahl, skolskjutssamordnare Svedala kommun (MS)

Johanna Andersson, gatu- och parkchef Svedala kommun (JA)

Jan Herbertsson, utredare Utbildning (JH)

Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket (JE)

Frida Gustavsson, trafikutvecklare Skånetrafiken (FG)

Jesper Jardenfall, entreprenör Skånetrafiken Transdev (JJ)

Christian Hellgren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)

Fredrik Löfquist, teknisk chef Svedala kommun (FL)

Alexandra Pamp, administrativ chef Svedala kommun (AP)

Rådet för Trygghet och Hälsa, Johanna Andersson (JA)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

1. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Föredragningslistan godkändes.

2. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Från föregående minnesanteckningar togs följande ärenden upp:



SVEDALA KOMMUN

Regler för uteserveringar är nu antaget av tekniska nämnden. Förslag till framtida reglering av Storgatan förväntas beslutas på december nämnden.

Bra att Aggarpsvägen nu börjar bli klar. Viktig passage för gående och cyklister.

Syns du finns du – kampanjen - Cykeln i Bara blev uppskattad. Diskussion om cykelljus som delas ut har tillräcklig ljusstyrka.

3. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

a) Resvaneundersökning, kommunrapporten har inte kommit än. Vi tar upp ärendet nästa möte och djupdyker då i materialet, studera tex korta resor. Skånetrafiken uppger att tågresandet ökat 25 %.

b) Cykelhjälm användning

NTF har gjort undersökning

	Alla							
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Sverige	40%	42%	41%	42%	44%	44%	46%	48%
Skåne	30%	35%	30%	31%	36%	36%	36%	38%
Svedala		30%	17%	17%	31%	21%	15%	23%

Alla barn								
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	53%	57%	54%	58%	58%	58%	58%	61%
	54%	57%	47%	51%	55%	55%	55%	60%
		79%	24%	21%	37%	32%	21%	39%

Ställ krav om man cyklar i tjänsten. Trafikpolicyn bör revideras.

AB kontakta NTF för att diskutera eventuellt samarbete

Vad kan skolorna göra? (MS).

Polisens förebyggande arbete? Relationsbyggande, besök på plats. Dialog med polisen önskas. Frågan diskuteras vidare på nästa möte.



SVEDALA KOMMUN

4. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

Polisens rapport: och samarbetspunkterna

Ingen rapport från Polisen– ingen närvarande

De utsedda 3 trafikfarliga platserna, fokusplatserna

Aggarpskolan
Kommunen: farthindret nästa klart.
Polisen?

Övergångsstället över 108:an
Kommunen kontakt med Trafikverket. Kommunen har röjt växlighet inom kommunens mark.
Trafikverket startar ÅVS under senhösten.
Polisen?

Marbäckskolan
Kommunen – parkeringsövervakning, bedömningen är att synligheten har hjälp till.
Polisen?

AB efterfrågar återkoppling från Polisen.

Vi ska utse 3 nya punkter men beslutade att fortsätta med dessa punkter.

ES kontaktar Linda. AB kontaktar JIH.

Gatukontorets rapport:

Gc väg längs Malmövägen i Bara, kommunens del är klar, men TRV återstår

Parkeringen vid Långgatan, förändringar

Roslättsskolan: Cykelställ håller på att sättas upp.

Nötesjövägen avstängd med bom. Enskild väg.

Trafiksignalen vid Kyrkskolan diskuterades. Ta fram kalkyl, trafiksäkerhet, dålig sikt, behålla ger nog bäst samlad effekt.



SVEDALA KOMMUN

5. SKOLFRÅGOR

a) Flytt av skolbusshållplats Marbäckskolan, behov av 40 km/tim?
Skolbussflytten fungerar bra. Behåll 60 km/tim.

6. VÅRD- OCH OMSORG

a) Påkörningsskador

Dialog sker, är det möjligt att snedställa parkeringsplatserna? MH tar upp diskussion med Corem. Skyltar med reg.nr behöver ändras.

7. OLYCKSSTATISTIK

2019-09-01 – 2019-11-15, STRADA-uttag 2019-11-22

Typ av olycka	Antal	Kommentar
Dödsolycka	0	
Allvarlig olycka	1	på statlig väg
Måttlig olycka	5	2 st på statlig väg 3 st på kommunal gata Olyckorna på det kommunala vägnätet var alla singelolyckor. Inga åtgärder anses krävas för att förhindra olycka.
Lindrig olycka	6	3 st på statlig väg 2 st på kommunal gata 1 st på enskild väg 2 olyckor skedde på kommunal väg. Ingen av olyckorna bedöms ha sådan karaktär att åtgärder krävs.
Olycka med osäker/okänd svårighetsgrad	0	
Ej personskadeolycka	0	

Viss felaktighet verkar finnas i platsbeskrivningarna. Olycka personbil/fotgängare på kommunal gata men sjukhusrapport saknas. Vid 3 av olyckorna anges väta, halt pga av regn och hala löv som orsak.

8. ÖVRIGT



SVEDALA KOMMUN

9. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till torsdagen den 13/2 2020 kl.09.00.
i konferensrum Skabersjö (utbildning), kommunhuset Svedala.

Minnesanteckningarna fördes av

Erik Stoy
Ordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör