



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2016-09-08

Plats och tid

GataParks förråd, Svedala

Närvarande

Erik Stoy, ordförande (ES)
Johanna Andersson, Gatu- och parkchef, sekreterare (JA)
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
Malin Held, representant Vård och omsorg (MH)
Christian Hellgren, Transdev (CH)
Lars Steimer, representant utbildning (LS)

Sändlista:

Närvarande samt:
Björn Jönsson, vice ordförande (BJ)
Snezana "Nena" Ermin, Polisen (SE)
Johan Ekström, Trafikverket (JE)
Lennart Viberg, Skånetrafiken (LV)
Milisav Stankovic, Veolia (MS)
Johan Israelsson, Teknisk chef
Alexandra Pamp, rådet för hälsa och trygghet, sekreterare
teknisk nämnd
Kommunens hemsida

1. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Föredragningslistan godkändes.

2. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Minnesanteckningarna godkändes och lades till handlingarna.

Omskytning på Naverlönnskolan är inte beställd och därför inte heller genomförd. LS bekräftar att trafiksituationen vid skolan har lugnat sig och är under kontroll i dagsläget.

Johanna Andersson 040-40 82 12, 0709-47 82 12

Svedala kommun, 233 80 Svedala, Tel:040-40 80 00, Fax:040-40 24 60, kommunen@svedala.se, www.svedala.se,

Plusgiro: 3 67 06-0, Bankgiro: 284-9735



SVEDALA KOMMUN

3. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

a) Översyn övergångsställen

En motion har inkommit från Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänstern om översyn av behovet av övergångsställen. Motionen föreslår:

1. Se över gångstråken i kommunen och identifiera ställen där övergångsställen med säkerhetsbefrämjande åtgärder behövs.
2. Upprätta en plan för att, i snar framtid, åtgärda dessa med prioritering på gångtrafiken.

Ärendet hanterades vid föregående möte och har därefter gått vidare från teknisk nämnd till kommunstyrelsen, som i sin tur nu återremiterat ärendet till teknisk nämnd för vidare utredning. Ärende diskuterades därför vidare i trafiksäkerhetsgruppen. De övergångar som diskuteras om de bör målas till övergångsställen eller inte är de upphöjningar som gjorts senaste tiden vid skolor, så som vid Naverlönnskolan, NFU och vid Långgatan. Vid NFU och Långgatan anser gruppen att det inte föreligger något problem som gör att det är lämpligt med övergångsställe. Vid Naverlönnskolan diskuterade gruppen många för- och nackdelar med ett målat övergångsställe. Fördelen med målat är att eleverna på skolan beter sig som om det är ett övergångsställe och bilisterna hade då uppmärksammas mer om målning gjorts. Att måla anses dock vara en trafiksäkerhetssänkande åtgärd då det skapar en falsk trygghet för de gående.

Trafiksäkerhetsgruppen föreslår att fler hastighetstavlor köps in och sätts på fler ställen och eventuellt sätts upp på vissa platser permanent vid skolmiljöer där behov föreligger.

Att anlägga fler gupp lägger sig busstrafiken starkt emot då detta skapar stort slitage på fordonen och är en stor arbetsmiljöfråga för chaufförerna. Att anlägga falluckor som Malmö stad har testat nyligen är en mycket dyr byggnation som inte är försvarbart med Svedala kommuns trafikflöden.

b) Skolvägar

I skolstart har flera frågor kommit till gatukontoret om vägen till skolan och trafikproblem med hämtning- och lämningstider.

För att ta sig till Klågerupskolan används sidogator utöver den hänvisade vägen till skolan som är Stenminnesvägen. I sidogatorna upplever de boende att föräldrarna kör allt för fort, mot färdriktning i vändplatser, parkerar felaktigt, exempelvis rakt utanför utfarer så boende inte kan ta sig ut. Detta är inte acceptabelt. LS tar med sig till skolan att rektor går ut med info till samtliga föräldrar om vilka vägar och platser hämtning och lämning ska ske och att alla måste respektera de trafikregler som finns.



SVEDALA KOMMUN

Kyrkskolan har problem med att det finns allt för få parkeringsplatser. I området finns dock ett större antal parkeringsmöjligheter. JA har bjudits in till föräldraråd angående trafikfrågan. Ett förslag om en ombyggnation av skolgården finns. Önskar skolan att bygga om enligt förslag krävs en finansiering som är upp till rektor att ansöka ekonomiska medel för.

Röda skolan har problem med bilister som kör in på fel håll i den enkelriktade gatan. Störst fara är när de ska ut från gatan till Pilgatan eftersom sikten där är sämre och bilister som kör på Pilgatan inte förväntar sig att det ska komma bilar från den sidan pga förbudet. JA ser över om skyltning går att förtydliga och om det är möjligt att bygga om platsen med mindre refuger för att hindra trafikanter från att köra på fel håll.

På Roslättsskolan har spärrfältet nästan slitits bort helt. Önskemål om att måla om detta framfördels. JA ser till att detta blir utfört.

4. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

a) Polisens kontroller

Då SE inte var närvarande utgick denna punkt.

b) Rapport Gatukontoret

Gatuenheten har nu nästan färdigställt arbetet med Nygatan. Arbetet med gång- och cykelvägarna i centrum enligt tidigare beslut/redovisning kommer att påbörjas inom kort.

Stationsområdet diskuterades. Att hitta till och ha kunskap om att pendlarparkeringen finns upplevs svårt. En infotavla vid stationen föreslås att sättas upp med hänvisning till parkeringen. JA uppmanas även att fortsätta försöka få ut info via alla informationskanaler. JA får även uppdraget att undersöka var kostnaden för att asfaltera en bit av eller hela tomten kostar, samt vad det kostar att sätta upp enkel belysning på platsen.

5. SKOLFRÅGOR

Inga nya frågor anmäldes.



SVEDALA KOMMUN

6. VÅRD- OCH OMSORG

Guppet vid Johan Borgsgatan diskuterades igen. Gatuenheten kommer att se över guppet för att göra det mjukare så hemtjänstbilarna kan ta sig över utan att skrapa i underredet.

7. OLYCKSSTATISTIK

Den totala andelen registrerade olyckor i Strada i Svedala kommun under året är 1 dödsolycka, 1 allvarlig olycka, 17 måttliga olyckor och 30 lindriga olyckor. Utöver dessa har 1 olycka inträffat utan personskador. Dödsolyckan skedde på väg E65 då en bilist kom över på fel sida av vägen och omkom vid en mötesolycka. Djupare studie av olyckorna görs vidare under året.

8. ÖVRIGT

På Östra Industriområdet förekommer en hel del buskörning som ses som en säkerhetsrisk framförallt vid korsningen Norra Ellenborgsgatan och Industrigatan då bensinmackens tvätthallar används som "depå" i rallyt och bilar kör rakt över korsningen där det är väjningsplikt från Industrigatan mot Norra Ellenborg och hastigheten är 60 km/h. Frågan lyfts till Polisen.

På Värbyvägen upplevs det att hastigheten inte hålls. Hastighetstavlan kommer att sättas upp för att ge en dämpande effekt. Att anlägga upphöjning vid Henriette Coyets gata är inte aktuellt då det redan finns en tunnel på platsen som ger en så bra trafiksäkerhetsmässig korsning som möjligt.

9. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till torsdagen den 8 december kl 8.30 i konferensrummet på GataParks förråd/Räddningstjänsten.

Minnesanteckningarna fördes av

Erik Stoy
Ordförande

Johanna Andersson
Gatu- och parkchef