



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2015-02-25

Plats och tid	GataParks förråd, Svedala
Närvarande	Lennart Kindmo, ordförande (LK) Björn Jönsson, vice ordförande (BJ) Johanna Andersson, Tf Gatu- och parkchef, sekreterare (JA) Malin Held, representant Vård och omsorg (MH) Mats Jennby, Polisen (MJ) Per Pettersson, representant Skola/fritid (PP) Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR) Johan Ekström, Trafikverket (JE)
Sändlista:	Närvarande samt: Jan Herbertson, representant Utbildning (JH) Eva Klingstedt, Skånetrafiken (EK) Milisav Stankovic, Veolia (MS) Lennart Viberg, Skånetrafiken (LV) Johan Israelsson, Teknisk chef Alexandra Pamp, rådet för hälsa och trygghet Katarina Bergh, sekreterare teknisk nämnd Kommunens hemsida

BJ hälsade mötesdeltagarna välkomna. Eftersom det var många nya deltagare vid mötet presenterade sig alla kring bordet. BJ börjar vara ordförande i mötet då LK meddelat han kommer lite senare.

1. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Föredragningslistan godkändes.

2. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Minnesanteckningarna godkändes och lades till handlingarna.

Det har varit många skrivelser i tidningen angående belysning i Svedala kommun. Gatuenhetens ståndpunkt är att helheten är god. Däremot är gång- och cykelvägarna i Klågerup och Bara inte lika bra. Tidigare var ljusspridningen inte heller jämn, men det blir tydligare ljusa/mörka fält med det vita LED-ljuset. En ny armatur kommer att sättas

Johanna Andersson 040-40 82 12, 0709-47 82 12

Svedala kommun, 233 80 Svedala, Tel:040-40 80 00, Fax:040-40 24 60, kommunen@svedala.se,
www.svedala.se, Plusgiro: 3 67 06-0, Bankgiro: 284-9735



SVEDALA KOMMUN

upp på gång- och cykelvägar som har längre ljusspridning men ger då starkare bländning.

Cykelljus har köpts in och bland annat delats ut på tågstationen till kommuninvånare, vilket har varit mycket uppskattat. Dessa kommer kommunen fortsätta att köpa in och dela ut.

Statistik för viltolyckor är mycket svårt att få fram. De finns dåligt registrerade i systemen. I Strada finns viltolyckor angivna, men det inträffar betydligt fler än de som redovisats där enligt erfarenhet från polis och räddningstjänst. JE berättar att det dessutom har varit stora problem med att få in polisens repriseringar i systemet på grund av ett systemfel under 2015.

Skylt för varning för korsning vid Järnvägsgatan är ännu inte uppsatt. JA ser till detta blir gjort.

3. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

a) Hastighetsplanens utvärdering

Under våren 2015 ska hastighetsplanens införande etapp 3 genomföras enligt politiskt beslut våren 2014. Hur denna utvärdering ska gå till är oklart. Gruppen enas om att föra upp denna fråga till Teknisk nämnd för besvarande.

b) Gång- och cykelförbud E65

Mellan Tittente och Börringe är det inte förbud på väg E65 att gå och att cykla. Polisen får ofta in larmrapporter om att det är fotgängare och cyklister ute på denna väg. Hastigheten är 100 km/h och på delar av sträckningen är väggrenen mycket smal. Trafikverket tar med sig frågan om det ska vara ett förbud eller om det är lämpligt med 100 km/h om det ska fortsätta vara tillåtet att gå och cykla längs vägen. JE informerade samtidigt om att det år 2024 är planerat att bygga om denna stäcka till motorväg.

LK anslöt sig till mötet, presenterade sig och övertog ordförandeskapet.

4. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

a) Polisens kontroller

MJ har inte fått all information än om olyckor som skett, som han brukar ha med sig. Polisen är omorganiserad, vilket påverkar Svedalagruppen på många sätt. En av förändringarna är att MJ inte längre har möjlighet att få ut dessa uppgifter själv. Polisen i Svedala fortsätter ta hand om alla som hör av sig ändå precis som tidigare.



SVEDALA KOMMUN

Ridgymnasiet har fått en trafikutbildning. Alla elever fick kommunens cykelljus som de kan använda för att synas bättre vid bussen. Efterfrågas om ombyggnationen snart är på gång. JE kollar upp detta.

Klagomål har kommit in om trafiksituationen vid Baraskolan. MJ studerade detta i civila kläder en morgon då han kunde konstatera att 70% skötte sig helt exemplariskt enligt alla regler. Övriga uppförde sig bra men med mindre fel. Inga allvarliga problem uppstod eller var i närheten av att uppstå. Inga bilar var i närheten av bussar eller de gående, även om de inte hade kört in på parkeringsplatsen för att släppa av barnen där.

MJ berättade om det goda samarbetet som finns mellan svedalapolisen och gatu- och parkenheten. Alla klagomål om hastigheter följs upp med kontroller om det är fysisk möjligt på berörd gata.

På Storgatan menar MJ att den större andelen bilister sköter sig bra, men fotgängarna har tyvärr tryckts upp mot kanterna. Bilisterna uppfattar det som en bilgata. MJ önskar tydligare skyltar vid infarterna till gångfartsområdet. Det är ett problem att folk inte riktigt vet vad skyltarna betyder. JA berättar om de problem parkenheten haft på grund av påkörda träd. Hur problematiken med trafiken på Storgatan ska lösas diskuteras. Inget beslut togs.

På grund av många klagomål om buskörning vid Östra Industriområdet, sporthallen och gamla Ica hade svedalapolisen tre civila bilar under två kvällar. Inget allvarligt skedde, men ett flertal mindre händelser inträffade. Till sist blev en bil stoppad och föraren fick även veta att polisen haft koll under dessa dagar och även noterat alla mindre händelser. Detta fick god effekt och klagomålen försvann.

b) Rapport Gatukontoret

Byggnationen av gång- och cykelväg längs med Roslättsvägen är klar förutom arbete med asfalt, räcke och kantsten som kommer att slutföras under våren. En gång- och cykelväg ska även byggas längs med Kapellvägen under året.

De önskade refugerna och upphöjningarna vid gamla Centralskolan, gamla Röda skolan och vid NFU ska byggas under året. Gruppen var helt överens om att refugerna med denna typ av upphöjning där det är korsningspunkt för de oskyddade trafikanterna är mycket bra, trafiksäkra och logiska.

MR gav kommunen en eloge för Hyltarpsvägen. Det är ett mycket bra exempel för trafikskoleeleverna om hur gatumiljön är utformad utifrån hastigheten.



SVEDALA KOMMUN

5. SKOLFRÅGOR

Inget har kommit in från skolorna denna gång, vilket borde kunna tolkas som det är en positiv bild av trafikmiljön vid skolorna nu.

6. VÅRD- OCH OMSORG

MH tar upp frågan igen om Hemtjänstens parkering på Storgatan. Tord Larsson har tittat på möjligheten att göra infart från Stålgatan och utfart till Storgatan. Det är fullt möjligt. Dock har det tillkommit en ny lösning. Gatu- och parkenheten har fått överta Gröna ladan där det finns en grusparkering utanför, som kan ses om en fortsättning av hemtjänstens parkering. Så fort det kommit upp ett larm i byggnaden kommer grindarna att tas bort. Detta kan ge hemtjänsten möjlighet att flytta parkeringarna från gatan in på grusparkeringen samt ge möjlighet att vända inne på parkeringen. Detta skulle då innebära att håll i muren och minskade antal kommunala parkeringar inte längre är aktuellt. Nu föreslås korttidsparkeringarna när hemtjänsten flyttar att tas bort att trottoaren utökas till att bli en gång- och cykelväg istället. Det råder kaos morgon och eftermiddag dagligen i gatan där bilar, bussar och cyklister slåss om utrymmet. Att bygga en gång- och cykelväg på denna sträcka ser rådet som mycket positivt, dock med stark inrådan om att den ska ligga på södra sidan av gatan.

7. OLYCKSSTATISTIK

JA redovisade olycksstatistiken för 2014 som är inlagd i Strada. Den totala andelen registrerade olyckor i Strada i Svedala kommun under året är 1 dödsolycka, 11 svåra olyckor och 84 lindriga olyckor, dvs totalt 96 olyckor. Utöver dessa inträffade 7 olyckor utan personskador. De svåra olyckorna inträffade vid singelolyckor med motorfordon, vid möte, vid upphinnande eller som singel fotgängare/cykel/moped. Dödsolyckan var en fotgängare som trillade av okänd anledning. Personen var långt upp i åldern, fallet är bevittnat men orsak till fallet oklar. Olyckorna är spridda över kommunen där inga platser sticker ut specifikt. Till nästa möte är siffrorna för 2014 normalt helt klara och diskuteras därför mer djupgående då.

7. ÖVRIGT

a) Stopplikt

Gruppen upplever generellt att det är många som inte stannar vid stopplikt. MJ lyssnar och tar det med sig för framtida kontroller i kommunen.



SVEDALA KOMMUN

8. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till onsdagen den 27 maj kl 9.30 i konferensrummet på GataParks förråd/Räddningstjänsten.

Minnesanteckningarna fördes av

Lennart Kindmo
Ordförande

Johanna Andersson
Tf Gatu- och parkchef

Johanna Andersson 040-40 82 12, 0709-47 82 12

Svedala kommun, 233 80 Svedala, Tel:040-40 80 00, Fax:040-40 24 60, kommunen@svedala.se,
www.svedala.se, Plusgiro: 3 67 06-0, Bankgiro: 284-9735