



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2026-01-27

Plats och tid	Svedala kommunhus, Torup, tisdagen den 27 januari 2026 kl 17:00-18:09		
Beslutande	Ledamöter Se närvarolista på sida 2 Tjänstgörande ersättare Se närvarolista på sida 2		
Övriga närvarande	Se närvarolista på sida 2		
Justerare	Monalisa Flamander		
Justeringens plats och datum	Svedala kommunhus 2026-01-27		
Underskrifter			
	Sekreterare	_____	Paragrafer §§ 1–6
		Nerma Kunovac	
	Ordförande	_____	
		Peter Jansson	
	Justerare	_____	
		Monalisa Flamander	
Anslagsbevis Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.			
Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2026-01-27		
Anslaget sätts upp	2026-01-28	Anslaget till och med	2026-02-21
Förvaringsplats för protokollet	Miljö och teknik, Svedala kommunhus		
Underskrift	_____		
	Nerma Kunovac Utdragsbestyrkande		

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27**Närvarolista****Beslutande****Ledamöter**

Peter Jansson (M), Ordförande
Ewa Lennerling (M)
Per Olof Lindgren (L), 1:e vice ordförande
Ann-Charlotte Ziegenfeldt (S), 2:e vice ordförande
Mats Nilsson (SD)
Monalisa Flamander (SD)

Tjänstgörande ersättare

Erik Almgren (ÄS) ersätter Valentin Jovanovic (S).

Ersättare och insynsplatser

Camilla Nordén (C)
Björn Wennerlund (KD)
Jan-Olof Nilsson (BP)
Tobias Ström (SD)

Övriga närvarande (personalföreträdare, tjänstepersoner m.fl.)

Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef
Nerma Kunovac, nämndsekreterare
Alf Rasmussen, projektchef
Andreas Johansson, controller
Johanna Eriksson, gatu- och parkchef

M	Moderaterna	BP	Barapartiet
S	Socialdemokraterna	MP	Miljöpartiet
SD	Sverigedemokraterna	C	Centerpartiet
L	Liberalerna	V	Vänsterpartiet
ÄS	Älska Svedala	KD	Kristdemokraterna

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27**Ärendelista**

§ 1	Samråd om förslag till kommunövergripande översiktsplan för Svedala kommun	4
§ 2	Upphandling av liner till Bara badsjö	6
§ 3	Miljöhus Bara backar etapp 2 - begäran om tilläggsanslag i 2026 års driftbudget.....	7
§ 4	Slutredovisning stationsområdet	9
§ 5	Anmälan av delegationsbeslut 2026-01-27	18
§ 6	Meddelanden och skrivelser 2026-01-27.....	19

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 1

Samråd om förslag till kommunövergripande översiktsplan för Svedala kommun

Dnr 2025-000148

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till kommunstyrelsen överlämna tjänsteskrivelsen som sitt yttrande på förslag till kommunövergripande översiktsplan för Svedala kommun.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen i Svedala kommun har upprättat förslag till kommunövergripande översiktsplan för Svedala kommun, Skåne län. Översiktsplanen är ett av kommunens viktigaste planeringsverktyg och en kommunal skyldighet enligt plan- och bygglagen. Samråd pågår från den 15 oktober 2025 till och med den 31 januari 2026.

Förslaget prövar lämpligheten för en kommunövergripande utveckling till år 2046 med utblick mot 2075 i syfte att skapa förutsättningar för en attraktiv kommun genom hela livet. Förslagets huvuddrag är att kommunen bygger sitt liv runt det gröna hjärtat med ett rikt natur- och friluftsliv. Den huvudsakliga tillväxten sker i Svedala, Bara, Klågerup samt vid Sturup.

Samrådshandlingen består av planhandling och bilagorna strategisk miljö- och hållbarhetsbedömning, lokaliseringsutredning och barnkonsekvensanalys.

I slutet av maj månad hade verksamhetsområdet Miljö och teknik en internremiss för översiktsplanen där berörda tjänstepersoner fick möjlighet att läsa underlaget och komma med eventuella synpunkter. Under hösten hade vi en uppföljning av inkomna synpunkter och hur de beaktats i samrådsförslaget. Enheterna tillhörande teknisk nämnds ansvarsområde har inga ytterligare synpunkter på aktuellt samrådsförslag och ställer sig därför bakom samrådsförslaget.

Ärendet föredras av samhällsbyggnadschef Mathias de Maré.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2026-01-07

Missiv 2025-10-15

Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2025-10-06 § 109 inkluderat bilaga 1

Planbeskrivning översiktsplan för Svedala kommun, samrådshandlingar 2025-09-18

Svedala översiktsplan - strategisk miljö- och hållbarhetsbedömning 2025-05-09

Lokaliseringsutredning ny översiktsplan 2025-09-18

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

5(19)

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27

Barnkonsekvensanalys framtagande av ny översiktsplan, samrådshandling
2025-09-18

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen via Strategisk planeringsenhet

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 2

Upphandling av liner till Bara badsjö

Dnr 2025-000173

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förfrågningsunderlaget för upphandlingen av liner till Bara badsjö.

Sammanfattning av ärendet

Bassängen är i betong och den är påmålad med flera lager färg genom åren. Under färgen ligger ett lager av Polyrea som tätskikt närmast betongen. Mellan färg, tätskikt och betong har fångats vatten från kondens eller mark och det har blivit stora bubblor i bassängens botten. Färgen spricker som bildar flagor som sätter igen filter samt har senaste åren gett skärskador i fötter på badgästerna. Detta har åtgärdats genom åren med nya färglager som dels ger ett fläckigt utseende, men som inte löser grundorsaken till problemet. Varje vår är en osäkerhet om badet hinner bli klart i tid beroende på hur stora skador på färgen som uppkommit under vintern och hur längre kylan håller i sig under våren. Antalet bubblor har ökat markant under senare år, vilket ger större och större problem.

För att skapa en långsiktig lösning på detta problem och höja standarden och säkerheten vid Bada badsjö har Gatu- och parkenheten föreslagit att lägga en liner i poolen. Hela bassängen görs rent från gammal färg och gamla tätskikt. Mellan betong och liner läggs ett vattenavledande dräneringslaget som leder ut mark- och kondensvatten i dräneringsledningarna.

Upphandlingen är utformad med syfte att genomföra denna åtgärd direkt efter att säsongen är avslutad, det vill säga att bygget kan genomföras från mitten av september till november. Upphandlingen görs som en totalentreprenad.

Ärendet föredras av gatu- och parkchef Johanna Eriksson.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2026-01-12

Rambeskrivning Liner till Bara Badsjö

Beslut skickas till

Samordnare



§ 3

Miljöhus Bara backar etapp 2 - begäran om tilläggsanslag i 2026 års driftbudget

Dnr 2025-000171

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige besluta att anslå 1 500 tkr i tillfälligt anslag till tekniska nämnden – skattefinansierad verksamhets ram för 2026 som täckning för kommunens andel i uppförandet av tre miljöhus inom Bara backar etapp 2 (Skammarp 4:1), samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta att finansiera det tillfälliga anslaget på 1 500 tkr genom att ta i anspråk medel från finansiell reserv.

Sammanfattning av ärendet

Projektgruppen har under hösten 2025 i dialog med exploatörerna inom Bara backar etapp 2 initierat uppförandet av tre miljöhus i enlighet med gällande detaljplan och exploateringsavtal för området. En av exploatörerna, Götenehus AB, har åtagit sig att tillverka och uppföra miljöhusen. Kostnaden för miljöhusen fördelas mellan exploatörerna där kommunens andel utgör 1 500 000 kronor exklusive moms.

De tre miljöhusen var planerade att uppföras i slutet av 2025 och inrymmas inom årets driftbudget. Projektet har emellertid blivit försenat dels på grund av kapacitetsbrist hos hustillverkaren, dels till följd av överklagat bygglov. Detta innebär att miljöhusen kommer att kunna uppföras först under våren 2026 och behöver därmed inrymmas i 2026 års driftbudget.



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27



Karta som visar miljöhusens placering inom Bara backar etapp 2 (Skammarp 4:1)

Ärendet föredras av projektchef Alf Rasmussen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2025-12-10

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Ekonomi- och utvecklingschef

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 4

Slutredovisning stationsområdet

Dnr 2025-000101

Beslut

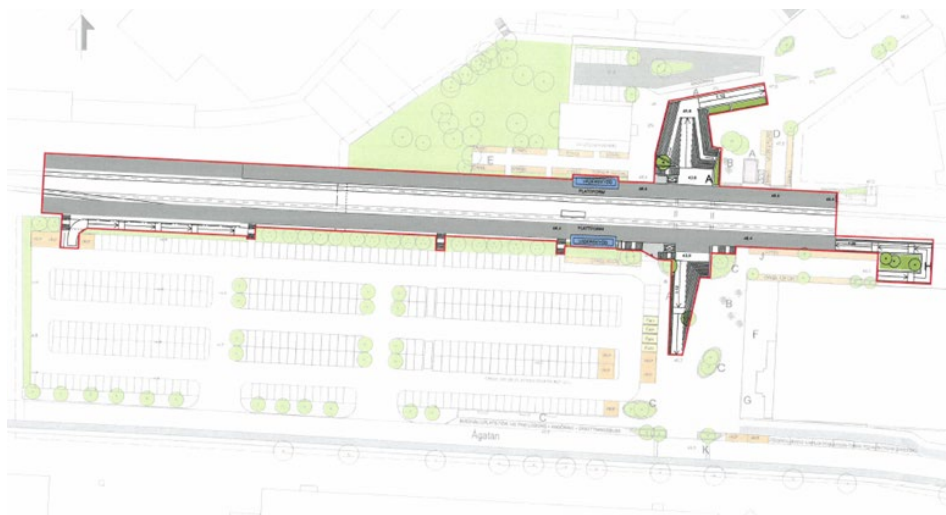
Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att godkänna slutredovisningen.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har i samverkan med kommunen byggt om järnvägsstationen i Svedala under perioden 2023–2025. Till grund för projektet ligger ett medfinansieringsavtal mellan Trafikverket och kommunen som tecknades 2018. Samarbetet mellan Trafikverket och kommunen har varit mycket bra och har präglats av god dialog och gemensam vilja om att hitta goda och kostnads-effektiva lösningar.

Trafikverket har varit beställare och byggherre för medfinansieringsdelen som avser själva stationsombyggnaden vilket innefattar rivning av tidigare mitt-perrong, anläggande av nya 250 meter långa sidoperronger med väntkurar, nytt läge för det södra järnvägsspåret, all banteknisk utrustning, pumpstation för dagvatten samt alla tillgänglighetsåtgärder såsom hissar, ramper och trappor. Trafikverket har genomfört projektet som en utförandeentreprenad med Peab Anläggning AB som entreprenör och med konsultföretaget Sweco AB som detaljprojektör.



Ritningsbilaga till medfinansieringsavtalet mellan Trafikverket och kommunen från 2018 som visar röd avgränsningslinje för Trafikverkets del i stationsombyggnaden.

Kommunen har varit beställare och byggherre för kringtorna till stationen. Detta omfattar de två allmänna torgen (Stationsplan på norra sidan och Magasinplan på södra sidan), busshållplatser för ersättningstrafik längs Ågatan,

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2026-01-27

parkeringsområdena inklusive ny pendlarparkering, belysning, all plantering inom området samt konstnärlig utsmyckning. Kommunen har företrätt av en projektgrupp bestående av projektchef Alf Rasmussen, stadsarkitekt Karin Gullberg, gatu- och parkchef Johanna Eriksson, trafikingenjör Annette Bengtsson och bygglidare Marcus Lanevi.

Projektgruppens arbete har präglats av stort engagemang och gott samarbete. Bygg- och miljöchef Malin Tell har stöttat i projektets många bygglovs- och miljöfrågor. Kommunikationsstrateg Daniel Bramsell har stöttat projektgruppen med löpande medial kommunikation genom hela processen vilket lett till ett stort medialt intresse och engagemang för projektet. Det breda intresset visade sig bland annat genom stor publiknärvaro vid stationsinvigningen den 14 december 2024 trots ruggigt vinterväder.

Kommunens anläggningsarbeten har genomförts i egen regi av gatu- och parkenhetens personal och med inhyrt maskinstöd från kommunens ramavtals-entreprenör VA Gruppen Entreprenad AB. Marcus Lanevi från projektenheten har varit bygglidare för kommunens arbeten.



Från stationsinvigningen den 14 december 2024, här med tal av kollektivtrafiknämndens ordförande Carina Zachau (M).

Stationsområdet har utvecklats till en stadsmässig och attraktiv mötesplats för kommuninvånare och resenärer. En viktig del i projektet har varit att knyta ihop norra och södra tätortsdelarna genom den breda tunneln under järnvägsspåren. Sandvik SRP AB har medverkat positivt genom att rusta upp sina fasader och entréer samt öppna upp sin park invid stationshuset på den norra sidan. Parken har därmed blivit en välkomnande grön oas i den nya stationsmiljön och som dessutom förbättrar logistiken för gående och cyklister. Det omgestaltade

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

11(19)

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27

stationsområdet är ett viktigt stadsbyggnadsprojekt och har blivit Svedalas nya fönster utåt för resande till och från kommunen.



2023 före omgestaltningen



2025 efter omgestaltningen

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

**Kalkyl och budget för medfinansieringsdelen**

Trafikverket och kommunen delar lika på kostnaden för själva stationsombyggnaden enligt verkligt utfall i enlighet med medfinansieringsavtalet från 2018. Avtalet bygger på Trafikverkets kalkyl från 2017 på 95 miljoner kronor.

Trafikverket har under projektet lämnat två prognoser för verkligt utfall.

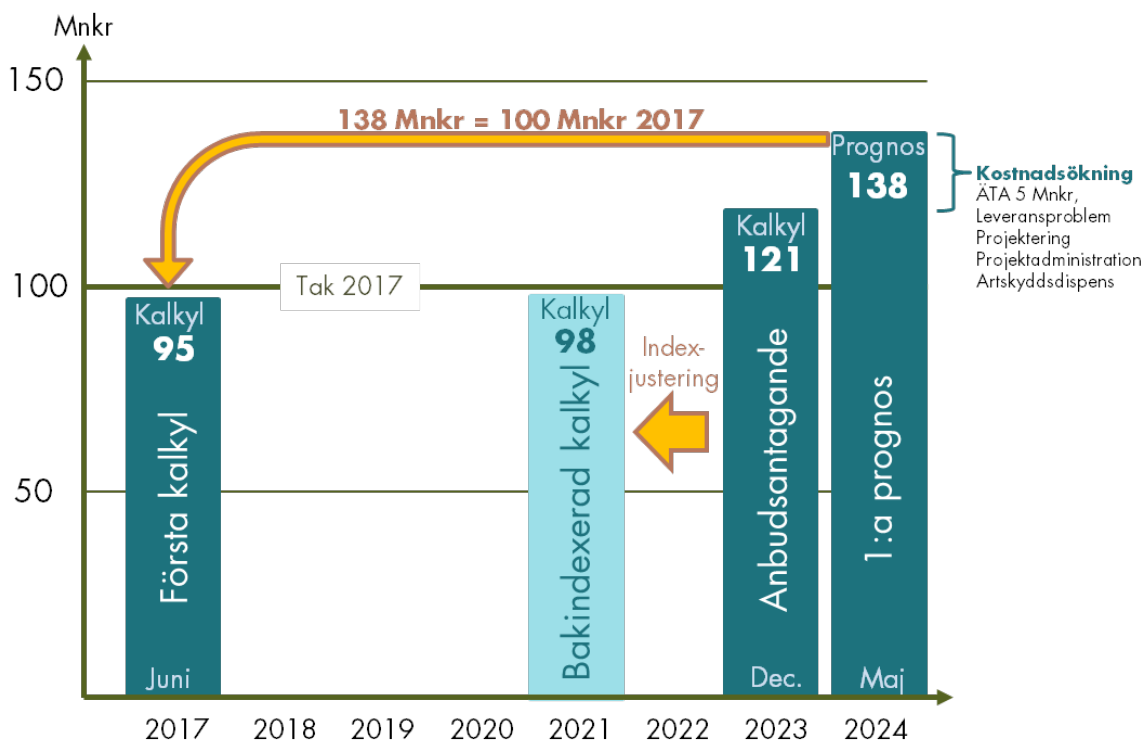
Prognos juni 2024: 138 miljoner kronor = 69 miljoner kronor för vardera.

Prognos oktober 2025: 158,4 miljoner kronor = 79,2 miljoner kronor för vardera.

Som skäl för den utökade prognosen i oktober 2025 anger Trafikverket oförutsedda ÄTA-kostnader¹ och mängdökningar².

¹) ÄTA = ändrings-, tilläggs- och avgående arbeten inom entreprenaden.

²) Mängdökningar avser reglering av verkliga mängder i entreprenaden jämfört med projekterade mängder i förfrågningsunderlaget för entreprenadupphandlingen och därmed entreprenörens anbud. Mängdreglering tillämpas vid utförandeentreprenader eftersom beställaren står för detaljprojekteringen.



Förklaringsmodell för kostnadsutvecklingen i medfinansieringsdelen jämfört med kalkyl 2017.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27**Kalkyl och budget för kommunens egna delar**

2023	Budget
Anläggande av busshållplatser Ågatan	1,0 mnkr
Omgestaltung av ICAs kundparkering ¹	3,7 mnkr
Anläggande av buller vall Västra infarten	1,2 mnkr
Sweco projektering kommunens delar	3,0 mnkr
Oförutsett 10 %	1,1 mnkr
Totalt 2023	10,0 mnkr

2024	Budget
Färdigställande av torgytor Stationsplan	2,0 mnkr
Anläggande Magasinplan Trafikverket	12,0 mnkr
Markarbeten kommunala ytor Trafikverket	18,7 mnkr
Planteringar och grönytor norra sidan	1,5 mnkr
Hantering överskottsmassor	2,0 mnkr ²
Oförutsett 10 %	3,5 mnkr
Totalt 2024	39,7 mnkr

2025	Budget
Färdigställande av torgytor Magasinplan	1,0 mnkr
Anläggande av pendlarparkering	4,5 mnkr
Planteringar och grönytor södra sidan	2,0 mnkr
Slutdokumentation Sweco kommunen	2,0 mnkr
Masshantering/sanering pendlarparkering	4,0 mnkr ²
Oförutsett 10 %	1,3 mnkr
Totalt 2025	14,8 mnkr

Totalt 2023-2025 **64,5 mnkr³**

¹⁾ Kommunal kvartersmark som utarrenderas till ICA genom Lantmännen

²⁾ Driftbudget

³⁾ Varav 58,5 mnkr investering och 6,0 mnkr drift

Ekonomiskt utfall för projektet

Utfallet för projektet per 2025-12-31 är netto 124 417 tkr. Det som återstår i kostnaderna är mindre kostnader inom medfinansieringsdelen av projektet. Trafikverkets prognos är 150 tkr för återstående kostnader inom medfinansieringsdelen och som avser framtagande av förvaltningsdata. Sammanställningen nedan avser således bokförda intäkter och kostnader från 2021 och fram till 31 december 2025. Det arbete som lagts ner av kommunen före 2021 har redovisats i samband med framtagandet av detaljplanen eller har inte särredovisats alls. Redovisningen av utfallet kommer att ske först utifrån dess olika delar och de separata budgetanslag som finns för respektive del och slutligen en sammanställning för projektet som helhet.

Kommunen har i dialog med Trafikverket arbetat aktivt för att hitta besparingar i projektet genom alternativa materialval. Detta har resulterat i besparingar på 4,3 miljoner kronor varav 1,6 miljoner kronor avser medfinansieringsdelen och

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



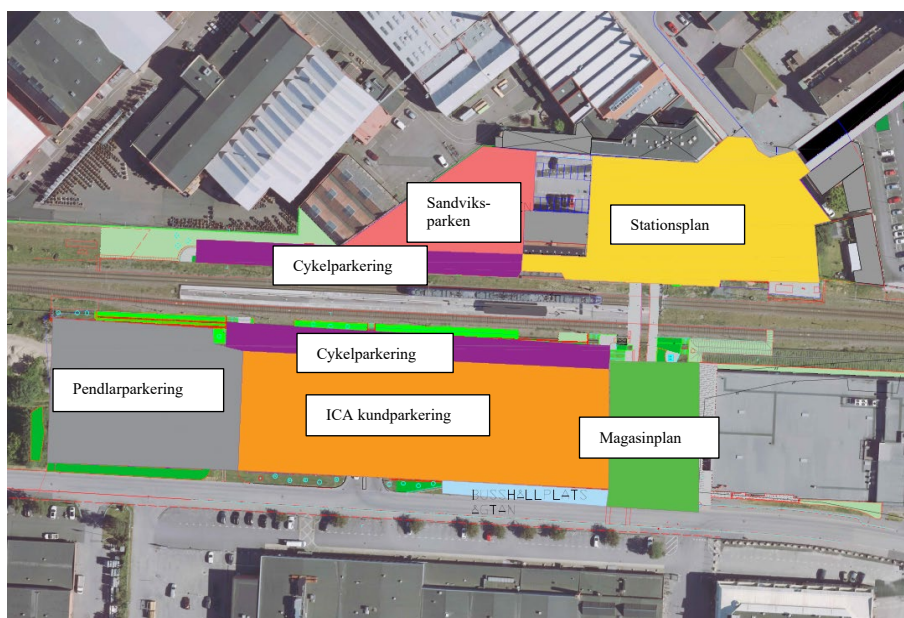
TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27

2,7 miljoner kronor avser kommunens egna delar. Kommunen har dessutom lyckats erhålla 6,4 miljoner kronor i statsbidrag till de egna delarna i projektet. Skånetrafiken har bidragit med två av de fyra väntkurarna kostnadsfritt, vilket utgör en besparing på drygt 2 miljoner kronor i medfinansieringsdelen.

Kommunens investeringar i skattefinansierade anläggningar

I denna del kommer utfallet att redovisas för respektive geografisk beståndsdel av projektet. Budgeten är emellertid anslagen för samtliga delar och inte utfördelad på respektive del. Kartan nedan visar de olika delområden och därmed de anläggningar som projektet kommer att delas in i.



Delområde	Utfall
Busshållplats Ågatan	1 081 tkr
Cykelparkering	11 515 tkr
ICA:s parkering	3 864 tkr
Magasinplan	9 025 tkr
Stationsplan	10 203 tkr
Pendlarparkering	2 115 tkr
Projektövergripande kostnader	4 425 tkr
Summa	42 228 tkr

Budget	58 500 tkr
Differens utfall-budget i tkr	+16 272 tkr
Differens utfall-budget i procent	+27,82 %

Kostnaderna i denna del består av kommunens del i Trafikverkets entreprenad med 20 366 tkr, projektering, byggplatsuppföljning och förvaltningsdata av

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2026-01-27

Trafikverkets entreprenad med 3 696 tkr och kommunens egna kostnader för anläggandet med 18 166 tkr, totalt 42 228 tkr.

Kommunens investeringar i avgiftsfinansierade anläggningar

Inom ramen för projektet har även vatten-, spill- och dagvattenledningar bytts ut inom området för Trafikverkets entreprenad.

Anläggning	Utfall
Va-anläggningar	910 tkr
Summa	910 tkr

Budget 1 795 tkr

Differens utfall-budget i tkr +885 tkr

Differens utfall-budget i procent +49,29 %

Kostnaderna i denna del kommer i sin helhet från Trafikverkets entreprenad.

Kommunens driftskostnader med anledning av projektet

Olika delar av projektet har av redovisningstekniska skäl redovisats som driftskostnader, se beståndsdelar nedan.

Beståndsdelar	Utfall
Demontering/Rivning/Sanering	4 581 tkr
Nettokostnader för IFO:s tillfälliga lokaler på Gjuterigatan	808 tkr
Sandviksparken	419 tkr
Projektgruppens arbete	553 tkr
Övrigt	703 tkr
Summa	7 064 tkr

Budget 6 000 tkr

Differens utfall-budget i tkr -1 064 tkr

Differens utfall-budget i procent -17,74 %

Anledningen till att kostnaderna för IFO:s tillfälliga lokaler står som netto-kostnader är att Trafikverket betalade själva hyreskostnaderna för lokalerna på Gjuterigatan medan kommunen fick stå för kostnaderna att iordningställa lokalerna för att passa IFO:s verksamhet. Anledningen till att kostnaderna för anläggningarna i Sandviksparken tagits i driften är att Sandvik äger marken. Projektgruppens arbete räknas som en driftskostnad då den inte själv har lett entreprenaden, vilket Trafikverket har gjort, utan bevakat att kommunens intresse i entreprenaden hörsammats. Demontering/rivning/sanering bokförs som driftskostnader då de är kostnader som inte ger ett bestående värde på platsen.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27**Kommunens medfinansiering**

Utfallet för medfinansieringen är som ovan angivits inte helt fullständigt utan en mindre del återstår:

Medfinansiering	Utfall: 80 204 tkr
Budget	71 900 tkr
Differens utfall-budget i tkr	-8 304 tkr
Differens utfall-budget i procent	-11,55 %

Kommentar till avvikelserna finns ovan under kalkyl och prognos för medfinansieringsdelen.

Konstverk

Den muralmålning som utförts på stationsområdet har följande utfall:

Muralmålning	Utfall: 450 tkr
Budget	600 tkr
Differens utfall-budget i tkr	+150 tkr
Differens utfall-budget i procent	+25 %

Statsbidrag

Kommunen har ansökt och beviljats statsbidrag för alla delar av projektet. Det är Trafikverket och Skånetrafiken som ansvarar för statsbidragen. Bidragen har som främsta syfte att stödja insatser för ökad trafiksäkerhet och ökat nyttjande av kollektivtrafiken.

Statsbidrag	Utfall: 6 439 tkr
Budget	2 250 tkr
Differens utfall-budget i tkr	+4 189 tkr
Differens utfall-budget i procent	+186 %

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27**Slutlig sammanställning av det ekonomiska utfallet för projektet**

Del	Utfall
Anläggningar skattefinansierad verksamhet	42 228 tkr
Anläggningar avgiftsfinansierad verksamhet	910 tkr
Drift	7 064 tkr
Medfinansiering	80 204 tkr
Konstverk	450 tkr
Statsbidrag	-6 439 tkr
Summa	124 417 tkr
Budget	136 545 tkr
Differens utfall-budget	+12 128 tkr
Differens utfall-budget i procent	+8,88 %

Projektet höll således budget. Det bör dock understrykas att budgeten ovan är inklusive 39 400 tkr i tilläggsanslag. Justerat för dessa tilläggsanslag är avvikelsen mot den ursprungliga budgeten -27 272 tkr. Avvikelsen mot den ursprungliga budgeten består av dels en kraftig inflation sedan den ursprungliga kalkylen gjordes 2017, dels på grund av kostnader för ÄTA och större mängder i entreprenaden än beräknat. Den negativa budgetavvikelsen ligger i huvudsak på medfinansieringsdelen av projektet. Kommunens egna investeringar har hållit budget även exklusive tilläggsanslag

Ärendet föredras av projektchef Alf Rasmussen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2025-12-15

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen
Ekonomi- och utvecklingschef

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2026-01-27

§ 5

Anmälan av delegationsbeslut 2026-01-27

Dnr 2025-000176

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ha tagit del av anmälda delegationsbeslut.

Handlingar i ärendet

Sammanställning av delegationsbeslut 2025-12-02 - 2025-12-16

Sammanställning av delegationsbeslut 2025-12-17 - 2026-01-07

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 6

Meddelanden och skrivelser 2026-01-27

Dnr 2025-000177

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga meddelanden och skrivelser till handlingarna.

Handlingar i ärendet**Kommunfullmäktige**

Protokollsutdrag 2025-12-03 § 74 Budget 2026 med ram 2027–2028 för Svedala kommun

Protokollsutdrag 2025-12-03 § 76 Gemensam Kretsloppsplan 2021–2027, revidering

Protokollsutdrag 2025-12-03 § 78 Revidering av attestreglemente

Protokollsutdrag 2025-12-03 § 83 Valärenden

Kommunstyrelsen

Protokollsutdrag 2025-12-08 § 149 Uppföljningsrapport 3 (UR3) 2025 - ekonomisk uppföljning och prognos för nämnder och styrelser

Protokollsutdrag 2025-12-08 § 165 Energiplan för Svedala kommun

Jordbruksverket

Beslut om utbetalning av skolmjölksstöd

Trelleborgs kommun

Remiss av Handlingsplan för bostadsförsörjning

Remiss: Granskning för Översiktsplan Trelleborgs kommun 2040

Förvaltningsrätten i Malmö

Föreläggande mål nr 15674-25 offentlig upphandling

Kommunens yttrande mål nr 15674-25 LEX - Liene Exploatering AB mot Svedala kommun

Beslut i frågan om interimistiskt beslut, Överprövning enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling, LOU