



TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

Plats och tid	Naverlönnssalen, tisdagen den 10 december 2019 kl 17:00-19.20, ajournerat 18.25-18.35		
Beslutande	Ledamöter Se närvarolista på sida 2 Tjänstgörande ersättare Se närvarolista på sida 2		
Övriga närvarande	Se närvarolista på sida 2		
Justerare	Anna Asp		
Justeringens plats och datum	Svedala kommunhus, miljö och teknik 2019-12-19		
Underskrifter			
	Sekreterare	_____	Paragrafer §§ 138-151
		Pia Lindberg	
	Ordförande	_____	
		Per Olof Lindgren	
	Justerare	_____	
		Anna Asp	
<hr/>			
	Anslagsbevis		
	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Teknisk nämnd		
Sammanträdesdatum	2019-12-10		
Anslaget sätts upp	2019-12-19	Anslaget till och med	2020-01-12
Förvaringsplats för protokollet	Svedala kommunhus, miljö och teknik		
Underskrift	_____		
	Pia Lindberg Utdragsbestyrkande		

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

Närvarolista

Beslutande

Ledamöter

Erik Stoy (M), 1:e vice ordförande
Sverker Nordgren (M)
Per Olof Lindgren (L), Ordförande
Henrik Corneliusson (SD), 2:e vice ordförande
Valentin Jovanovic (S)
Anna Asp (MP)

Tjänstgörande ersättare

Anders Nilsson (SD) ersätts av Mona Lisa Flamander (SD)

Ersättare och insynsplatser

Ewa Lennerling (M)
Per Belander (C)
Jan-Olof Nilsson (BP)
Jörgen Rasmusson (ÄS)
Gustaf Törnqvist (V), insynsplats

Övriga närvarande (personalföreträdare, tjänstepersoner m.fl.)

Fredrik Löfqvist, teknisk chef
Pia Lindberg, nämndsekreterare
Annci Svensson, servicechef §§ 138-151
Johanna Andersson, gatu- och parkchef §§ 138-151
Annette Bengtsson, trafikingenjör §§ 138-151
Karin Gullberg, stadsarkitekt §§ 138-151
Alf Rasmussen, projektchef § 144
Jonna Ganslandt, Sysav § 143
Ann Thorén, Sysav § 143
Förslagsställare till Idé Svedala § 141
Förslagsställare till Idé Svedala § 142

M	Moderaterna	BP	Barapartiet
S	Socialdemokraterna	MP	Miljöpartiet
SD	Sverigedemokraterna	C	Centerpartiet
L	Liberalerna	V	Vänsterpartiet
ÄS	Älska Svedala	KD	Kristdemokraterna

 Ordförandes signatur

Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

 PROTOKOLL
 Sammanträdesdatum: 2019-12-10

Ärendelista

§ 138	Förändring av dagordning	4
§ 139	Svar på Idé Svedala - förslag på övergångsställe Värbyvägen.....	5
§ 140	Svar på Idé Svedala - förslag om väg 108 vid Tegelbruket och Åkerbruket	6
§ 141	Svar på Idé Svedala - förslag om ny gång- och cykelväg vid Roslättsskolan.....	7
§ 142	Svar på Idé Svedala - förslag om hastighetsbegränsning utanför Roslättsskolan.....	8
§ 143	Information kring gemensam kretsloppsplan 2021-2030 för utställning och beslut	9
§ 144	Slutredovisning Åkerbruket etapp 1 och 2	10
§ 145	Trafikreglering av framtida Storgatan	11
§ 146	Svar på Idé Svedala - förslag om att enkelrikta Storgatan	13
§ 147	Svar på Idé Svedala - förslag om att göra större del av Storgatan till gågata.....	14
§ 148	Internbudget 2020 för teknisk nämnd	15
§ 149	Anmälan av delegationsbeslut, 2019-12-10	17
§ 150	Meddelanden och skrivelser, 2019-12-10.....	18
§ 151	Nya ärenden anmäls.....	19

 Ordförandes signatur

Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 138

Förändring av dagordning

Dnr 6243

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

i enlighet med ordförandens förslag.

Sammanfattning av ärendet

Ordförande föreslår att ärende 7 "Information om fiberutbyggnad i Svedala kommun" på dagordningen utgår, återkommer på nämndens möte den 18 februari 2020, och byter ordning med ärende 11 "Slutredovisning Åkerbruket etapp 1 och 2".

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



§ 139

Svar på Idé Svedala - förslag på övergångsställe Värbyvägen

Dnr 2019-000306

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att beslut redan tagits om att bygga farthinder på Värbyvägen vid Torggatan. PEAB planerar byggstart inom ett par veckor. Passagen planeras att regleras som övergångsställe och cykelöverfart.

Sammanfattning av ärendet

Ett idé Svedala förslag föreslår att övergångsställe ska byggas på Värbyvägen vid Torggatan i Bara. Tekniska nämnden behandlade frågan 2019-02-19 och ett farthinder med övergångsställe planeras att byggas. PEAB planerar byggstart inom ett par veckor.

Ärendet föredras av trafikingenjör Annette Bengtsson.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-11-26

Idé Svedala förslag om förslag på övergångsställe Värbyvägen

Tekniska nämndens beslut 2019-02-19 (dnr 2018-000131)

Beslut skickas till

Förslagsställare

Stabschef



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 140

Svar på Idé Svedala - förslag om väg 108 vid Tegelbruket och Åkerbruket

Dnr 2019-000288

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ta med önskemålet om ökad framkomlighet och säkerhet i korsningen väg 108 / Södra infarten i den åtgärdsvalsstudie som Trafikverket har bjudit in kommunen att delta i. Studien startar i december 2019. Därmed anses förslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Ett idé förslag Svedala har inkommit som önskar att en rondell byggs i korsningen Södra Infarten / väg 108 och hastigheten sänks till 60 km/tim förbi korsningen.

En ombyggnad av korsningen kräver samarbete med Trafikverket eftersom väg 108 är en statlig väg. Trafikverket har nyligen initierat att en åtgärdsvalsstudie ska tas fram för väg 108 Staffanstorp - Trelleborg. Önskemålet om ökad framkomlighet och säkerhet i korsningen väg 108 / Södra infarten föreslås tas med i den åtgärdsvalsstudien. Eventuellt kan även en hastighetssänkning komma att ingå i åtgärdsvalsstudiens förslag till åtgärder och därför föreslås att kommunen avvaktar med att göra en ansökan om sänkt hastighet.

Ärendet föredras av trafikingenjör Annette Bengtsson.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-11-21

Idé Svedala förslag om väg 108 vid Tegelbruket och Åkerbruket.

Beslut skickas till

Förslagsställare

Stabschef

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 141

Svar på Idé Svedala - förslag om ny gång- och cykelväg vid Roslättsskolan

Dnr 2019-000312

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att förslaget är besvarat då åtgärder vid Roslättsskolan redan är planerade och färdigställda. Det är nämndens förhoppning att cyklister i högre grad kommer att angöra skolan via tunneln under Roslättsvägen.

Sammanfattning av ärendet

Ett idé Svedala förslag har inkommit som önskar att buskar tas bort och att en ny cykelväg byggs på östra sidan om sporthallen så att man når cykelställen vid sporthallens södra sida lättare från tunneln under Roslättsvägen.

En utbyggnad av cykelparkering på västra sidan pågår och bedöms i stor grad bidra till den effekt som idéställaren önskar, det vill säga att fler använder gång- och cykeltunneln under Roslättsvägen i stället för att korsa Roslättsvägen i plan.

Ärendet föredras av trafikingenjör Annette Bengtsson.

Förslagsställare deltar i mötet och presenterar sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-11-25

Idé Svedala förslag om ny gång- och cykelväg vid Roslättsskolan

Roslättsskolan karta - idé Svedala - förslag om ny gång- och cykelväg

Beslut skickas till

Förslagsställare

Stabschef

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 142

Svar på Idé Svedala - förslag om hastighetsbegränsning utanför Roslättsskolan

Dnr 2019-000313

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå ansökan om 30 km/tim utanför Roslättsskolan.

Sammanfattning av ärendet

Ett idé förslag Svedala har inkommit som önskar att hastigheten sänks på Roslättsvägen utanför Roslättsskolan i Svedala till 30 km /t. Kommunens hastighetsplan anger 60 km/tim som hastighet. Nya cykelställ håller på att anläggas på den norra sidan av skolan vid sporthallen för att bättre styra gående och cyklister till porten under Roslättsvägen.

Ärendet föredras av trafikingenjör Annette Bengtsson.

Förslagsställare deltar i mötet och presenterar sitt förslag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-11-25

Idé Svedala förslag om 30 utanför Roslättsskolan

Hastighetsplan Svedala tätort

Yrkanden

Miljöpartiet och Socialdemokraterna yrkar på 40 km/tim utanför Roslättsskolan.

Moderaterna yrkar enligt liggande förslag från trafikingenjör att avslå ansökan om 30 km/tim utanför Roslättsskolan.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att tekniska nämnden bifaller liggande förslag.

Beslut skickas till

Förslagsställare

Stabschef

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 143

Information kring gemensam kretsloppsplan 2021-2030 för utställning och beslut

Dnr 2019-000041

Beslut

Tekniska nämnden beslutar
att tacka för informationen.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet föredras av Jonna Ganslandt och Ann Thorén, Sysav.
Ansvarig handläggare är avfallschef Annci Svensson.

Handlingar i ärendet

Skrivelse av Sysav om renhållningsordning 2021-2030
Sysavs presentation av kretsloppsplan 2021-2030 för Svedala kommun
Utdrag från gemensam kretsloppsplan Svedala
Arbetsmaterial avfallsföreskrifter Svedala
Layout förslag gemensam kretsloppsplan
Tjänsteskrivelse information om pågående arbete med renhållningsordning
Protokollsutdrag 2019-04-23 § 43 Information om pågående arbete med regional avfallsplan

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

 PROTOKOLL
 Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 144

Slutredovisning Åkerbruket etapp 1 och 2

Dnr 2019-000292

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna slutredovisningen samt

att vidarebefordra slutredovisningen till kommunstyrelsen

Sammanfattning av ärendet

Under våren 2014 upphandlade projektenheten markarbetena för Åkerbruket etapp 1. Markarbetena upphandlades som en totalentreprenad som omfattade detaljprojektering och utbyggnad av allmän platsmark inkl. VA, lokalgator, gatubelysning, park, planteringar, torg och lekplats samt grov terrassering av kvartersmark. Strabag AB utsågs som vinnande anbudsgivare med en anbudssumma om 28 760 tkr. Exploatörer inom etapp 1 var Kärnhem, Myresjöhus och BoKlok förutom kommunens 12 fribyggartomter. Entreprenaden påbörjades den 8 december 2014 och slutbesiktigades den 31 mars 2016.

Under sommaren 2017 upphandlade projektenheten markarbetena för Åkerbruket etapp 2. Även etapp 2 upphandlades som en totalentreprenad som omfattade detaljprojektering och utbyggnad av allmän platsmark inkl. VA, lokalgator, gatubelysning, park, planteringar, två kvarterslekplatser samt grovtterrassering av kvartersmark. VBA Syd AB utsågs som vinnande anbudsgivare med en anbudssumma om 24 600 tkr. Exploatörer inom etapp 2 var Kärnhem, OBOS Bostad och Eksjöhus förutom kommunens 8 fribyggartomter. Entreprenaden påbörjades den 5 september 2017 och slutbesiktigades den 31 oktober 2018.

I den västra delen av området har mark avsatts i detaljplanen för förskola. Här pågår för närvarande byggnation av förskola för 160 barn sedan våren 2019 med beräknat färdigställande sommaren 2020.

Ärendet föredras av projektchef Alf Rasmussen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-11-18

Slutredovisning Åkerbruket etapp 1 och 2, 2019-11-15

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

 Ordförandes signatur

 Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

 PROTOKOLL
 Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 145

Trafikreglering av framtida Storgatan

Dnr 2019-000290

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge förvaltningen i uppdrag att arbeta vidare enligt alternativ 1 b dvs genomföra sommargågata på Storgatan, delen Kyrkogatan-Hantverkaregatan och delen Trädgårdsgatan-Långgatan, mellan den 1 april till 30 september.

att ge trafikingenjören i uppdrag att ta fram trafikföreskrift för 30 km/tim på Långgatan förbi Storgatans korsning.

att ge förvaltningen i uppdrag att driva informationskampanj om gångfartsområdets och gågatans regler

Sammanfattning av ärendet

Teknisk nämnd beslutade 2019-03-19 att på Storgatan mellan Bankgatan och Kyrkogatan införa "sommargågata" på prov mellan 15 maj – 30 augusti 2019, samt uppdrog åt förvaltningen att efter avslutad provperiod bjuda in till dialogmöte med näringsidkare och fastighetsägare samt medborgarmöte med allmänhet. Detta för att utvärdera försöket med "sommargågata" samt för att ta fram förslag på en framtida långsiktig trafikreglering av Storgatan.

Utvärderingen av sommargågatan redovisades 2019-10-22 för teknisk nämnd. Utvärderingen visade att merparten av de tillfrågade medborgarna och även näringslivet var nöjda med sommargågatan och önskade att det skulle återkomma. För alternativet att reglera gatan som gågata hela året finns det dock en mer delad syn.

Vid tekniska nämndens sammanträde 2019-11-19 presenterades förslag till framtida trafikreglering av Storgatan. Alternativ 1 är ett kompromissalternativ, där gatan är sommargågata under sommarhalvåret och under vintern gångfartsområde vilket ökar tillgängligheten för biltrafik. Det föreslagna alternativ 1b där två områden på Storgatan blir sommargågata förväntas bidra till ökad trafiksäkerhet och trygghet utan att tillgängligheten för biltrafik försämras markant. Förslaget förväntas också bidra till att fler väljer att cykla och gå i området vilket bidrar positivt till klimatmålen.

Stadsutvecklingsfrågorna bör studeras vidare i ett kommande skede när beslut om trafikregleringen tagits

Ärendet presenteras av trafikingenjör Annette Bengtsson, gatu- och parkchef Johanna Andersson, stadsarkitekt Karin Gullberg och näringsliv- och turismutvecklare Thomas Carlsson.

 Ordförandes signatur

 Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2019-11-22

Presentation Storgatans framtid 2019-12-10

Protokollsutdrag 2019-03-19 § 30 Svar på idé Svedala - förslag om att enkelrikta Storgatan

Protokollsutdrag 2019-10-22 § 116 Utvärdering av sommargata Storgatan

Beslut skickas till

Gatu- och parkchef

Trafikingenjör

Stadsarkitekt

Näringsliv- och turismutvecklare

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

 PROTOKOLL
 Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 146

Svar på Idé Svedala - förslag om att enkelrikta Storgatan

Dnr 2018-000193

Beslut

Teknisk nämnd har tidigare beslutat att införa sommargågata på delar av Storgatan. Tekniska nämnden beslutar

att avslå idé Svedala förslaget om att enkelrikta Storgatan.

Sammanfattning av ärendet

Ett idé Svedala förslag har kommit in som föreslår att Storgatan ska enkelrikta på prov och därefter utvärderas. Teknisk nämnd har tidigare beslutat att införa sommargågata på Storgatan, delen Kyrkogatan-Hantverkare och delen Trädgårdsgatan-Långgatan mellan den 1 april och 30 september. Under övrig tid är gatan reglerad som gångfartsområde. Vid enkelriktning blir det problem med cykeltrafiken som har behov av att vara dubbelriktad. Att skapa ett eget körfält för cyklister bedöms inte vara juridisk hållbart inom ett gångfartsområde men skulle vara möjligt inom ett 30-område. En höjning av hastigheten bedöms inte önskvärd med hänsyn till trygghet och trafiksäkerhet.

Ärendet presenteras av trafikingenjör Annette Bengtsson, gatu- och parkchef Johanna Andersson, stadsarkitekt Karin Gullberg och näringsliv- och turismutvecklare Thomas Carlsson.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-11-25

Nämndshandlingar 2019-11-19 i ärende Permanent trafikreglering av framtida Storgatan (TN 2019-000290)

Protokollsutdrag teknisk nämnd 2019-10-22 § 116 Utvärdering av sommargata Storgatan

Presentation av utvärdering sommargatan

Protokollsutdrag teknisk nämnd 2018-12-11 § 135 Svar på idé Svedala- förslag om att enkelrikta Storgatan

Idé Svedala- förslag om att enkelrikta Storgatan

Beslut skickas till

Förslagsställare

Stabschef

 Ordförandes signatur

 Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 147

Svar på Idé Svedala - förslag om att göra större del av Storgatan till gågata

Dnr 2019-000189

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att avslå idé Svedala förslaget om att göra större del av Storgatan till gågata

Sammanfattning av ärendet

Ett idé Svedala föreslår att Storgatan mellan Kyrkogatan och Bankgatan görs om till gågata så att alla uteserveringar kan liva upp Svedala centrum. Teknisk nämnd har tidigare beslutat att införa sommargågata på bland annat delen Kyrkogatan- Storgatan. Att införa gågata under hela året skulle innebära fördelar ur trygghets- och trafiksäkerhetssynpunkt, men innebära begränsningar för kunder som vill kunna stanna nära verksamheterna längs gatan. En överflyttning av trafik skulle ske till det angränsande gatunätet.

Ärendet presenteras av trafikingenjör Annette Bengtsson, gatu- och parkchef Johanna Andersson, stadsarkitekt Karin Gullberg och näringsliv- och turismutvecklare Thomas Carlsson.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2019-11-25

Nämndshandlingar 2019-12-10 i ärende Permanent trafikreglering av framtida Storgatan (TN 2019-000290)

Idé förslag om att göra större del av Storgatan till gågata

Beslut skickas till

Förslagsställare

Stabschef

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

 PROTOKOLL
 Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 148

Internbudget 2020 för teknisk nämnd

Dnr 2019-000319

Beslut

Tekniska nämnden föreslår

att godkänna internbudgeten för den skattefinansierade verksamheten

att godkänna internbudgeten för den avgiftsfinansierade verksamheten, under förutsättning att kommunfullmäktige godkänner förslaget till taxehöjning för 2020

att smärre förändringar i internbudgeten förtydligas och delegeras till ordföranden

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har tilldelat tekniska nämndens skattefinansierade verksamheten 140 870 tkr i ram. För denna ram har förvaltningen upprättat ett förslag till internbudget. Den skattefinansierade verksamheten har också tilldelats en investeringsbudget 61 835 tkr av kommunfullmäktige. Fördelningen mellan de olika projekten framgår i internbudgeten. Internbudgeten för den avgiftsfinansierade verksamheten är upprättad utifrån den taxehöjning om 12 % för VA-taxan som föreslagits till kommunfullmäktige. Kommunfullmäktige har beslutat om att tilldela den avgiftsfinansierade verksamheten en investeringsbudget på 52 050 tkr. Fördelningen per projekt framgår av internbudgeten.

Förtydligande av "målvärde 2020" i paragraf 1.1.4.1 till och med paragraf 2.1.4.5 i handlingen "Budget 2020 samt ram 2021-2022 Teknisk nämnd 2019-12-10"

1.1.4.1	Max avvikelse 10% på prognosticerad befolkningsökning
1.1.4.2	Årlig minskning med 5%
1.1.4.3	22%
1.1.4.4	2st/år
1.1.4.5	index 70
2.1.4.1	<20%
2.1.4.2	85%
2.1.4.3	100%
2.1.4.4	2st/år
2.1.4.5	80%

 Ordförandes signatur

 Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

I handlingen "Budget 2020 samt ram 2021-2022 Teknisk nämnd 2019-12-10", tas meningen på sidan 9, sjätte stycket, rad 2 "Dock kommer det att innebära att målet om 50 % ekologiskt inte är möjligt att nå under kommande år" bort.

Ärendet föredras av teknisk chef Fredrik Löfqvist.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Budget 2020 samt ram 2021-2022 Teknisk nämnd 2019-12-10

Fördelning av nämndens ram mellan dess olika verksamheter tekniska nämnden 2019-12-10

Information Budget 2020 Teknisk nämnd 2019-12-10

Uppdatering "Fördelning av nämndens ram mellan dess olika verksamheter tekniska nämnden 2019-12-16

Beslut skickas till

Controller

Ordförande teknisk nämnd

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 149

Anmälan av delegationsbeslut, 2019-12-10

Dnr 2019-000132

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

Sammanfattning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till ansvarig nämnd.

Delegationsbeslut fattade av delegater enligt tekniska nämndens

delegationsförteckning har förtecknats i en skrivelse till tekniska nämnden.

Handlingar i ärendet

Skrivelse med fattade delegationsbeslut

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 150

Meddelanden och skrivelser, 2019-12-10

Dnr 2019-000126

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga meddelanden och skrivelser till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2019-11-13 § 110 Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige 2020.

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2019-11-13-§ 111 Svar på motion om att öka andelen solceller på kommunala fastigheter.

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2019-11-13 § 109 Kommunövergripande fördelning av arbetsmiljöuppgifter, Svedala kommun.

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2019-11-13 § 107 Näringslivsstrategi 2019-2022.

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2019-11-13 § 105 Svedala kommuns delårsrapport per den 31 augusti 2019.

PM avslutad tvist med Barslund AB, Tegelbruksområdet, Svedala.

Beslut överklagande av Svedala kommuns beslut om gångfartsområde Roslätt 3.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2019-12-10

§ 151

Nya ärenden anmäls

Dnr 5476

Förslag till beslut

Inga nya ärenden anmäls.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande