

Kommunikationer, linjer

Bara

Nummer i kartan

4

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Tätortsnät

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Huvudgator, gång- och cykelstråk i tätorterna kopplar lokala målpunkter, regionala kommunikationsnoder och tätorternas entréer. Sammanhängande gång- och cykelvägnät till skolor, förskolor, idrottsplatser och föreningslokaler är särskilt viktigt för barns och ungas rörlighet.

Viktiga funktioner:

Lokala transporter inom tätorterna.

Koppling till regionala noder och entréer.

Säker och attraktiv rörlighet för barn och unga.

Möjlighet att minska klimatpåverkan genom hållbara resval.

Utvecklingspotential:

Nya strategiska kopplingar som ökar integration och minskar barriäreffekter.

Vägnät utformat i tätortens skala med lokal karaktär.

I Svedala kan en ny av- och påfart till E65 i västra delen av tätorten minska belastningen på lokala vägar och ge flexibilitet i transportsystemet.

Malmö–Ystad

Nummer i kartan

7

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

internationell

Ställningstagande

Stråket Malmö–Ystad binder ihop lokala, regionala och internationella noder i södra Skåne. Det kopplar samman Malmö, Svedala, Skurup och Ystad samt ger anslutning till Malmö flygplats och vidare transporter mot hamnar, större städer och internationella mål.

Viktiga funktioner:

Består av E65, Ystadbanan, Tittentévägen och väg 833.

Ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och är en rekommenderad väg för farligt gods.

Binder ihop Malmö flygplats, Ystads och Malmös hamnar samt förbindelser mot bl.a. Köpenhamn, Hamburg, Stockholm, Göteborg och Bornholm.

Viktigt för regional pendling och kollektivtrafik – gör det möjligt att nå studie- och arbetsmarknader i flera större städer inom en timme.

Har lokal betydelse för vardagsresor, rekreation och resor mellan byar och centralorter.

Utvecklingspotential:

Högre trafiksäkerhet på E65.

Dubbelspår på Ystadbanan.

Ny järnvägsförbindelse till Malmö flygplats.

Utbyggd cykelväg Oxie–Malmö flygplats och Börringe–Malmö flygplats.

Kombination av buss och tåg för ökad robusthet och tillgänglighet.

Malmö–Ystad

Nummer i kartan

37

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

nationell

Ställningstagande

Stråket Malmö–Ystad binder ihop lokala, regionala och internationella noder i södra Skåne. Det kopplar samman Malmö, Svedala, Skurup och Ystad samt ger anslutning till Malmö flygplats och vidare transporter mot hamnar, större städer och internationella mål.

Viktiga funktioner:

Består av E65, Ystadbanan, Tittentévägen och väg 833.

Ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och är en rekommenderad väg för farligt gods.

Binder ihop Malmö flygplats, Ystads och Malmös hamnar samt förbindelser mot bl.a. Köpenhamn, Hamburg, Stockholm, Göteborg och Bornholm.

Viktigt för regional pendling och kollektivtrafik – gör det möjligt att nå studie- och arbetsmarknader i flera större städer inom en timme.

Har lokal betydelse för vardagsresor, rekreation och resor mellan byar och centralorter.

Utvecklingspotential:

Högre trafiksäkerhet på E65.

Dubbelspår på Ystadbanan.

Ny järnvägsförbindelse till Malmö flygplats.

Utbyggd cykelväg Oxie–Malmö flygplats och Börringe–Malmö flygplats.

Kombination av buss och tåg för ökad robusthet och tillgänglighet.

Klågerup–Bara–Malmö

Nummer i kartan

41

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

nationell

Ställningstagande

Stråket Klågerup–Bara–Malmö kopplar orterna och vägarna 108 och E6, samt består av väg 841 och cykelvägen Utflyktsstigen. Stråket används av personbilar, bussar och arbetsfordon i ett kuperat landskap, och har god cykelpendlingspotential.

Viktiga funktioner:

Viktigt pendlingsstråk till Malmö.

Kollektivtrafik med buss ger koppling till Lund och Svedala via Klågerup.

Kopplar Bara och Klågerup till nationell transportnod.

Cykelvägnätet är väl utbyggt mot Malmö.

Vägen går genom bebyggelse och kräver åtgärder för ökad trafiksäkerhet.

Utvecklingspotential:

Stärka hållbara och resurseffektiva transportsätt.

Ökad kapacitet för att stödja Bara och Klågerups utbyggnad.

Minska barriäreffekter och förbättra trafiksäkerhet.

Högre komfort för gående och cyklister på väg 841 och Utflyktsstigen.

Främja cykelpendling och lokala hållbara resor mellan Malmö, Bara och Klågerup.

Malmö–Ystad

Nummer i kartan

2073

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Stråket Malmö–Ystad binder ihop lokala, regionala och internationella noder i södra Skåne. Det kopplar samman Malmö, Svedala, Skurup och Ystad samt ger anslutning till Malmö flygplats och vidare transporter mot hamnar, större städer och internationella mål.

Viktiga funktioner:

Består av E65, Ystadbanan, Tittentévägen och väg 833.

Ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och är en rekommenderad väg för farligt gods.

Binder ihop Malmö flygplats, Ystads och Malmös hamnar samt förbindelser mot bl.a. Köpenhamn, Hamburg, Stockholm, Göteborg och Bornholm.

Viktigt för regional pendling och kollektivtrafik – gör det möjligt att nå studie- och arbetsmarknader i flera större städer inom en timme.

Har lokal betydelse för vardagsresor, rekreation och resor mellan byar och centralorter.

Utvecklingspotential:

Högre trafiksäkerhet på E65.

Dubbelspår på Ystadbanan.

Ny järnvägsförbindelse till Malmö flygplats.

Utbyggd cykelväg Oxie–Malmö flygplats och Börringe–Malmö flygplats.

Kombination av buss och tåg för ökad robusthet och tillgänglighet.

Malmö–Ystad

Nummer i kartan

11

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Stråket Malmö–Ystad binder ihop lokala, regionala och internationella noder i södra Skåne. Det kopplar samman Malmö, Svedala, Skurup och Ystad samt ger anslutning till Malmö flygplats och vidare transporter mot hamnar, större städer och internationella mål.

Viktiga funktioner:

Består av E65, Ystadbanan, Tittentévägen och väg 833.

Ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och är en rekommenderad väg för farligt gods.

Binder ihop Malmö flygplats, Ystads och Malmös hamnar samt förbindelser mot bl.a. Köpenhamn, Hamburg, Stockholm, Göteborg och Bornholm.

Viktigt för regional pendling och kollektivtrafik – gör det möjligt att nå studie- och arbetsmarknader i flera större städer inom en timme.

Har lokal betydelse för vardagsresor, rekreation och resor mellan byar och centralorter.

Utvecklingspotential:

Högre trafiksäkerhet på E65.

Dubbelspår på Ystadbanan.

Ny järnvägsförbindelse till Malmö flygplats.

Utbyggd cykelväg Oxie–Malmö flygplats och Börringe–Malmö flygplats.

Kombination av buss och tåg för ökad robusthet och tillgänglighet.

Svedala

Nummer i kartan

40

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Tätortsnät

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Huvudgator, gång- och cykelstråk i tätorterna kopplar lokala målpunkter, regionala kommunikationsnoder och tätorternas entréer. Sammanhängande gång- och cykelvägnät till skolor, förskolor, idrottsplatser och föreningslokaler är särskilt viktigt för barns och ungas rörlighet.

Viktiga funktioner:

Lokala transporter inom tätorterna.

Koppling till regionala noder och entréer.

Säker och attraktiv rörlighet för barn och unga.

Möjlighet att minska klimatpåverkan genom hållbara resval.

Utvecklingspotential:

Nya strategiska kopplingar som ökar integration och minskar barriäreffekter.

Vägnät utformat i tätortens skala med lokal karaktär.

I Svedala kan en ny av- och påfart till E65 i västra delen av tätorten minska belastningen på lokala vägar och ge flexibilitet i transportsystemet.

Trelleborg–Lund

Nummer i kartan

29

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

nationell

Ställningstagande

Stråket Trelleborg–Lund kopplar samman Trelleborg, Svedala, Staffanstorp och Lund, samt ansluter E65 med E6 och E22. Det ger även koppling till Malmö flygplats via Norra Sturupsvägen.

Stråket används både av vägtrafik och kollektivtrafik och stödjer näringslivets transporter.

Viktiga funktioner:

Binder ihop lokala, delregionala och regionala mål.

Kollektivtrafik gör det möjligt att nå studie- och arbetsmarknader i Lund och Trelleborg.

Södra delen (Trelleborg–Svedala) har lokal och delregional betydelse.

Norra delen har regional betydelse, särskilt koppling till Malmö flygplats.

Stråket fungerar som barriär i Svedala och begränsar tvärgående rörelse.

Lokala målpunkter längs stråket inkluderar Pude badsjö, ridgymnasiet och Bökeberg.

Utvecklingspotential:

Ökad trafiksäkerhet längs hela stråket.

Förbättrad cykel- och kollektivtrafik mellan Svedala–Staffanstorp och till lokala mål.

Smidigare flöden på väg norr om Klågerup och genom Svedala.

Väg 108 ska fungera som regionalt stråk med minimal påverkan på lokala tvärförbindelser.

Möjlighet för expressbuss mellan Klågerup och Lund.

Malmö–Ystad

Nummer i kartan

12

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

nationell

Ställningstagande

Stråket Malmö–Ystad binder ihop lokala, regionala och internationella noder i södra Skåne. Det kopplar samman Malmö, Svedala, Skurup och Ystad samt ger anslutning till Malmö flygplats och vidare transporter mot hamnar, större städer och internationella mål.

Viktiga funktioner:

Består av E65, Ystadbanan, Tittentévägen och väg 833.

Ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och är en rekommenderad väg för farligt gods.

Binder ihop Malmö flygplats, Ystads och Malmös hamnar samt förbindelser mot bl.a. Köpenhamn, Hamburg, Stockholm, Göteborg och Bornholm.

Viktigt för regional pendling och kollektivtrafik – gör det möjligt att nå studie- och arbetsmarknader i flera större städer inom en timme.

Har lokal betydelse för vardagsresor, rekreation och resor mellan byar och centralorter.

Utvecklingspotential:

Högre trafiksäkerhet på E65.

Dubbelspår på Ystadbanan.

Ny järnvägsförbindelse till Malmö flygplats.

Utbyggd cykelväg Oxie–Malmö flygplats och Börringe–Malmö flygplats.

Kombination av buss och tåg för ökad robusthet och tillgänglighet.

Svedala–Västra Ingelstad

Nummer i kartan

39

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Delregionalt stråk som kopplar Svedala med Västra Ingelstad, och vidare till väg 108, Trelleborgsbanan och Vellinge. Stråket ger byarna längs vägen tillgång till service och större kommunikationsstråk.

Viktiga funktioner:

Lokal koppling till service och transportstråk.

Möjliggör pendling och vardagsresor för byarna.

Utvecklingspotential:

Förbättra cykelinfrastruktur och kollektivtrafik.

Öka trafiksäkerhet och framkomlighet genom Krågeholm med en parallellväg söder om befintlig radby.

Klågerup

Nummer i kartan

6

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Tätortsnät

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Huvudgator, gång- och cykelstråk i tätorterna kopplar lokala målpunkter, regionala kommunikationsnoder och tätorternas entréer. Sammanhängande gång- och cykelvägnät till skolor, förskolor, idrottsplatser och föreningslokaler är särskilt viktigt för barns och ungas rörlighet.

Viktiga funktioner:

Lokala transporter inom tätorterna.

Koppling till regionala noder och entréer.

Säker och attraktiv rörlighet för barn och unga.

Möjlighet att minska klimatpåverkan genom hållbara resval.

Utvecklingspotential:

Nya strategiska kopplingar som ökar integration och minskar barriäreffekter.

Vägnät utformat i tätortens skala med lokal karaktär.

I Svedala kan en ny av- och påfart till E65 i västra delen av tätorten minska belastningen på lokala vägar och ge flexibilitet i transportsystemet.

Svedala

Nummer i kartan

8

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Tätortsnät

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Huvudgator, gång- och cykelstråk i tätorterna kopplar lokala målpunkter, regionala kommunikationsnoder och tätorternas entréer. Sammanhängande gång- och cykelvägnät till

skolor, förskolor, idrottsplatser och föreningslokaler är särskilt viktigt för barns och ungas rörlighet.

Viktiga funktioner:

Lokala transporter inom tätorterna.

Koppling till regionala noder och entréer.

Säker och attraktiv rörlighet för barn och unga.

Möjlighet att minska klimatpåverkan genom hållbara resval.

Utvecklingspotential:

Nya strategiska kopplingar som ökar integration och minskar barriäreffekter.

Vägnät utformat i tätortens skala med lokal karaktär.

I Svedala kan en ny av- och påfart till E65 i västra delen av tätorten minska belastningen på lokala vägar och ge flexibilitet i transportsystemet.

Malmö–Ystad

Nummer i kartan

2072

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Stråket Malmö–Ystad binder ihop lokala, regionala och internationella noder i södra Skåne. Det kopplar samman Malmö, Svedala, Skurup och Ystad samt ger anslutning till Malmö flygplats och vidare transporter mot hamnar, större städer och internationella mål.

Viktiga funktioner:

Består av E65, Ystadbanan, Tittentévägen och väg 833.

Ingår i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) och är en rekommenderad väg för farligt gods.

Binder ihop Malmö flygplats, Ystads och Malmös hamnar samt förbindelser mot bl.a. Köpenhamn, Hamburg, Stockholm, Göteborg och Bornholm.

Viktigt för regional pendling och kollektivtrafik – gör det möjligt att nå studie- och arbetsmarknader i flera större städer inom en timme.

Har lokal betydelse för vardagsresor, rekreation och resor mellan byar och centralorter.

Utvecklingspotential:

Högre trafiksäkerhet på E65.

Dubbelspår på Ystadbanan.

Ny järnvägsförbindelse till Malmö flygplats.

Utbyggd cykelväg Oxie–Malmö flygplats och Börringe–Malmö flygplats.

Kombination av buss och tåg för ökad robusthet och tillgänglighet.

Svedala

Nummer i kartan

2

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Tätortsnät

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Huvudgator, gång- och cykelstråk i tätorterna kopplar lokala målpunkter, regionala kommunikationsnoder och tätorternas entréer. Sammanhängande gång- och cykelvägnät till skolor, förskolor, idrottsplatser och föreningslokaler är särskilt viktigt för barns och ungas rörlighet.

Viktiga funktioner:

Lokala transporter inom tätorterna.

Koppling till regionala noder och entréer.

Säker och attraktiv rörlighet för barn och unga.

Möjlighet att minska klimatpåverkan genom hållbara resval.

Utvecklingspotential:

Nya strategiska kopplingar som ökar integration och minskar barriäreffekter.

Vägnät utformat i tätortens skala med lokal karaktär.

I Svedala kan en ny av- och påfart till E65 i västra delen av tätorten minska belastningen på lokala vägar och ge flexibilitet i transportsystemet.

Svedala–Bara

Nummer i kartan

38

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Stråk

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Stråket binder samman Svedala och Bara via mindre vägar genom Bokskogen och jordbrukslandskap. Det används för kommunal service, rekreation, föreningsaktiviteter och transporter för både unga och äldre.

Viktiga funktioner:

Lokala transporter mellan tätorter.

Tillgång till rekreationsområden och kommunal service.

Utvecklingspotential:

Tydligare och säkrare stråk för kollektivtrafik och cykel.

Ökad tillgänglighet till tätorter och rekreationsområden.

Möjlighet att minska tung trafik på stråket.

Svedala

Nummer i kartan

3

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Tätortsnät

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Huvudgator, gång- och cykelstråk i tätorterna kopplar lokala målpunkter, regionala kommunikationsnoder och tätorternas entréer. Sammanhängande gång- och cykelvägnät till skolor, förskolor, idrottsplatser och föreningslokaler är särskilt viktigt för barns och ungas rörlighet.

Viktiga funktioner:

Lokala transporter inom tätorterna.

Koppling till regionala noder och entréer.

Säker och attraktiv rörlighet för barn och unga.

Möjlighet att minska klimatpåverkan genom hållbara resval.

Utvecklingspotential:

Nya strategiska kopplingar som ökar integration och minskar barriäreffekter.

Vägnät utformat i tätortens skala med lokal karaktär.

I Svedala kan en ny av- och påfart till E65 i västra delen av tätorten minska belastningen på lokala vägar och ge flexibilitet i transportsystemet.

Kommunikationer, punkter

Bara centrum

Nummer i kartan

27

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Kommunikationsnod

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bara centrum är en knutpunkt där bostäder, arbetsplatser och utbildning kopplas samman via busstrafik i det regionala stråket. Platsen har goda möjligheter att utvecklas för framtidens kollektivtrafik.

Viktiga funktioner:

Binder ihop boende, arbete och utbildning.

Trafikeras av regional busstrafik.

Har potential att ta emot nya kollektivtrafiklösningar som stärker hela Bara.

Klågerup busstation

Nummer i kartan

28

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Kommunikationsnod

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Klågerup busstation är en knutpunkt där de regionala stråken Malmö–Klågerup och Trelleborg–Lund möts. Här binds bostäder, arbetsplatser och utbildning samman, samtidigt som resande kan byta mellan olika stråk.

Viktiga funktioner:

Kopplar ihop de två regionala stråken och landsbygden.

Binder samman boende, arbete och utbildning.

Ger möjlighet till byten mellan trafikstråk.

Pendelparkeringar är centrala för att knyta ihop landsbygden.

Malmö flygplats

Nummer i kartan

29

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Kommunikationsnod

Nivåtyp

internationell

Ställningstagande

Malmö flygplats är en transportnod för människor och gods, både mellan luft- och marktransporter. Den kopplar Skåne och Öresundsregionen till övriga Sverige och världen, och möjliggör snabba långväga transporter som inte kan ske med tåg.

Viktiga funktioner:

Regional och nationell flygplats som kompletterar Kastrup.

Del av det nationella basutbudet med funktioner för lufttransport, smittskydd och gränskontroll.

Stödjer logistik, arbetsplatser och regional utveckling.

Utvecklingspotential:

Skapa plats för utveckling inom och kring flygplatsen.

Säkerställa hänsyn till påverkansområdet.

Stärka stödjande funktioner, exempelvis hotell och kontor.

Förbättra kommunikationer till noden via kollektivtrafik och järnväg.

Svedala station och Stortorg

Nummer i kartan

30

Utvecklingsinriktning

Kommunikationer

Precisering

Transportnod

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Svedala är en viktig knutpunkt som binder ihop stråken Malmö–Ystad och Trelleborg–Lund, samt närliggande orter som Oxie och Malmö flygplats. Här möts bostäder, arbetsplatser och utbildning med goda möjligheter att byta mellan olika trafikslag.

Svedala station och Stortorget utgör navet där tåg och bussar kopplas samman. En väl utformad stadsmiljö gör det enklare och trevligare att resa och byta färdmedel.

Platsen har också en lokal roll med pendelparkeringar och andra mobilitetslösningar, vilket knyter ihop landsbygden och skapar möjligheter för delningstjänster.

Bebyggelsestruktur, ytor

Bara

Nummer i kartan

452

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Tätort

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bara är kommunens näst största tätort och regional serviceort för Klågerup och omgivande byar. Orten erbjuder service, handel, sjukvård, fritidsaktiviteter och kultur. Bara har vuxit snabbt och är en del av Skånes flerkärniga struktur, med goda kommunikationer till Malmö och Lund.

Viktiga funktioner:

Regional serviceort och pendlingsort.

Besöks- och rekreationsmöjligheter via Bokskogen.

Bostäder med goda kommunikationer.

Malmö flygplats

Nummer i kartan

1251

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Flygplats

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Flygplatsområdet – Sturup

Flygplatsområdet vid Sturup ligger i nordvästra delen av kommunen, utanför tätorten. Området består av flygplats, kommunikationsytor, hotell, kontor och andra verksamheter.

Viktiga funktioner:

Regional arbetsplats och transportnod.

Stödjer omlastning mellan flyg och markbundna transporter.

Komplement till Kastrup med potential för regionalt viktiga verksamheter.

Del av regionala logistik- och transportkluster.

Utvecklingsprinciper:

Lokaliseringen är beständig och flygplatsen behövs fortsatt i södra Skåne.

Området ska stödja en hållbar omställning av flyget.

Verksamheter och bebyggelse ska stärka transport- och logistikfunktionen.

Svedala tätort

Nummer i kartan

451

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Tätort

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Svedala är kommunens största tätort och regional centralort. Den erbjuder service, handel, kultur, arbetsplatser, utbildning och sjukvård för hela kommunen och närliggande orter. Svedala är en del av Skånes flerkärniga struktur och har goda kommunikationer till Malmö, Lund, Ystad, Staffanstorps och Trelleborg.

Viktiga funktioner:

Regional centralort med service, handel och kultur.

Bostäder nära goda kommunikationer till regionens kärnor.

Arbetsplatser och utbildning.

Grönstruktur längs Sege Å som rekreationsstråk.

Klågerup

Nummer i kartan

453

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Tätort

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Klågerup ligger vid korsningen mellan väg 108 och Malmövägen och fungerar som serviceort för omgivande byar. Orten erbjuder bostäder, arbetsplatser och service med goda kommunikationer till Malmö, Lund och Svedala.

Viktiga funktioner:

Service, handel och fritidsaktiviteter.

Bostäder nära kommunikationsstråk.

Arbetsplatser och verksamheter med god tillgänglighet.

Bebyggelsestruktur, linje

Att bygga Bara runt

Nummer i kartan

43

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Tätortsutveckling

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Framtidens Bara utvecklas kring Malmövägen, där bebyggelsen koncentreras längs kommunikationsstråket för att skapa ett centrum mitt i byn. Söder om Malmövägen planeras nya bostäder med hänsyn till landskapet, vilket möjliggör lokala flyttkedjor och möter behovet av enbostadshus. Utvecklingen ska både framhäva kulturhistoriskt värdefulla siktlinjer och ge förutsättningar för ett hållbart och bekvämt liv, med förtätning kring centrum som stärker stadslivet.

Svedala tätort

Nummer i kartan

45

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Skapa en sammanhållen Ortsstruktur

Svedala tätort

Nummer i kartan

9

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Förtätning och förädling

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Byn utvecklas genom inre omvandling med fokus på entréer och huvudgator. Infartsvägar görs till välkomnande stråk med varsam förtätning som binder samman orten, stärker stadslivet och möter bostadsbehovet. Verksamheter integreras, medan befintliga bostadsområden bevarar sin struktur och karaktär.

Svedala tätort fortsätter söder om stationen

Nummer i kartan

34

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Svedalas utvecklingspotential finns söder om stationen, där ny bebyggelse kan anpassas till landskapet och knyta samman båda sidor av järnvägen. Områden som Krågeholm, Östra Svenstorp och sydost om väg 108 kan integreras och inspireras av radbyarnas skala, vilket stärker den lantliga karaktären. Sege å blir en grön livsnerv som binder ihop nytt och gammalt. Utmaningen är att skapa bostäder och service samtidigt som närheten mellan tätort och land bevaras.

Östra Svenstorp och området sydost om väg 108

Nummer i kartan

10

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Förtätning och förädling

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Östra Svenstorp och området sydost om väg 108 kan integreras utmed befintliga strukturer som knyter an till tätorten och ger närhet till service och kollektivtrafik. Därmed blir områdena en tydligare del av Svedala, men med bevarad lantlig karaktär inspirerad av radbyarnas skala.

Malmövägen genom Klågerup

Nummer i kartan

14

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Bevara småskalig karaktär och järnvägsnodens historiska arv.

Svedala tätort

Nummer i kartan

46

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Skapa en sammanhållen Ortsstruktur

Svedala tätort

Nummer i kartan

44

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Skapa en sammanhållen Ortsstruktur

Klågerup

Nummer i kartan

13

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Utveckling söder och väster om byn längs Klågerupsbäcken.

Förtätning med flerbostadshus och nya bostadsområden med enbostadshus. Skapa lokala flyttkedjor och variation i bostadsutbudet.

Bara

Nummer i kartan

42

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

I den befintliga byn finns utvecklingspotential i en inre omvandling med entréerna och huvudgatorna som utgångspunkt. Infartsvägarna till byn kan bli till starka, välkomnande stråk, där trafikleder förvandlas till huvudgator med förtätning och förädling.

Bebyggelsestruktur, punkter

Centrum

Nummer i kartan

4

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Entré

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

I den befintliga byn finns utvecklingspotential i en inre omvandling med entréerna och huvudgatorna som utgångspunkt. Entréerna och centrum är Svedalas samlande plats för offentlig service för att stärka befintliga mötesplatser och ett levande stadsrum.

Östra entré

Nummer i kartan

7

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Entré

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Skapa välkomnande entréer för att stärka känslan av en sammanhållen tätort, minska barriäreffekter och förstärka upplevelsen av stadsgator.

Västra Kärrstorp

Nummer i kartan

34

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

By

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Säkerställa närhet till service, kollektivtrafik och tätorter.

Respektera byns karaktär och det omgivande landskapet.

Komplettera byarna för att öppna landsbygden för fler invånare och verksamheter.

Västra entré

Nummer i kartan

1

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Entré

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

I den befintliga byn finns utvecklingspotential i en inre omvandling med entréerna och huvudgatorna som utgångspunkt. Entréerna och centrum är Svedalas samlande plats för offentlig service för att stärka befintliga mötesplatser och ett levande stadsrum.

Väster om Börringe kloster

Nummer i kartan

33

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

By

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Säkerställa närhet till service, kollektivtrafik och tätorter.

Respektera byns karaktär och det omgivande landskapet.

Komplettera byarna för att öppna landsbygden för fler invånare och verksamheter.

Holmeja

Nummer i kartan

32

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

By

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Säkerställa närhet till service, kollektivtrafik och tätorter.

Respektera byns karaktär och det omgivande landskapet.

Komplettera byarna för att öppna landsbygden för fler invånare och verksamheter.

Vissmarlöv

Nummer i kartan

434

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

By

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Säkerställa närhet till service, kollektivtrafik och tätorter.

Respektera byns karaktär och det omgivande landskapet.

Komplettera byarna för att öppna landsbygden för fler invånare och verksamheter.

Västra entrén

Nummer i kartan

6

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Entré

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Skapa välkomnande entréer för att stärka känslan av en sammanhållen tätort, minska barriäreffekter och förstärka upplevelsen av stadsgator.

Sydlig entré

Nummer i kartan

2

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Entré

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

I den befintliga byn finns utvecklingspotential i en inre omvandling med entréerna och huvudgatorna som utgångspunkt. Entréerna och centrum är Svedalas samlande plats för offentlig service för att stärka befintliga mötesplatser och ett levande stadsrum.

Västra entré

Nummer i kartan

3

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Entré

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

I den befintliga byn finns utvecklingspotential i en inre omvandling med entréerna och huvudgatorna som utgångspunkt. Entréerna och centrum är Svedalas samlande plats för offentlig service för att stärka befintliga mötesplatser och ett levande stadsrum.

Östra entré

Nummer i kartan

5

Utvecklingsinriktning

Bebyggelsestruktur

Precisering

Entré

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Skapa välkomnande entréer för att stärka känslan av en sammanhållen tätort, minska barriäreffekter och förstärka upplevelsen av stadsgator.

Grön- och blåstruktur, linjer

Bara

Nummer i kartan

1661

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Baras grönstruktur består av stråk mellan villabebyggelsen längs gång- och cykelvägar som binder ihop bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Trygga miljöer för närrecreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som stärker folkhälsa och social sammanhållning.

Utvecklingspotential:

Utveckla gröna stråk med utgångspunkt i Spångholmsbäcken och Spångholmsallén.

Förlänga stråken ut i landskapet mot Bokskogen för ökad tillgänglighet och rekreation.

Klågerup

Nummer i kartan

71

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Klågerups gröna stråk utgår från Klågerupsbäcken och sträcker sig mot Torrberga, Hyby hage, Eksholmen, Pude badsjö och Bokskogen. Stråken binder samman befintlig och ny bebyggelse och stärker tillgången till större rekreationsområden.

Viktiga funktioner:

Trygga gång- och cykelstråk som kopplar bostadsområden.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som främjar hälsa, social sammanhållning och identitet.

Utvecklingspotential:

Använd Klågerupsbäckens dalgång som central grön plats.

Komplettera befintlig grönstruktur med nya stråk för bättre integration av byn.

Staffanstorp - Klågerup - Eksholm - Kulturslingan*

Nummer i kartan

18

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Knyta ihop Klågerup med Eksholmen och Bokskogen, samt mot Staffanstorp via Torreberga. Förstärker områdets betydelse även på regional nivå.

Klågerup

Nummer i kartan

73

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Klågerups gröna stråk utgår från Klågerupsbäcken och sträcker sig mot Torrberga, Hyby hage, Eksholmen, Pude badsjö och Bokskogen. Stråken binder samman befintlig och ny bebyggelse och stärker tillgången till större rekreationsområden.

Viktiga funktioner:

Trygga gång- och cykelstråk som kopplar bostadsområden.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som främjar hälsa, social sammanhållning och identitet.

Utvecklingspotential:

Använd Klågerupsbäckens dalgång som central grön plats.

Komplettera befintlig grönstruktur med nya stråk för bättre integration av byn.

Bara

Nummer i kartan

67

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Baras grönstruktur består av stråk mellan villabebyggelsen längs gång- och cykelvägar som binder ihop bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Trygga miljöer för närrecreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som stärker folkhälsa och social sammanhållning.

Utvecklingspotential:

Utveckla gröna stråk med utgångspunkt i Spångholmsbäcken och Spångholmsallén.

Förlänga stråken ut i landskapet mot Bokskogen för ökad tillgänglighet och rekreation.

Kulturslingan

Nummer i kartan

21

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Vandringslederna höjer friluftsvärden, binder samman naturområden och ökar tillgängligheten. De gör landskapet och kulturmiljöer mer tillgängliga och bevarar kopplingen mellan stad och land.

Klågerup

Nummer i kartan

70

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Klågerups gröna stråk utgår från Klågerupsbäcken och sträcker sig mot Torrberga, Hyby hage, Eksholmen, Pude badsjö och Bokskogen. Stråken binder samman befintlig och ny bebyggelse och stärker tillgången till större rekreationsområden.

Viktiga funktioner:

Trygga gång- och cykelstråk som kopplar bostadsområden.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som främjar hälsa, social sammanhållning och identitet.

Utvecklingspotential:

Använd Klågerupsbäckens dalgång som central grön plats.

Komplettera befintlig grönstruktur med nya stråk för bättre integration av byn.

Dybäcksån

Nummer i kartan

55

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

annat alternativ

Ställningstagande

Ska dessa nyttjas som bakgrund eller ska de vara med i Segeåpopupen?

Klågerupsbäckens dalgång

Nummer i kartan

20

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Lokal rekreation, fungerar som naturlig mötesplatser och möjliggör lek, spontanidrott, rörelse och rekreation i vardagen, samtidigt som de bidrar till en mer attraktiv och levande bymiljö.

Skåneleden

Nummer i kartan

2068

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Vandringslederna höjer friluftsvärden, binder samman naturområden och ökar tillgängligheten. De gör landskapet och kulturmiljöer mer tillgängliga och bevarar kopplingen mellan stad och land.

Sege å med biflöden

Nummer i kartan

50

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Sege å och dess biflöden (Spångholmsbäcken, Klågerupsbäcken och Torrebergabäcken) är viktiga naturvärden och livsnervar för jordbruk och biologisk mångfald. Åarna fungerar som spridningskorridorer, reglerar klimatet och bidrar till rekreation i tätorterna.

Viktiga funktioner:

Ekologiska spridningskorridorer i jordbrukslandskapet.

Klimatreglering vid torka och kraftiga regn.

Närrekreation med gröna stråk och vattenmiljöer.

Binder samman delar av tätorter och landsbygd.

Utvecklingspotential:

Stärka åarna som gröna motorer för landskapet och tätorterna.

Skapa attraktiva miljöer för rekreation och ekologisk återhämtning.

Förbättra kopplingarna mellan kommunens samhällen och natur

Svedala tätort

Nummer i kartan

62

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Svedala har god grönstruktur med grönområden och gröna stråk inom tätorten och ut i landskapet. Stråken längs gång- och cykelvägar binder samman bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Säkra och trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser som stärker folkhälsa, social sammanhållning och lokal identitet.

Sege å binder samman tätorten och sträcker sig mot Lilla Svedala, Börringesjön och Bokskogen.
Utvecklingspotential:
Stärka kopplingen till omgivande landskap.
Öka tillgänglighet till större rekreationsområden.
Skapa rundslingor för bad och naturupplevelser.

Bara

Nummer i kartan

64

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Baras grönstruktur består av stråk mellan villabebyggelsen längs gång- och cykelvägar som binder ihop bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som stärker folkhälsa och social sammanhållning.

Utvecklingspotential:

Utveckla gröna stråk med utgångspunkt i Spångholmsbäcken och Spångholmsallén.

Förlänga stråken ut i landskapet mot Bokskogen för ökad tillgänglighet och rekreation.

Sege å med biflöden

Nummer i kartan

54

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Sege å och dess biflöden (Spångholmsbäcken, Klågerupsbäcken och Torrebergabäcken) är viktiga naturvärden och livsnervar för jordbruk och biologisk mångfald. Åarna fungerar som spridningskorridorer, reglerar klimatet och bidrar till rekreation i tätorterna.

Viktiga funktioner:

Ekologiska spridningskorridorer i jordbrukslandskapet.

Klimatreglering vid torka och kraftiga regn.

Närrekreation med gröna stråk och vattenmiljöer.

Binder samman delar av tätorter och landsbygd.

Utvecklingspotential:

Stärka åarna som gröna motorer för landskapet och tätorterna.

Skapa attraktiva miljöer för rekreation och ekologisk återhämtning.

Förbättra kopplingarna mellan kommunens samhällen och natur

Svedala tätort

Nummer i kartan

61

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Svedala har god grönstruktur med grönområden och gröna stråk inom tätorten och ut i landskapet. Stråken längs gång- och cykelvägar binder samman bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Säkra och trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser som stärker folkhälsa, social sammanhållning och lokal identitet.

Sege å binder samman tätorten och sträcker sig mot Lilla Svedala, Börringesjön och Bokskogen.

Utvecklingspotential:

Stärka kopplingen till omgivande landskap.

Öka tillgänglighet till större rekreationsområden.

Skapa rundslingor för bad och naturupplevelser.

Stråk Malmö - Klågerup

Nummer i kartan

16

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Stärkt koppling mellan tätorterna Bara-Klågerup samt regional koppling mot Malmö.

Skåneleden

Nummer i kartan

2066

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Vandringslederna höjer friluftsvärden, binder samman naturområden och ökar tillgängligheten. De gör landskapet och kulturmiljöer mer tillgängliga och bevarar kopplingen mellan stad och land.

Klågerup

Nummer i kartan

69

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Klågerups gröna stråk utgår från Klågerupsbäcken och sträcker sig mot Torrberga, Hyby hage, Eksholmen, Pude badsjö och Bokskogen. Stråken binder samman befintlig och ny bebyggelse och stärker tillgången till större rekreationsområden.

Viktiga funktioner:

Trygga gång- och cykelstråk som kopplar bostadsområden.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som främjar hälsa, social sammanhållning och identitet.

Utvecklingspotential:

Använd Klågerupsbäckens dalgång som central grön plats.

Komplettera befintlig grönstruktur med nya stråk för bättre integration av byn.

Höje å

Nummer i kartan

48

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Kulturslingan - Naturreservat Frisbjär - Svaneholm

Nummer i kartan

32

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Utvidga Kulturslingan till en mellankommunal satsning kopplad till Svaneholms kultur- och naturmiljöer.

Klågerup - Pude - Bokskog

Nummer i kartan

30

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

Målet är att förbättra kopplingen till landskapet och göra större rekreationsområden lättare att nå för byns invånare.

Sege å med biflöden

Nummer i kartan

51

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Sege å och dess biflöden (Spångholmsbäcken, Klågerupsbäcken och Torrebergabäcken) är viktiga naturvärden och livsnervar för jordbruk och biologisk mångfald. Åarna fungerar som spridningskorridorer, reglerar klimatet och bidrar till rekreation i tätorterna.

Viktiga funktioner:

Ekologiska spridningskorridorer i jordbrukslandskapet.

Klimatreglering vid torka och kraftiga regn.

Närrekreation med gröna stråk och vattenmiljöer.

Binder samman delar av tätorter och landsbygd.

Utvecklingspotential:

Stärka åarna som gröna motorer för landskapet och tätorterna.

Skapa attraktiva miljöer för rekreation och ekologisk återhämtning.

Förbättra kopplingarna mellan kommunens samhällen och natur

Sege å med biflöden

Nummer i kartan

52

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Sege å och dess biflöden (Spångholmsbäcken, Klågerupsbäcken och Torrebergabäcken) är viktiga naturvärden och livsnervar för jordbruk och biologisk mångfald. Åarna fungerar som spridningskorridorer, reglerar klimatet och bidrar till rekreation i tätorterna.

Viktiga funktioner:

Ekologiska spridningskorridorer i jordbrukslandskapet.

Klimatreglering vid torka och kraftiga regn.

Närrekreation med gröna stråk och vattenmiljöer.

Binder samman delar av tätorter och landsbygd.

Utvecklingspotential:

Stärka åarna som gröna motorer för landskapet och tätorterna.

Skapa attraktiva miljöer för rekreation och ekologisk återhämtning.

Förbättra kopplingarna mellan kommunens samhällen och natur

Sege å med biflöden

Nummer i kartan

49

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Sege å och dess biflöden (Spångholmsbäcken, Klågerupsbäcken och Torrebergabäcken) är viktiga naturvärden och livsnervar för jordbruk och biologisk mångfald. Åarna fungerar som spridningskorridorer, reglerar klimatet och bidrar till rekreation i tätorterna.

Viktiga funktioner:

Ekologiska spridningskorridorer i jordbrukslandskapet.

Klimatreglering vid torka och kraftiga regn.

Närrekreation med gröna stråk och vattenmiljöer.

Binder samman delar av tätorter och landsbygd.

Utvecklingspotential:

Stärka åarna som gröna motorer för landskapet och tätorterna.

Skapa attraktiva miljöer för rekreation och ekologisk återhämtning.

Förbättra kopplingarna mellan kommunens samhällen och natur

Svedala tätort

Nummer i kartan

1261

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Svedala har god grönstruktur med grönområden och gröna stråk inom tätorten och ut i landskapet. Stråken längs gång- och cykelvägar binder samman bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Säkra och trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser som stärker folkhälsa, social sammanhållning och lokal identitet.

Sege å binder samman tätorten och sträcker sig mot Lilla Svedala, Börringesjön och Bokskogen.

Utvecklingspotential:

Stärka kopplingen till omgivande landskap.

Öka tillgänglighet till större rekreationsområden.

Skapa rundslingor för bad och naturupplevelser.

Havgårdsbäcken

Nummer i kartan

47

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Skåneleden

Nummer i kartan

2069

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Vandringslederna höjer friluftsvärden, binder samman naturområden och ökar tillgängligheten. De gör landskapet och kulturmiljöer mer tillgängliga och bevarar kopplingen mellan stad och land.

Sege å med biflöden

Nummer i kartan

461

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Sege å och dess biflöden (Spångholmsbäcken, Klågerupsbäcken och Torrebergabäcken) är viktiga naturvärden och livsnervar för jordbruk och biologisk mångfald. Åarna fungerar som spridningskorridorer, reglerar klimatet och bidrar till rekreation i tätorterna.

Viktiga funktioner:

Ekologiska spridningskorridorer i jordbrukslandskapet.

Klimatreglering vid torka och kraftiga regn.

Närrekreation med gröna stråk och vattenmiljöer.

Binder samman delar av tätorter och landsbygd.

Utvecklingspotential:

Stärka åarna som gröna motorer för landskapet och tätorterna.

Skapa attraktiva miljöer för rekreation och ekologisk återhämtning.

Förbättra kopplingarna mellan kommunens samhällen och natur

Skåneleden

Nummer i kartan

2071

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Vandringslederna höjer friluftsvärden, binder samman naturområden och ökar tillgängligheten. De gör landskapet och kulturmiljöer mer tillgängliga och bevarar kopplingen mellan stad och land.

Bara

Nummer i kartan

65

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Baras grönstruktur består av stråk mellan villabebyggelsen längs gång- och cykelvägar som binder ihop bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som stärker folkhälsa och social sammanhållning.

Utvecklingspotential:

Utveckla gröna stråk med utgångspunkt i Spångholmsbäcken och Spångholmsallén.

Förlänga stråken ut i landskapet mot Bokskogen för ökad tillgänglighet och rekreation.

Bara

Nummer i kartan

66

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Baras grönstruktur består av stråk mellan villabebyggelsen längs gång- och cykelvägar som binder ihop bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som stärker folkhälsa och social sammanhållning.

Utvecklingspotential:

Utveckla gröna stråk med utgångspunkt i Spångholmsbäcken och Spångholmsallén.

Förlänga stråken ut i landskapet mot Bokskogen för ökad tillgänglighet och rekreation.

Sege å med biflöden

Nummer i kartan

53

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Sege å och dess biflöden (Spångholmsbäcken, Klågerupsbäcken och Torrebergabäcken) är viktiga naturvärden och livsnervar för jordbruk och biologisk mångfald. Åarna fungerar som spridningskorridorer, reglerar klimatet och bidrar till rekreation i tätorterna.

Viktiga funktioner:

Ekologiska spridningskorridorer i jordbrukslandskapet.

Klimatreglering vid torka och kraftiga regn.

Närrekreation med gröna stråk och vattenmiljöer.

Binder samman delar av tätorter och landsbygd.

Utvecklingspotential:

Stärka åarna som gröna motorer för landskapet och tätorterna.

Skapa attraktiva miljöer för rekreation och ekologisk återhämtning.

Förbättra kopplingarna mellan kommunens samhällen och natur

Skåneleden

Nummer i kartan

36

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Vandringslederna höjer friluftsvärden, binder samman naturområden och ökar tillgängligheten. De gör landskapet och kulturmiljöer mer tillgängliga och bevarar kopplingen mellan stad och land.

Grön- och blåstruktur, punkter

Bökeberg Fortuna

Nummer i kartan

433

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Rekreationsområde

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreativvärden

Pude badsjö

Nummer i kartan

31

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Badsjön

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Kommunens enda naturliga badsjö med rekreativa värden.

Viktiga funktioner:

Bad, spontanidrott och vardagsmotion.

Tillgänglig med cykel från Klågerup och kollektivtrafik från Svedala och Klågerup.

Kommunal funktion som unik naturlig badplats.

Eksholm

Nummer i kartan

17

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturresevat

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Norre Wång

Nummer i kartan

22

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturresevat

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Häckeberga och Risen

Nummer i kartan

16

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturresevat

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Hunneröds mosse och Frisbjär

Nummer i kartan

12

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturresevat

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Torups bokskog

Nummer i kartan

21

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturreservat

Nivåtyp

nationell

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Törringelund

Nummer i kartan

23

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturreservat

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Prästaskogen

Nummer i kartan

15

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturreservat

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Svaneholm, Vassen och Hästhagen

Nummer i kartan

13

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Naturresevat

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Yddingen

Nummer i kartan

26

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Skyddade område, Art- och habitatdirektivet (SCI)

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Bevara natur- och rekreationsvärden

Grön- och blåstruktur, ytor

Arriesjön

Nummer i kartan

39

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Eksholmssjön

Nummer i kartan

45

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Gröna öar i jordbrukslandskapet

Nummer i kartan

1652

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Restyta

Nivåtyp

kommunal

Ställningstagande

I jordbrukslandskapet finns mindre områden som inte lämpar sig för intensiv odling, men som är viktiga för ett klimatanpassat och hållbart jordbruk. Dessa gröna öar – som åkerholmar, trädungar, våtmarker och hagmarker – är ofta biotopskyddade och bidrar med biologisk mångfald, pollinering och klimatreglering. Trots sin begränsade produktionsfunktion stärker de

jordbrukets motståndskraft och bör därför bevaras för att säkra viktiga ekosystemtjänster.

Havgårdssjön

Nummer i kartan

41

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Klågerup

Nummer i kartan

855

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur i tätorterna

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Klågerups gröna stråk utgår från Klågerupsbäcken och sträcker sig mot Torrberga, Hyby hage, Eksholmen, Pude badsjö och Bokskogen. Stråken binder samman befintlig och ny bebyggelse och stärker tillgången till större rekreationsområden.

Viktiga funktioner:

Trygga gång- och cykelstråk som kopplar bostadsområden.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som främjar hälsa, social sammanhållning och identitet.

Utvecklingspotential:

Använd Klågerupsbäckens dalgång som central grön plats.

Komplettera befintlig grönstruktur med nya stråk för bättre integration av byn.

Börringesjön

Nummer i kartan

40

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Fjällfotasjön

Nummer i kartan

48

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Bara

Nummer i kartan

2058

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur i tätorterna

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Baras grönstruktur består av stråk mellan villabebyggelsen längs gång- och cykelvägar som binder ihop bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser och lek-/idrottsmöjligheter som stärker folkhälsa och social sammanhållning.

Utvecklingspotential:

Utveckla gröna stråk med utgångspunkt i Spångholmsbäcken och Spångholmsallén.

Förlänga stråken ut i landskapet mot Bokskogen för ökad tillgänglighet och rekreation.

Häckebergasjön

Nummer i kartan

44

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Romelåsens sjö- och åslandskap

Nummer i kartan

856

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur

Nivåtyp

regional

Ställningstagande

Romelåsens landskap är ett grönt hjärta över Svedala kommun och angränsande kommuner. Sjöar, skogar, hagmarker och åar skapar värdefulla naturmiljöer i en region med mycket åkermark. Området binder ihop skogspartier och naturområden, och är viktigt för rekreation, friluftsliv och kulturmiljöer.

Viktiga funktioner:

Natur- och rekreationsvärden: Torup, Bokskogen, Bökeberg, Hyby hage, Prästaskogen och Hunneröds mosse-Frisbjär.

Vandringsleder som Skåneleden och Kulturslingan ökar tillgänglighet och knyter ihop områden.

Bevarande av skyddsvärda arter och höga naturvärden.

Stärka ekologiska samband och spridning av arter.

Knyta stad och landsbygd, bevara kulturhistoriska miljöer.

Utvecklingspotential:

Sprida besöksstrycket från populära områden som Torup till fler platser.

Förbättra service och tillgänglighet med cykel- och vandringsleder samt kollektivtrafik.

Svaneholmssjön

Nummer i kartan

42

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Yddingesjön

Nummer i kartan

49

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Björkesåkrasjön

Nummer i kartan

43

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Blåstruktur

Nivåtyp

Ställningstagande

Svedala

Nummer i kartan

853

Utvecklingsinriktning

Grön- och blåstruktur

Precisering

Grönstruktur i tätorterna

Nivåtyp

lokal

Ställningstagande

Svedala har god grönstruktur med grönområden och gröna stråk inom tätorten och ut i landskapet. Stråken längs gång- och cykelvägar binder samman bostadsområden och större grönområden.

Viktiga funktioner:

Säkra och trygga miljöer för närrekreation.

Spridningsvägar för biologisk mångfald och klimatanpassning.

Mötesplatser som stärker folkhälsa, social sammanhållning och lokal identitet.

Sege å binder samman tätorten och sträcker sig mot Lilla Svedala, Börringesjön och Bokskogen.

Utvecklingspotential:

Stärka kopplingen till omgivande landskap.

Öka tillgänglighet till större rekreationsområden.

Skapa rundslingor för bad och naturupplevelser.