



KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2016-11-21

§ 253

Förslag till justerade regler om bidrag till enskilda vägar

Dnr 2016-000432

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anta justerat förslag till Regler för bidrag till enskilda vägar och att det gäller från och med 2017-01-01.

Sammanfattning av ärendet

Teknisk nämnd framlägger förslag på uppdaterad föreskrift Regler om bidrag till enskilda vägar, nr 3:07 i Svedalas kommuns författningssamling.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-02-22 att uppdra åt teknisk nämnd att göra en översyn av i författningssamlingen angivna författningar.

Teknisk chef redogör i tjänsteskrivelse vilka ändringar som företagits i föreskriften.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse av teknisk chef, förslag till regler om bidrag till enskilda vägar, 2016-10-05

Protokollsutdrag från teknisk nämnd, 2016-10-11

Uppdaterad förslag Regler om bidrag till enskilda vägar, Ffs 3:07

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2016-10-11

Tn § 111

Tn 2016-300

Förslag till "Regler om bidrag till enskilda vägar"

Kommunstyrelsen beslutade 2016-02-22, § 27, att uppdra åt samtliga nämnder att göra en översyn av i författningssamlingen angivna författningar i avsnitt 1-4 som respektive nämnd är ansvariga för, så att de är aktuella. Verksamheterna bemyndigades att göra redaktionella ändringar i författningarna som till exempel uppräknings av taxa med index, ändring till rätt organisationsnamn (nämnd istället för beredning) eller dylikt.

Teknisk nämnd beslutade 2016-08-23, § 80, att överlämna tjänsteskrivelsen (från dåvarande teknisk chef) som teknisk nämnds svar på kommunstyrelsens beslut 2016-02-22, § 27. Förslag till nya lydelse av teknisk nämnds författningar görs under hösten 2016.

Tjänsteskrivelse från teknisk chef Fredrik Löfqvist och nämndsekreterare Alexandra Pamp, daterad 2016-10-05, och förslag till uppdaterad föreskrift enligt rubrik föreligger.

Föreskriften har reviderats redaktionellt avseende språkbruk. Innehållet i sak är inte förändrat undantaget ett tillägg i andra stycket om att "tekniska nämnden ska avgöra tolkningsfrågor kring denna föreskrift, vilket inte får delegeras". Till följd av detta tillägg har sista styckets "Tvist med anledning av dessa regler ska slutligt avgöras av Kommunstyrelsen" strukits.

Teknisk chef och nämndsekreterare föreslår teknisk nämnd besluta

att ställa sig bakom förslag till föreskriften "Regler om bidrag till enskilda vägar" (Ffs 3:07), samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta anta uppdaterat förslag till "Regler om bidrag till enskilda vägar".

Teknisk chef och nämndsekreterare föredrar ärendet.

Ordförande föreslår teknisk nämnd att besluta enligt förslag.

Teknisk nämnd beslutar

att ställa sig bakom förslag till föreskriften "Regler om bidrag till enskilda vägar" (Ffs 3:07), samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta anta uppdaterat förslag till "Regler om bidrag till enskilda vägar".

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



FÖRFATTNINGSSAMLING

3:07

REGLER OM BIDRAG TILL ENSKILDA VÄGAR

Antagen av kommunfullmäktige:

2008-05-14, § 63
med viss ändring XXXX-XX-XX

Gäller från:

2009-01-01

Huvudmannskapet för enskild väg ska åvila samfällighetsförening, delägareförvaltning, frivillig väghållningsorganisation eller ensam väghållare.

Tekniska nämnden ska svara för administration och kontroll som anses nödvändig för utbetalning av bidrag. Tekniska nämnden ska avgöra tolkningsfrågor kring denna föreskrift, vilket inte får delegeras.

Ansökan om bidrag ska vara kommunen tillhanda senast den 1 mars och avse kostnader för föregående år.

För att erhålla kommunalt bidrag ska vägen:

- a) ha ordnad väghållning och vara i gott skick och godkänd av Gatuenheten året före första bidragsåret. Ansökan för väg som inte tidigare har ansökt om kommunalt bidrag ska vara Miljö och teknik, Gatuenheten, tillhanda senast 1 mars året före första bidragsåret.
- b) vara belägen utanför detaljplanelagt område och inom Svedala kommun.
- c) ha en längd av minst 500 meter och betjäna minst tre fastigheter med fast boende.

I tätbebyggt område som till exempel Börringe stations- och kyrkby kan vägsystem erhålla bidrag även om väglängden är kortare än 500 meter, dock ska varje delsträcka betjäna minst tre fastigheter med fast boende.

Väg kan även ha särskild betydelse för kommunen, till exempel leda till någon sevärdhet, rekreationsområde med mera och därmed vara särskilt betungande för väghållaren.

- d) vara öppen för allmän trafik

Ansökan om kommunalt bidrag ska innehålla:

- a) för statsbidragsberättigad väg:
föreningens namn, vägens nummer, namn och geografiska läge, föregående års stämmoprotokoll, av revisor godkända räkenskaper samt konto till vilket bidraget ska betalas in. Statsbidrag och vinterbidrag ska vara särskilt angivet.
- b) för övriga föreningar:
föreningens namn och vägens geografiska läge (karta) och längd, föregående års stämmoprotokoll, av revisor godkända räkenskaper samt konto till vilket bidraget ska betalas in.
- c) för väg som är undantagen för kravet att ha styrelse och revisor:
vägens geografiska läge (karta) och längd, sammanställning och kopior på kvitton på betalda kostnader samt konto till vilket bidraget ska betalas in.

Då kommunalt bidrag betalas gäller följande:

- a) bidragssökande ska om möjligt bilda samfällighetsförening, delägareförvaltning, frivillig väghållningsorganisation och om möjligt söka statligt bidrag.
- b) kommunalt vägbidrag utgår till statsbidragsberättigad väg med 60 procent av skillnaden mellan faktisk skötselkostnad och statligt bidrag. Dock högst 24 procent av den av Trafikverket beräknade skötselkostnaden. I det fall vägen ingår i kommunens snöröjning reduceras det kommunala bidraget med 50 procent av erhållit statligt vinterbidrag.
- c) för övrig väg enligt ovan som inte är berättigad till statligt bidrag utgår kommunalt bidrag med 65 procent av faktisk skötselkostnad, dock högst 65 procent av beräknad skötselkostnad. Beräkningen gör kommunen och grundar sig på Trafikverkets beräkningsmodell för enskilda vägar. I det fall vägen ingår i kommunens snöröjning dras 50 procent av beräknat vinterbidrag av.
- d) särskilt kommunalt bidrag för iordningställande av väg utgår inte, dock kan sådan kostnad för iordningställande ersättas som skötselbidrag enligt ovan, fördelat på de följande 5 åren.

- e) där kommunal snöröjning utförs och bekostas av kommunen sker det efter de avväganden och förutsättningar som råder vid varje insatstillfälle.
- f) de kommunala bidragen beräknas av gatuheten enligt ovan och med hänsyn till tillgängligt anslag från kommunfullmäktige. Bidragen utbetalas efter godkänd ansökan.

Godkända kostnader för kommunalt bidrag är skötselkostnad av vägbana, diken och vägtrummor samt försäkring.

Bidrag för brorestaurering behandlas vid varje tillfälle efter särskild ansökan, som ska innehålla åtgärdsförslag och beräknad kostnad. Ansökan ska vara kommunen tillhanda senast den 1 mars året före åtgärd.

För gatubelysning utgår inte kommunalt bidrag.

Kostnader för administration, möten, arvoden till styrelsemedlemmar samt skadestånd med mera ska inte räknas in i underlag för bidrag.



SVEDALA KOMMUN

MILJÖ OCH TEKNIK
Tn Dnr: 2016-300

SKRIVELSE
2016-10-05

Förslag till "Regler om bidrag till enskilda vägar"

Förslag till beslut

att ställa sig bakom förslag till föreskriften "Regler om bidrag till enskilda vägar" (Ffs 3:07), samt

att föreslå kommunfullmäktige besluta anta uppdaterat förslag till "Regler till enskilda vägar",

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2016-02-22, § 27, att uppdra åt samtliga nämnder att göra en översyn av i författningssamlingen angivna författningar i avsnitt 1-4 som respektive nämnd är ansvariga för, så att de är aktuella. Verksamheterna bemyndigades att göra redaktionella ändringar i författningarna som till exempel uppräknig av taxa med index, ändring till rätt organisationsnamn (nämnd istället för beredning) eller dylikt.

Teknisk nämnd beslutade 2016-08-23, § 80, att överlämna tjänsteskrivelsen (från dåvarande teknisk chef) som teknisk nämnds svar på kommunstyrelsens beslut 2016-02-22, § 27. Förslag till nya lydelse av teknisk nämnds författningar görs under hösten 2016.

Skäl för beslut

Föreskriften har reviderats redaktionellt avseende språkbruk. Innehållet i sak är inte förändrat undantaget ett tillägg i andra stycket om att "tekniska nämnden ska avgöra tolkningsfrågor kring denna föreskrift, vilket inte får delegeras". Till följd av detta tillägg har sista styckets "Tvist med anledning av dessa regler ska slutligt avgöras av Kommunstyrelsen" strukits.

MILJÖ OCH TEKNIK

Fredrik Löfqvist
Teknisk chef

Alexandra Pamp
Nämndsekreterare