



KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-11-21

§ 260

Svar på medborgarförslag om sänkt hastighet på Roslättsvägen

Dnr 2016-000342

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till de trafiksäkerhets-
höjande åtgärder som gjorts under senare år samt till den nyligen gjorda
hastighetsmätningen på Roslättsvägen som visade på låga acceptabla
hastigheter.

Sammanfattning av ärendet

Teknisk nämnd framlägger förslag till beslut till kommunfullmäktige om att
medborgarförslaget ska anses besvarat.

I ett medborgarförslag som inkom den 26 augusti 2016 föreslås att hastigheten
på Roslättsvägen ska sänkas från 60 kilometer i timmen till 40 kilometer i
timmen. Förslagsställaren anför att en sådan sänkning skulle leda till såväl
säkrare trafik som minskat koldioxidutsläpp.

Gatu- och parkchefen redogör för ärendet i tjänsteskrivelse.

Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från teknisk nämnd, 2016-10-11 § 101

Tjänsteskrivelse från gatu- och parkchef, daterad 2016-09-30

Medborgarförslag, inkom 2016-08-26

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2016-10-11

Tn § 101

Tn 2016-275

Svar på medborgarförslag om att sänka hastigheten på Roslättsvägen (mellan Hyltarpvägen och E65:an) till 40 kilometer i timmen

Förslag om att hastigheten på Roslättsvägen (mellan Hyltarpvägen och E65:an) ska sänkas från 60 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen har lämnats i medborgarförslag. Förslagsställaren anför att en sådan sänkning skulle leda till såväl säkrare trafik som minskat koldioxidutsläpp.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-09-14, Kf § 100, att överlämna medborgarförslaget till teknisk nämnd för beredning.

Tjänsteskrivelse från gatu- och parkchef Johanna Andersson, daterad 2016-09-30, föreligger. Roslättsvägen har idag en beslutad hastighet om 60 km/h. Förslagsställaren upplever att hastigheten inte hålls. Vid en hastighetsmätning som gjordes under en vecka i början av september i år visade resultatet att medelhastigheten var 55 km/h, att 85% av samtliga fordon som passerade höll en hastighet lägre än 64km/h och att 95% av samtliga fordon som passerade höll en hastighet lägre än 71km/h. Dessa siffror anser gatukontoret klassas som låga jämfört med många andra gator i kommunen och vi ser inget behov av ökat säkerhetsarbete vid vägen utifrån detta resultat.

Under senare år har ett flertal trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomförts. Vägen har byggts om genom att den smalnats av och en gång- och cykelväg har anlagts utmed vägen. Sikten utmed vägen är också god. Refuger finns utmed vägen och en säker passage i form av en tunnel finns som gör att det går att passera vägen på ett mycket trafiksäkert sätt.

Gatu- och parkchef föreslår teknisk nämnd besluta att föreslå kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget vara besvarat med hänvisning till de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som gjorts under senare år samt till den nyligen gjorda hastighetsmätningen på Roslättsvägen som visade på låga acceptabla hastigheter.

Förslagställaren presenterar sitt medborgarförslag.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Ordförande föreslår teknisk nämnd besluta enligt förslag.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2016-10-11

Fortsättning Tn § 101

Teknisk nämnd beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget vara besvarat med hänvisning till de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som gjorts under senare år samt till den nyligen gjorda hastighetsmätningen på Roslättsvägen som visade på låga acceptabla hastigheter.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

Tjänsteskrivelse
2016-09-30Johanna Andersson
040-62 68 212
Tn Dnr 2016-342

Teknisk nämnd

**SVAR PÅ MEDBORGARFÖRSLAG OM SÄNKT HASTIGHET UTMED
ROSLÄTTSVÄGEN****Förslag till beslut**

Att avslå medborgarförslaget samt att anse det besvarat med nedan tjänsteskrivelse.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag om att sänka hastigheten på Roslättsvägen mellan Hyltarpsvägen och E65 till 40 km/h.

Skäl för beslut

Roslättsvägen har idag en beslutad hastighet om 60 km/h. Skribenten upplever att hastigheten inte hålls. Vid en hastighetsmätning som gjorts under en vecka i början av september i år visade resultatet att medelhastigheten var 55 km/h, 85% av samtliga fordon som passerade höll en hastighet lägre än 64 km/h och 95% av samtliga fordon som passerade höll en hastighet lägre än 71 km/h. Dessa siffror klassas som låga och vi ser inget behov av ökat säkerhetsarbete vid vägen utifrån detta resultat.

Vägen har byggts om genom att den smalnats av och en gång- och cykelväg anlagts utmed vägen. Sikten utmed vägen är god. Refuger finns utmed vägen och en säker passage i form av en tunnel finns som gör att det går att passera vägen på ett mycket trafiksäkert sätt.

Ovan nämnda punkter gör att gatuheten inte anser att det föreligger någon anledning att ändra tidigare beslutad hastighet om 60 km/h.

Johanna Andersson
Gatu- och parkchef



SVEDALA KOMMUN

KOMMUNFULLMÄKTIGE

PROTOKOLL
Sammanträdesdatum: 2016-09-14

Kf § 100

Ks 2016-342

Medborgarförslag om att sänka hastigheten på Roslättsvägen (mellan Hyltarpsvägen och E65:an) till 40 kilometer i timmen

I ett medborgarförslag som inkom den 29 augusti 2016 föreslås att hastigheten på Roslättsvägen (mellan Hyltarpsvägen och E65:an) ska sänkas från 60 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen. Förslagsställaren anför att en sådan sänkning skulle leda till såväl säkrare trafik som till minskat koldioxidutsläpp.

Kommunfullmäktige beslutar

att överlämna medborgarförslaget till teknisk nämnd för beredning.

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

SVEDALA KOMMUN
KOMMUNSTYRELSEN
KOMMUNLEDNING

2016 -08- 26

Dnr

2016-342

MEDBORGARFÖRSLAG

Förslagsställare

Namn	Telefonnummer
Daniel Pamp	0735-461637
Postadress (utdelningsadress, postnummer och postort)	
Konvaljgatan 1, 233 37, Svedala	

Presentera kort ditt medborgarförslag

Sänk hastigheten på Roslättsvägen (mellan Hylltarpsvägen och E65:an) till 40 km/h.

Motivera

Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det skulle kunna genomföras (fortsätt på sidan 2 om du behöver mer utrymme.)

Nu när vi har möjlighet att gå över de snart borttagna övergångsställena "mot en ökad trafiksäkerhet i kommunen", har vi ett alldeles ypperligt tillfälle att även ta tag i det som tenderar vara en stor faktor när det gäller att minska olyckorna i trafiken, hastigheten.

Mellan t - korsningen till Roslättsvägen och viadukten under E65:an är det nästan 1 km (963,21 enligt Google Maps). Det tar i dagsläget ungefär 1 minut att köra den sträckan i 60 km/h. Med tanke på att denna sträcka ofta används som en accelerationssträcka och hastigheten stundtals ligger på minst 80 km/h (ofta mer, speciellt kvällar och helger) kan tiden att köra den ibland vara så kort som 45 sekunder.

Motivera

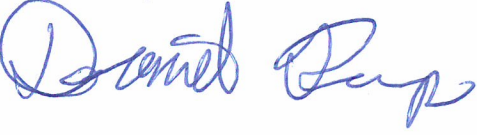
Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det skulle kunna genomföras (fortsättning från sidan 1 om du behöver mer utrymme.)

Detta är att jämföra med den tid det tog innan Svedala kommun gjorde om sina hastighetsbestämmelser då det vid 50 km/h tar hela 1 minut och 12 sekunder att köra sträckan. Det jag och många med mig vill är att hastigheten ska sänkas till 40 km/h för att stämma överens med de hastigheter som gäller på andra stora vägar i kommunen, exempelvis stora delar av Ågatan som ligger i ett industriområde eller för den delen Pilgatan som är en liknande väg med nära anslutning till många bostadsområden och skola. Med en hastighet på 40 km/h tar det ungefär 1 minut och 30 sekunder att köra hela Roslättsvägen. Alltså får vi i utbyte mot 30 sekunders längre restid en mycket säkrare väg med minskat buller och mindre koldioxidutsläpp.

Enligt Trafikverkets undersökningar som är minst lika vetenskapliga som de som kommunen hänvisar till när det gäller att ta bort övergångsställen, är skillnaden (i genomsnitt) mellan att köra 60 km/h och 40 km/h hela 60 gram koldioxid/km. Dessutom sker (i genomsnitt) en besparing på 0,2 liter/km med en sådan här sänkning av hastigheten. Kommunen kan med fördel även se till att genomföra andra typer av åtgärder för att öka säkerhet, som exempelvis gjorts på Sjödikenvägen där trevliga planteringar smalnar av vägen, eller som är vanligt förekommande ju närmre Stadsparken och Kommunhuset man bor, farthinder som minskar okynneskörandet.

Dock är ett enkelt första steg att sänka hastigheten på Roslättsvägen från 60 km/h till 40 km/h genom att detta förslag bifalles i kommunfullmäktige där jag givetvis räknar med acklamation från samtliga närvarande.

Förslagsställare

<p>Namnteckning</p> 	<p>Namnförtydligande</p> <p>Daniel Pamp</p> <hr/> <p>Ort och datum</p> <p>Svedala, 2016-08-26</p>
---	--

Blanketten skickas till:

Svedala kommun
Kanslienheten
233 80 Svedala