



KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum: 2016-11-21

§ 257

## Svar på medborgarförslag om att anlägga grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara samt markering av övergångsställe vid busshållplatsen

Dnr 2015-000064

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

att delvis bifalla medborgarförslaget om att anlägga grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara samt markering av övergångsställe vid busshållplatsen:

\* medborgarförslaget anses bifallet gällande gångvägen då föreslagen sträcka läggs till i antagen cykelvägsplan, och

\* medborgarförslaget anses besvarat gällande förslaget om att ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen med hänvisning till olycksrisk och falsk trygghet vid övergångsställe.

### Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen ska låta anlägga en grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara och att kommunen ska ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen vid Spångholmsvägen.

Kommunfullmäktige överlämnade 2015-03-11 § 46 medborgarförslaget till teknisk nämnd för yttrande. Teknisk nämnd framlade förslag 2016-05-12 § 53 till kommunfullmäktige att besluta anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till teknisk nämnds yttrande och Trafikverkets svar.

Kommunstyrelsen återremitterade ärendet till teknisk nämnd med bland annat frågan hur medborgarförslaget kan anses besvarat innan man inhämtat synpunkterna i Trafikverkets svar, dit man skickat förfrågan.

Teknisk nämnd har ånyo berett ärendet och framlägger följande förslag till beslut att föreslår kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget gällande gångvägen då föreslagen sträcka läggs till i antagen cykelvägsplan, men att förslaget om att ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen ska anses vara besvarat med hänvisning till olycksrisk och falsk trygghet vid övergångsställe.

### Handlingar i ärendet

Protokollsutdrag från teknisk nämnd, 2016-10-11

Tjänsteskrivelse av gatu- och parkchefen, 2016-10-11

Protokollsutdrag från kommunstyrelsen 2016-06-13

Medborgarförslag, inkom 2015-02-19

---

 Ordförandes signatur

---

 Justerandes signatur

---

 Utdragsbestyrkande
 

---



SVEDALA KOMMUN

TEKNISK NÄMND

 PROTOKOLL  
 Sammanträdesdatum: 2016-10-11

Tn § 102

Tn 2015-144

## Svar på medborgarförslag om att anlägga en grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara samt markering av övergångsställe vid busshållplats

Förslag om att kommunen ska låta anlägga en grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara och att kommunen ska ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen vid Spångholmsvägen har lämnats i medborgarförslag.

Kommunfullmäktige beslutade 2015-03-11, Kf § 46, att översända medborgarförslaget till teknisk nämnd för beredning.

Gatu- och parkchef Johanna Andersson framförde i tjänsteskrivelse daterad 2015-04-29 att eftersom samtliga åtgärder i medborgarförslaget är inom Trafikverkets vägområde krävs ett godkännande av dem.

Teknisk nämnd beslutade 2015-05-12, Tn § 53, att skicka medborgarförslaget om grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara vidare för prövning till Trafikverket. Av okänd anledning skickades tyvärr inte ärendet vidare till Trafikverket.

Teknisk nämnd beslutade 2016-05-10, Tn § 46, att åter skicka medborgarförslaget för prövning till Trafikverket, samt att föreslå kommunfullmäktige att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till att medborgarförslaget är skickat till Trafikverket för beaktande.

Kommunstyrelsen beslutade 2016-06-13, Ks § 155, att återremittera ärendet till teknisk nämnd för ytterligare beredning.

Tjänsteskrivelse från gatu- och parkchef, daterad 2016-10-04, föreligger innehållande bland annat remissyttrandet från Trafikverket.

Gatu- och parkchef föreslår teknisk nämnd besluta att föreslå kommunfullmäktige att bifalla medborgarförslaget gällande gångvägen då föreslagen sträcka läggs till i antagen cykelvägsplan, men att förslaget om att ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen ska anses vara besvarat med hänvisning till olycksrisk och falsk trygghet vid övergångsställe.

Förslagställaren presenterar sitt medborgarförslag.

Gatu- och parkchef föredrar ärendet.

Ordförande föreslår teknisk nämnd besluta enligt förslag.

---

 Ordförandes signatur

Justerandes signatur

 Utdragsbestyrkande
 

---



SVEDALA KOMMUN

**TEKNISK NÄMND****PROTOKOLL**  
**Sammanträdesdatum: 2016-10-11**

Fortsättning Tn § 102

**Teknisk nämnd beslutar**

att föreslå kommunfällmäktige att bifalla medborgarförslaget gällande gångvägen då föreslagen sträcka läggs till i antagen cykelvägsplan, men

att förslaget om att ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen ska anses vara besvarat med hänvisning till olycksrisk och falsk trygghet vid övergångsställe.

\_\_\_\_\_  
Ordförandes signatur\_\_\_\_\_  
Justerandes signatur\_\_\_\_\_  
Utdragsbestyrkande



SVEDALA KOMMUN

Tjänsteskrivelse  
2016-10-04

Johanna Andersson  
040-62 68 212  
Tn Dnr 2015-64

Teknisk nämnd

## SVAR PÅ MEDBORGARFÖRSLAG OM ATT ANLÄGGA EN GRUSAD GÅNGVÄG LÄNGS MED MALMÖVÄGEN I BARA SAMT MARKERING AV ÖVERGÅNGSSTÄLLE VID BUSSHÅLLPLATS

### Förslag till beslut

Att föreslå kommunfällmäktige att bifalla medborgarförslaget gällande gångvägen bifallet då föreslagen sträcka läggs till i antagen cykelvägsplan, men att förslaget om att ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen ska anses vara besvarat med hänvisning till olycksrisk och falsk trygghet vid övergångsställe.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag om att kommunen ska låta anlägga en grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara och att kommunen ska ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen vid Spångholmsvägen.

Ärendet återremitterades från kommunstyrelsen 2016-06-13.

### Skäl för beslut

Ett remissyttrande har inkommit från Trafikverket med följande innehåll:

"Trafikverkets bedömning är att det inte är aktuellt för oss att prioritera gångväg inom vägområdet längs med väg 841 på den aktuella sträckan. Vi anser att vägens gör det olämpligt och vi ställer oss också frågande till om det finns målpunkter och behov av gångväg längs sträckan.

Men större delen av sträckan som ni föreslår går enligt skissen utanför vägområdet, på detaljplanlagt område. Här kan kommunen själv gå vidare med önskemålet."

Den del som är inom kommunens mark är möjlig att bygga utmed, men ett problem uppstår vid de två fastigheterna utmed Malmövägen väster om Möllebergavägen. För att ta sig förbi denna sträcka krävs tillstånd från Trafikverket. Att bygga en gång eller en gång- och cykelväg längs en sträcka och låta vägen vara orörd förbi fastigheterna anser vi direkt trafikfarligt då de oskyddade trafikanterna hänvisas ut i gatan, samt dessutom från fel håll i ena färdriktningen.

Miljö och teknik

Svedala kommun, 233 80 Svedala, Tel:040-626 80 00, kommunen@svedala.se, www.svedala.se



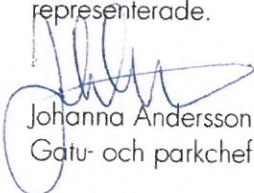
SVEDALA KOMMUN

## Tjänsteskrivelse

Det finns planer om att antalet fastigheter söder om vägen kommer att utökas framöver och i samband med detta aktualiseras frågan ytterligare.

Gatukontoret har lagt fram en enkel cykelvägsplan där denna sträcka bör tas med som ett projekt att beakta och prioritera utifrån övriga gång- och cykelprojekt som är upptagna i denna.

Att ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen anser gatuenheten i samråd med Trafikverket är olämpligt. Att anlägga övergångsställe skapar en falsk trygghet enligt alla studier. Olycksrisken vid övergångsställe är betydligt högre än vid passager där det inte är markerat övergångsställe. Frågan om övergångsställe vid denna punkt har tidigare diskuterats i kommunens trafiksäkerhetsgrupp där Trafikverket är representerade.



Johanna Andersson  
Gatu- och parkchef





SVEDALA KOMMUN

KOMMUNSTYRELSEN

PROTOKOLL  
Sammanträdesdatum: 2016-06-13

Ks § 155

Ks 2015-64

## Svar på medborgarförslag om att anlägga en grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara samt markering av övergångsställe vid busshållplats

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen ska låta anlägga en grusad gångväg längs med Malmövägen i Bara och att kommunen ska ordna ett övergångsställe vid busshållplatsen vid Spångholmsvägen.

Kommunfullmäktige överlämnade 2015-03-11 § 46 medborgarförslaget till teknisk nämnd för yttrande.

Teknisk nämnd har behandlat ärendet och föreslår kommunfullmäktige besluta att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till teknisk nämnds yttrande och Trafikverkets svar. Gata- och parkchefen har yttrat sig och nämnden har skickat medborgarförslaget till Trafikverket för beaktande.

Bo Becking, BP, lämnar en anteckning till protokollet med önskan om återremittering av medborgarförslaget till teknisk nämnd, bland annat därför att medborgarförslaget anses besvarat innan man inhämtat synpunkterna i Trafikverkets svar, dit man skickat förfrågan.

Per Mattsson, M, yrkar på återremiss av ärendet för ytterligare beredning av teknisk nämnd.

Ordförande ställer bifall mot avslag på yrkandet om återremiss på Per Mattssons, M, återremissyrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller återremiss av ärendet till teknisk nämnd.

### Kommunstyrelsen beslutar

att återremittera ärendet till teknisk nämnd för ytterligare beredning.

---

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

**Från:** Inger.Hansson@svedala.se  
**Skickat:** den 19 februari 2015 10:23  
**Till:** Inger Hansson  
**Ämne:** Message from KK-Bizhub C454  
**Bifogade filer:** SKK-Bizhub 15021910220.pdf

2015-02-19

Dnr

Bara 18/2-15

Kjell i Bara / Medborgarförslag.

Hej och välkomna till ett nytt år med en massa plus och minus

Plus är att häcken blev klippt så nu kan vi välkomna husen på norra sidan av väg 841, som går genom Bara (vi är gamla husen, som ligger söder om landsvägen). Polisen tycker att det är en klar förbättring ur trafiksynpunkt.

Nu till mina frågor: Jag saknade att ni inte startade gång- och cykelbanan och när jag ringde så sa ni att den inte blev godkänd av vägverket och då la ni pengarna till något annat utan att tänka på att stryka cykelbanan. Det viktigaste var de som går på Malmvägen. Gör en grusväg som den som är mellan ICA parkering och husen söder om. Den ligger närmare vägen än den som skulle anläggas mellan gamla marken och Vårbygården

vänd



Kyrkan har godkänt att en gång  
går tvärs över gräsmattan  
(en del av gräsmattan är förresten  
kommunens). Gångstigen kommer  
att gå 4 till 5 meter från väg  
841 och marken är en allmänning  
så även den är kommunens.

Närmast maken är där vedan  
dommar som hinder för fot-  
gångare (det är från tiden då  
bussen stannade där) på väg 841  
precis innan den vita villan  
(Lindes hus). Jag vet att det ska  
grävas en tunnel under 841  
vid Spångholmsvägen, men när.  
Kan det vara så svårt, att innan  
tunneln kommer, måla och  
markera vid busshållplatsen,  
för övergångsställe. Nu har  
den även ökat till 60 km.  
Dagisbarnen går ofta där på  
väg till skogen.

Ja det var det!

MVH

Rjell Borgström