



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid

Gatu- och parkförrådet
2024-01-24, kl 09.30-12

Närvarande

Per-Olof Lindgren, ordförande
Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande
Annette Bengtsson, trafikingenjör
Paul Nilsson, Polisen
Johanna Eriksson, Gatu- och parkchef
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna
Karl Dannestam, säkerhetschef

Ej närvarande:

Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg
Adnana Dervic, skolskjutsamordnare

Delges

Sofia Kamf, Skånetrafiken
Martin Persson, samordnare trygghetsvårdarna
Jan Herbertsson, utredare Utbildning
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket
Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef
Registrator teknisk nämnd
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

Trafiksäkerhetsgruppen

Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna.

Fältbesök

a) Ugglarpsvägen

Vi enades om att skriva till Länsstyrelsen om sänkt hastighet till 50 km/tim i kurvan.

b) Klågerupsbackar

Gatuutformningen är god och signalerar till förarna att man bör hålla låg hastighet.

c) Norra Tvärgatan

Parkeringsproblematiken diskuterades.



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Inga synpunkter.

Inkomna skrivelser / Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Idé Svedala – förslag om övergångsställe Kyrkskolan

Ett Idé Svedala-förslag har inkommit om ett blinkande herr går man skylt. När vi gjorde ombyggnaden plockade vi bort trafikljuset och i stället byggdes en upphöjd korsning. Säkrare.

Blinkande skyltar kostar i princip lika mycket som trafikljus.

Prejudicerande fall, kommer troligen att generera många fler önskemål.

Trafiksäkerhetsgruppen enades om att den lösning som är gjord är bra. Trafikkontroller har gjorts.

b) Krågeholmsvägen, barnkonsekvensutredning och display

Barnkonventionen, är det en möjlighet att dra in den i detta arbetet? Fånga barnens synpunkter för att påverka Trafikverket och kommunen för att göra åtgärder.

Om vi ska satsa pengar på att göra åtgärder eller ett projekt kanske det i stället borde vara vid skolor?

En utsedd grupp, i trafiksäkerhetsarbetet är arbetet högst levande, prioriterar ofta gc-vägar vid skolor. Annette får uppdrag att svara medborgaren.

Boende önskar att Trafikverket ska sätta upp en fast hastighetstavla. Annette skriver från trafiksäkerhetsgruppen till Trafikverket. Kommunens display på tillfälligt besök.

Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Polisens kontroller

Paul redogjorde för kontroller som gjorts. Fler kontroller har gjort än föregående år vid denna tidpunkt, märks i antalet rapporterade fall. Flera fall av rattfylleri och olovlig körning. Parkeringsskador främst vid livsmedelsbutikerna.

Polisen har arbetat med utskick till ungdomar/ vårdnadshavare och trafikinsats vid påskhelgen. Framöver planeras kontroller av mopeder utanför skolor

**b) Utpekade insatser och fältbesök:**

Beslutade förra gången:

Malmövägen i Bara och Klågerup, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger, men även utifrån skolväg för barnen.

Kvarstår

Värbyvägen, ett behov av underhåll finns nu med kontroller främst morgontider. *Paul önskar behålla. Där ger fortfarande utslag, men det har minskat, men inte försvunnit. Även mycket bra signalvärde, fångar väldigt stor del av boende i byn. Många barn som rör sig i området.*

Aggarpsvägen/Södra Infarten

Våren har inte riktigt kommit igång, så behåller denna.

c) Vägarbeten

Stationen största projektet just nu. Gatapark jobbar mycket i Bara, lekplats och därefter Baraskolan. Busshållplatsen Spångholmen pågår uppdatering av hållplatsen.

Nästa möte

Mötestiden för nästa möte kl 9.30-12.00, 11 september 2024.

Minnesanteckningar fördes av

Per-Olof Lindgren
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör