



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Plats och tid

Gatu- och parkförrådet
2023-11-08, kl 09-12

Närvarande

Per-Olof Lindgren, ordförande
Ann-Charlotte Ziegenfeldt, vice ordförande
Annette Bengtsson, trafikingenjör
Paul Nilsson, Polisen
Adnana Dervic, skolskjutsamordnare
Johanna Eriksson, Gatu- och parkchef
Malin Held, enhetschef Vård- och omsorg

Ej närvarande:

Karl Dannestam, säkerhetschef
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna

Delges

Sofia Kamf, Skånetrafiken

Jan Herbertsson, utredare Utbildning

Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket

Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef

Registrator teknisk nämnd

Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen

Trafiksäkerhetsgruppen

Välkomna

Per-Olof hälsade alla välkomna.

Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes.

Genomgång av förra mötets minnesanteckningar

Inga synpunkter.

Inkomna skrivelser

a) Idé Svedala – förslag om åtgärder gällande korsning vid förskolan Bara Pågående trafiksäkerhetsarbete

Ärendet diskuterades i presidiet 7/11, där förslag om att ta med synpunkterna i beaktande vid slutasfaltering av området 2025. Då planeras hela korsningen att höjas upp och därmed ge ett gupp över hela korsningen. Det finns där möjlighet att även lösa en biten gångbana som saknas mellan korsningen och förskolan. Få



fordon längs vägen, vilket gör att man inte bör behöva övergångsställe. Dock ligger det vid en förskola, vilket kan göra det kan vara relevant. Detta bör studeras vidare. Varning för barnskyltar föreslår vi avslag för då det endast ska sättas där det är oväntat att barn finns. Förslaget om 30 km/h på huvudvägen föreslår vi avslag för då det är en huvudgata. Intilliggande villagator har 30 km/h.

b) *Idé Svedala – förslag om hastighetsreglering Krågeholmsvägen*

Sökande önskar att göra ny hastighetsmätning, sänkt hastighet, vidare dialog kring bygdeväg med Trafikverket.

Trafikverket har återkommit och ser problem med att vägen är kurvig och inte rak vilket är optimalt för bygdevägar. De önskar göra en målning i samband med omarsfaltering, men detta finns tyvärr inte med i planeringen inom snar framtid. Boende önskar även en permanent hastighetsdisplay, men även detta är en fråga för Trafikverket som ansvariga för vägen. Det är dock svårt att få till.

Polisen har stått på platsen vid flertalet tillfälle. Paul återkommer med en mer detaljerad rapport till Annette.

De tidigare 50 km/tim och 30 km/tim blev i hastighetsöversynen 40 km/tim.

Kan vi sätta upp den tillfälliga hastighetstavlan framöver vid olika tillfälle? Annette kollar upp om vi kan sätta den på kommunens lyktstolpar.

Ärendet kommer upp till teknisk nämnd i december.

c) *Önskemål från V Kärrstorp, dålig sikt i svängen vid kyrkan.*

Olika åtgärder diskuterades såsom till exempel heldragen linje.

Trafiksäkerhetsgruppen lyfter det vidare till Bygg och Miljö då problematiken med häcken är största problemet.

Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) *Polisens kontroller*

Paul redogjorde för genomförda kontroller. Rapporten bifogas till gruppen.

Antalet obot sedan förra året har ökat aningen jämfört med föregående år, samma period. Störst överträdelse på hastigheter har skett på 40-sträckor. Det är dock i tätorten flest kontroller har gjorts på 30-40-sträckor.

Trygghetsmätningen visar en fortsatt positiv trend sedan 2020. Buskörning MC/mopeder är fortfarande inte lika positiv, dock har polisen nu 2 utbildade poliser som kan göra fältbesiktningar. Detta kommer förhoppningsvis leda till bättre kontroller i fält framöver.

b) *Utpekade insatser:*

Beslutade förra gången:

Norra Ellenborgsgatan – kväll, önskar fortsätta med pga problematiken med inbrott och smitningar vid Coop.



Malmövägen i Bara och Klågerup, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger.

Kyrkskolan, trafikpolisen ser det som viktig plats nu när trafikljuset är borta. Oron verkar ha lagt sig.

Nya:

Malmövägen i Bara och Klågerup, önskar fortsätta, även utifrån säkerheten inbrott och droger, men även utifrån skolväg för barnen.

Kyrkogatan, ökad belastning med anledning av att många transporter kommer att ske i samband med stationsområdet.

Värbyvägen, ett behov av underhåll finns nu med kontroller främst morgontider.

c) Vägarbeten

Trafikverket påbörjar stationsombyggnaden till december 2023.
Arbeten vid Södra Infarten/ Aggarpsvägen pågår

d) 60-gator som kan bli till 40-gator

Annette redogjorde för analys av 60-gator i Svedala.

Trafiksäkerhetsgruppen föreslår att ärendet diskuteras med Tekniska nämndens presidie.

Hyltarpsvägen, 40 vid cirkulationsplatser

Roslättsvägen, 40 förbi skolan

Toftavägen, ingen förändring

Kapellvägen, 40 vid cirkulationsplats och kyrkogården

Kyrkogatan, 40 vid cirkulationsplats

Ågatan, 40 vid cirkulationsplats

Södra Infarten, ingen förändring

Aggarpsvägen, ingen förändring

Norra Ellenborgsg, 40 med hänsyn till busshållplatser, Coop- fler gående och cyklister, goda förutsättningar goda regellefterlevnad.

Väg 108, ingen förändring



MILJÖ OCH TEKNIK
Trafiksäkerhetsgruppen

MINNESANTECKNINGAR

Skolfrågor

Vård och omsorg

Inga ärende har inkommit.

Trafikolyckor

Annette redovisade trafikolycksstatistiken. Under perioden 1 aug – 1 nov har en allvarlig olycka skett (Torgatan). Totalt 28 trafikolyckor varav 10 olyckor på det kommunala vägnätet.

Vildsvinsolyckorna registreras inte alltid då de ofta inte innebär personskada som registreras i STRADA.

Övrigt

Nästa möte

Mötetiden för nästa möte 24 januari kl 9.00.

Minnesanteckningar fördes av

Per-Olof Lindgren
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör