



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2022-09-05

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)
Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
Cecilia Freij, skolskjutssamordnare Svedala kommun
Johanna Andersson, gatu- och parkchef Svedala kommun (JA)
Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)
Paul Nilsson, Polisen (PN) digitalt
Karl Dannestam, säkerhetschef Svedala kommun (KD)
Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)

Delges:

Hanna Larsson, Skånetrafiken (HL)
Christian Hellgren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)
Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)
Jan Herbertsson, utredare Utbildning (JH)
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket (JE)
Mathias de Maré, samhällsbyggnadschef Svedala kommun (MM)
Pia Lindberg, registrator teknisk nämnd, Svedala kommun (PL)
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen (KL)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

1. VÄLKOMNA, PRESENTATION

ES hälsade alla välkomna, Presentationsrunda. KD ny person i gruppen. Bjuds in att delta, deltar när han eller kollega har möjlighet.

2. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Inga synpunkter.

3. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

Bäcktistelgatan, åtgärder inte gjorts ännu. Mätningar finns ej klara. Vi håller dock på att bygga ut cykelvägnätet ner till busshållplatsen, bland



SVEDALA KOMMUN

annat med cykelväg från området ner till busshållplatsen. God dialog förs med föreningen i området.

4. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

a) Sammanhängande cykelbanor

Upplever problem med cyklister på gångbanor. Hur kan vi få fler att använda rätt plats för rätt trafikslag, dvs ex få cyklar till gc-vägar. Förslag att göra informationsutskick. Att stå på plats på de platser där det hög trafikansamling. Förstärka fysiskt med exempelvis målning. Infoblad, hur ska jag bete mig här? Infoblad som vi gör gemensamt. Även info om spark nu med nya lagen. Mer info till skolorna, även en väg till föräldrar. Insatser kan ske från Polisen. När mer resurser kommer på plats från Polisen. Kan man ta info via hundklubbar, låt hunden gå på höger sida om dig? Möte fysiskt på plats för att studera olika platser. Förslag att lägga in en träff ute i fält innan nästa möte.

Ej moped-skylden som tas bort upplevs minska tryggheten för de gående. Översyn och omskytning gjord i Svedala tätort. Inga/få synpunkter har kommit på förändringen. Arbetet med översynen kommer att fortsätta i Bara och Klågerup nu under hösten. Vi avvaktar och ser vidare om fler synpunkter kommer in.

Skrivelsen innehåller en bilaga gällande önskemål om sammanhängande cykelbanor. Vi planerar att göra en översyn av stråken hur de hänger ihop och tar fram förslag på åtgärder. Översynen görs förslagsvis gemensamt på cykel.

b) Idé Svedala förslag om Marbäckskolan

Kaos vid skolan på morgonen. Skolan har även gått ut med information till föräldrar med hänvisning till Gyllerogatan. Förslagsställaren förslår byggnation av parkering vid Gyllerogatan. Bedömningen är dock att det redan idag finns gott om parkering längs med Gyllerogatan. Problematik att korsa väg 108 med bil. En möjlig lösning att sätta parkeringsförbud på de tre närmsta platserna vid skolan vilket kan möjliggöra en liten förbättring för hämta och lämna.

5. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

a) Polisens kontroller

Statistik redovisades från Paul från perioden maj-aug. Siffrorna visar positiv förändring. Det som sticker ut mest är smitning vid trafikolycka där de flesta är från E65 eller från parkeringsplatser vid matbutikerna. Under 2021 gjorde stora insatser mot den motorburna ungdomen, vilket lett till höga siffror under detta år. Däremot har problemtiken varit mindre i år och



SVEDALA KOMMUN

därmed mindre insatser. Även grafen visar att det är färre brott generellt i Svedala kommun. Det uppfattas även från Polisens sida att det varit lugnare i Svedala under detta år. Polisen varit mer synlig, förhoppningsvis en stor del i minskningen. Sommaren har uppfattats som lugn.

b) Utpekade insatser Trygghet och Hälsa:

Kontroller har gjorts vid de tidigare utpekade insatspunkterna.

Rapport från utpekade insatser:

- **Torggatan** har polisen varit på plats, men svår att genomföra kontroller på. Gatan trång med mycket få som rör sig fort. Polisen kommer fortsätta synligheten i gatan pga olika andra problem i området. AB ser över möjligheten att anlägga en cykelbana på södra sidan av vägen.
- **Roslättsvägen**, polisen har stått där, men med lågt resultat. Upplevs inte vara ett större problem.
- **Kyrkogatan**
En hel del kontroller har gjorts, men har lugnat sig. En infokampanj kan vara lämplig för att komplettera insatserna med. Kontroller kommer fortsätta. Bra plats att sätta hasighetsskylten på.

Det är även intressant att genomföra insatser:

- **Malmövägen i Bara och Klågerup**, kontroller gjorts men fortsätter vara ett problem, så önskas vara en stående plats från Polisen. 40-sträckan i Bara är en av de mest problematiska sträckorna.
- **Uggjarpsvägen**, bilar sneddar genom 101an till 108an i hög hastighet. Kontroller har främst gjorts på Trelleborgsgränsens sida eftersom det varit högst hastigheter och mest rapporter söder om kommungränsen.
- **Krågeholmsvägen**, fortsatta problem upplevs från de boende. Någon kontroll har gjorts, men fler behöver göras.

Nya utpekade platser:

- Malmövägen Bara/Klågerup inkl Värbytorget
- Krågeholmsvägen
- Storgatan/Långgatan

c) Förslag till ombyggnader 2023

- Busshållplats Kyrkogatan vid Eriks Borgsströmsväg
- GC-väg Kyrkogatan (mellan Åbjörngatan och Erik Borgsströmsväg)
- Trafiksäkerhetsåtgärd Södra Infarten, mellan Åker bruket och Tegel bruket



SVEDALA KOMMUN

- Svedala station, parkering, bussficka, gångväg genom Sandviks park på norra sidan genomförs 2023!
 - Trädgårdsgatan och Skolgatan var inplanerade till 2023, men är framflyttade till 2024
- d) Vögarbeten mm Rapport från gatuenheten
- Pågående och planerade ombyggnader:
- Höstens stora projekt, Hyltarpvägen, de tre broarna kommer två att renoveras där påverkan på trafiken blir störd i form av störning utan totalavstängning. När bron vid Sjödikenvägen byts ut kommer vägen vara helt avstängd, vilket innebär omledning i trafiken generellt i tätorten. Lokaltrafiken kommer ledas via Norra Tvärgatan.
- Södergatan klar,
- Norra Ellenborgsgatan, busshållplatser och cykelväg – pågår men klart till stor del. De nya busshållplatserna tas i bruk vid decembertidtabellens införande.
- Busshållplats Bara Väster klart, men omringliggande åtgärder kommer att byggas nu inom kort under höst.
- Busshållplats Järnvägsgatan vid Segestrand, klar
- Vinkelgatan, dagvattenåtgärd, troligen ny trafikreglering, planerad till hösten
- Tegelbruket, pollare och skyltningen ses över generellt i området. Den sista delen av Byggmästaregatan färdigställs.
- Farthinder Toftavägen
- ÅVS 841, Vägplan 108 och E65 samt troligen gc-väg Hyltarp.

- e) Elsparkcyklar
Ny lag träder i kraft.

6. UTBILDNING

Inga frågor anmäls.

7. VÅRD- OCH OMSORG

Kommer bli bekymmer med parkeringar kring verksamheten vid flytten med uppdelning av nya organisationen.

8. OLYCKSSTATISTIK

STRADA-uttag redovisades. Ingen av olyckorna som inträffat finns några åtgärder att göra i förebyggande syfte.

9. ÖVRIGT

Inga frågor anmäls.

10. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till 23 november kl 09.00.



SVEDALA KOMMUN

En rundtur i fält planerades till den 12 oktober kl 16.00.

Minnesanteckningarna fördes av

Erik Stoy
Mötesordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör