



SVEDALA KOMMUN

MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN 2021-05-19

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2021-02-11

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)
Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)
Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)
Malin Sandahl, skolskjutssamordnare Svedala kommun (MS)
Johanna Andersson, gat- och parkchef Svedala kommun (JA)
Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)
Paul Nilsson, Polisen (PN)
Gustav Skäremo, trafikutvecklare Skånetrafiken (GS)

Delges:

Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)
Christian Hellgren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)
Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)
Jan Herbertsson, utredare Utbildning (JH)
Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket (JE)
Fredrik Löfquist, teknisk chef Svedala kommun (FL)
Pia Lindberg, registrator teknisk nämnd, Svedala kommun (PL)
Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen (KL)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

1. Välkomna, presentation
2. Godkännande av föredragningslista
Inga synpunkter.
3. Genomgång av förra mötets minnesanteckningar
Punkterna har följts upp förutom de som återkommer under dagens möte.
4. Inkomna skrivelser/Information
a) Åkerbruket
Genomfartsförbudet är skyltsatt på båda gator nu. Stoppförbud är satt vid muren vid förskolan. Guppen är på gång, men vi håller på att utreda så att dagvatten inte stoppas. I juni sker slutasfalteringen av området, men den entreprenören kommer inte utföra guppen, utan görs av vår



SVEDALA KOMMUN

ramavtalsentreprenör istället kort efter första asfalteringen. Gång- och cykelvägen vid torget kommer också att ses över och förtydligas. Nytt område ger extra mycket synpunkter.

5. Pågående trafiksäkerhetsarbete

a) Polisens kontroller

Varit aktiva sedan vi sågs sist. De tre platserna som var fokusplatser har prioriteras. Skabersjö har kontrollerats. En del böter har delats ut. Företag som har genererat mycket lastbilar har kontaktats direkt. Vid de senaste kontrollerna har hastighetskontroller inte gett böter och de boende har upplevt hastigheterna har minskats. Uppföljning kommer att genomföras. Mycket uppskattning från de boende.

Malmövägen i Klågerup, lika många böter varje gång ungefär. Många missar eller skippar 40-skylden. Bussarna upplevs köra långsammare.

Tittentevägen. Lite trafik och låg hastighet. Tidigt på morgon och sen eftermiddag. Inga böter utdelade.

Henriette Coyets gata, tidig morgon varit mycket uppskattat och effektivt. Blivit bättre.

Aggarpskolan och industriområdet kommer nu under fokusveckor kontrollera motorburen ungdom.

Sommargatan, kontroller gjorts. Flera som inte har koll på gågatan. Arbetar både med dialog och böter. Det finns ifrågasättande om varför sommargågatan inte är hela vägen. Flera näringsidkare önskar hela sträckan. Parkeringsvakterna har också varit i området. Fler sommarblomskrukor kommer att sättas ut på de parkeringarna. Olika problem på olika delar av gatan.

Motorburen ungdom. En strategi som pågår. Trafikavdelningen har besked om att hålla dialog nu i fas 1. Infoblad via skolan är utdelade. Bra dialog. Bra effekt. I fas 2 har kontroller genomförts med MC-polis. Resultatet blev 2 trimmade mopeder och en A-traktor beslagtogs. Detta fick ringar på vattnet när ryktet spred sig. Polisen varit på besök på Naverlönsskolan och Aggarpskolan och pratat med ledning och ungdomar.



SVEDALA KOMMUN

- b) Utpekade insatser Trygghet och Hälsa:
Nya fokusplatser beslutades:
- Skolor, (Henriette Coyets gatan, Malmövägen Svedala när trafiken leds om förbi Kyrkskolan, Bökebergsgatan vid sporthallen)
 - Sommargågatan - Storgatan
 - Malmövägen, Klågerup – Bara
- c) Rapport från Gatukontoret
- Cykelvägsplan
Håller på att göra djupare analyser än vi normalt, eftersom vi haft fördelen att ha en praktikant under en period i vår. Alla korsningspunkter har studerats och klassats i alla tre tätorterna. Arbetet med att prioritera korsningsåtgärder kommer att göras framöver. Även tittat på nya cykelvägar. Få röda punkter, jämt fördelat med grönt och gula punkter. Rött beror ofta på höga hastigheter och stor andel cyklister. Vi kommer att återkomma till det under året.
Vilka korsningspunkter bör övergå till att bli cykelöverfarter? Ett tiotal korsningspunkter har utsetts som är lämpliga att ändra. Hur ska vi se på denna fråga? Prioritera korsningar, likvärdiga korsningar. Försiktig var de placeras utifrån felaktig trygghet. Mycket god sikt är avgörande och ha fysiska hinder. Stråktänk.
 - Stortorget busshållplatser. Just nu pågår arbete med ombyggnad av cykelvägen framför kommunhuset. Busshållplatser och upphöjning kommer att genomföras under sommaren.
 - Bygdevägen på Toftavägen, under E65, har varit mycket positiv återkoppling från allmänheten.
 - Bökebergsgatan, renovera tunnel – avstängd väg som följd Södergatan, Va-arbeten återställs med cykelbana
 - N Tvärgatan, cykel, till hösten
 - Sigvard Grubbesgata, cykel, till hösten
 - Klottistelgatan, upphöjning till hösten

6. Skolfrågor

a) Temadag 2021/2022

Skolorna har fått uppdrag att ha trafik i skolan enligt läroplanen. Det är inte planerat för någon särskild vecka. Alla rektorer har fått info om vilka kontaktpersoner som finns för att få hjälp i arbetet. Det är alltså upp till varje rektor hur de genomför trafik i skolan. Uppföljning kommer sen att ske i rektorsgruppen.

Roslättsskolan har gjort ett stort arbete där Annette och Erik varit inbjudna. Skånetrafiken var även på skolan med pilotprojektet mot spårsporing.



SVEDALA KOMMUN

Problematiken med trafik kring Roslättsskolan kommer bli högst aktuell att arbeta med i ombyggnadsprojektet som kommer att ske av skolan under de närmsta åren.

b) Kyrkskolan, bussangöring

Idé Svedala har inkommit och behandlats av TN. Förslag om att göra fler parkeringsplatser för föräldrar där bussen stannar och att bussarna i stället skulle stanna på busshållplatsen. Det är dock inte möjligt eftersom bussarna kommer från två olika håll och där bara finns en busshållplats på norra sidan.

c) Värby

Bygglov om Värby inlämnat. Trafiksäkerhetsåtgärder finns längs infartsvägen. Infomaterial har tagits fram hur man tar sig till skolan, vilka parkeringsplatser som finns och hur smidigt det kan vara att cykla eller gå till skolan. Hur man tar sig smidigt till skolan. Denna typ av infomaterial kan användas på flera skolor/förskolor.

7. Vård och omsorg
Ingen rapport

8. Olycksstatistik jan-april
43 olyckor, 1 allvarlig (ishalka på statlig väg), 13 på kommunalt vägnät, i huvudsak is/halka – har skett trots halkbekämpningsåtgärder har genomförts men även en del olyckor på trottoar. Info till fastighetsägare skickades ut i omgångar under vintern för att trycka på om ansvarsfrågan. 1 olycka i samband med sliten väjningslinje, målas direkt. Statistiken är "normal" i antal jämfört med tidigare år.

9. Övrigt
Gång- och cykelpassagen över Malmövägen i Bara vid nya området Soläng kommer att genomföras under sommaren med start 7 juni. Övergångsställe kommer inte att målas som övergångsställe. Ombyggnationen kommer förhoppningsvis få en god hastighetsdämpande effekt.

Linje 141 i Malmö, i stället för att fortsätta in till Malmö C kommer bussen att stanna på Södervärn. Detta kommer att förändras i tabellskiftet i december. En stor ombyggnad är på gång av Södervärn samtidigt som stora justeringar görs för busstrafiken både för regionbussar och lokalbussar. Överlag är det extremt trångt. Detta görs för att öka kapaciteten och primärt görs förändringar för att undvika parallelltrafik till tågtrafiken både för Svedala och för Trelleborg. Dvs buss och tåg ska inte ha samma målpunkter och gå samtidigt.

Samtidigt görs justering i Svedala. 141 an kommer dubbelriktas och inte gå i slinga i Svedala. Den kommer trafikera som idag ner till de nya busshållplatserna på Stortorget och där vända tillbaka till Malmö. Till att börja med kommer bussen att trafikera väg 108, men på sikt när Coop och



SVEDALA KOMMUN

busshållplatser byggts ut istället gå på Norra Ellenborgsgatan. Kommer bussen vara fortsatt synkad med tåget? Skånetrafiken tar med sig frågan. De nya busslinjerna bifogas till anteckningarna.

Korsningen Intermezzo. Kan man förtydliga målningen med ledlinjer? Mittlinjen borta sedan ombyggnationen.

10. Nästa sammanträde
kl 9.00 den 8 september

SVEDALA KOMMUNS TRAFIKSÄKERHETSGRUPP

Erik Stoy
Ordförande

Annette Bengtsson
Trafikingenjör
