



SVEDALA KOMMUN

## MINNESANTECKNINGAR

TRAFIKSÄKERHETSGRUPPEN

2021-02-11

Närvarande: Erik Stoy, ordförande (ES)

Henrik Corneliusson, vice ordförande (HC)

Maria Ribbnäs, representant yrkesförarna (MR)

Malin Sandahl, skolskjutssamordnare Svedala kommun (MS)

Johanna Andersson, gatu- och parkchef Svedala kommun (JA)

Annette Bengtsson, trafikingenjör Svedala kommun (AB)

Malin Held, enhetschef vård & omsorg Svedala kommun (MH)

Paul Nilsson, Polisen (PN)

Gustav Skäremo, trafikutvecklare Skånetrafiken (GS)

Christian Hellgren, entreprenör Skånetrafiken Bergkvara (CH)

Delges:

Snezana Ermin, gruppchef Polisen (SE)

Jan Herbertsson, utredare Utbildning (JH)

Johan Ekström, åtgärdsplanerare Trafikverket (JE)

Fredrik Löfquist, teknisk chef Svedala kommun (FL)

Pia Lindberg, registrator teknisk nämnd, Svedala kommun (PL)

Rådet för Trygghet och Hälsa, Kristina Larsen (KL)

Sekreterare: Annette Bengtsson, (AB)

### 1. VÄLKOMNA

ES hälsade alla välkomna, speciellt de nya medlemmarna.

Presentationsrunda.

Ny organisation på gång hos Bergkvarabuss. Troligen kommer ny representant Fredrik, framöver istället för Christian till denna grupp.

### 2. GODKÄNNANDE AV FÖREDRAGNINGSLISTA

Inga synpunkter



SVEDALA KOMMUN

### 3. GENOMGÅNG AV FÖRRA MÖTETS MINNESANTECKNINGAR

### 4. INKOMNA SKRIVELSER/INFORMATION

#### a) Inbjudan från Åkerbruket

Efter de Idé Svedala-förslag som hanterats politiskt har Åkerbruket även bjudit politikerna till en vandring i området och en artikel har varit i lokaltidningen. De anser vi behöver göra ytterligare åtgärder. De har nu bjudit in trafiksäkerhetsgruppen och politiker till vandring.

Hastighetsmätningar visar på samma faktiska nivåer i Tegelbruket där det är gångfartsområde. Viktigt att vi hanterar alla bostadsområde lika. Tegelbruket ett undantag. Vi måste helt enkelt hjälpa till att utforma gator för att man ska hålla "korrekt" hastighet för området. I de punkter där gator korsar gatorna är det därför lämpligt att göra trafikåtgärder så som dämpar hastigheterna. Det ligger dessutom strategiskt på de långa raksträckorna.

Avstängning eller genomfartsförbud under byggtiden diskuterades. AB tittar vidare.

Trafiksäkerhetsgruppen beslutade att tacka ja till inbjudan. Bra om vi visar en bredd i deltagande. Erik föreslår att alla som kan följer med på mötet. Förslag på möte: torsdag 25 februari 14.00 eller 16.00, eller onsdag 3 mars.

### 5. PÅGÅENDE TRAFIKSÄKERHETSARBETE

#### a) Polisens kontroller

PN presenterade sig för gruppen. Kommer att arbeta aktivt i Svedala och har uppgift att arbeta 100% för Svedala. Rekrytering pågår för att fylla på leden i fält eftersom där idag saknas personal. När rekryteringen är klar kommer det finnas större kraft. Dock har mycket arbete hunnit ske redan. En redogörelse med statistik för årets arbete fram till 7 februari från polisens sida redovisades. Siffrorna visar att polisen är mer aktiv i Svedala kommun 2021.

Gott samarbete med Systembolaget och spanat en del utanför systemet, vilket gett en del incidenter och kontroller kan konstateras välbehövlige. Ser en ökad statistik för narkotika i Svedala kommun,

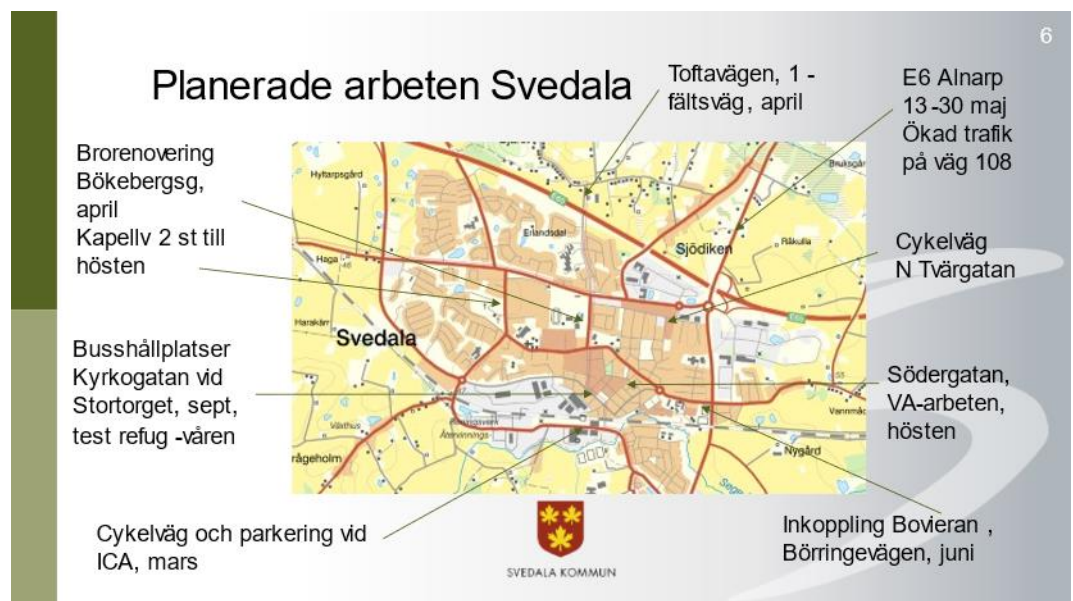


## SVEDALA KOMMUN

främst bland ungdomar. Något polisen jobbar mycket med. Inga grövre brott precis i kommunen, vilket är mycket positivt. Vad gäller hastighetskontroller väljer polisen att göra flera, men korta kontroller (20 mins pass) eftersom det är effektivast innan ryktet hinner sprida sig. Varit mycket uppskattat och effektivt med kontrollerna i Skabersjö och Malmövägen i Bara. Även busstrafiken kör fort på Malmövägen i Klågerup. GS tar upp problemet med Bergkvara. Vilken är den rätta vägen att gå för att få bäst effekt på buskörning? Vi tar upp detta till djupare mer strukturerad diskussion nästa möte för att ta fram olika åtgärder med bäst effekt. PN tar med info om ett arbete som har gjorts i andra kommuner.

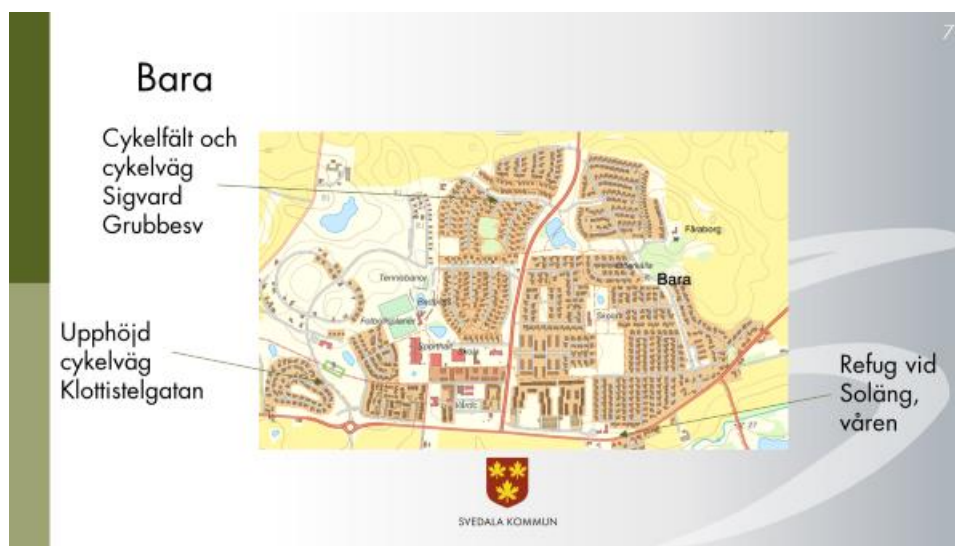
## b) Rapport från gatukontoret

Flera projekt är på gång under året.





SVEDALA KOMMUN



- c) **Buskörning Östra industriområdet/Aggarpskolan**  
 Polisen har haft samtal med de som kör och haft god dialog som gett positiv effekt. Även trygghetsvårdarna varit på plats. Vid sporthallen hänger man bara, utan buskörning. Ett Idé-Svedala har kommit in med problematiken om buskörningen i södra delen vid Börringevägen. Detta hanterades på TN i januari. Man önskade bättre gångpassager över Börringevägen och Norra Ellenborgsgatan samt säkrare passage till återvinningen. TN beslutade att gatuenheten skulle utreda behov av åtgärd och var den gör mest nytta samt att ta med en ny gång- och cykelväg utmed Norra Ellenborgsgatan förbi återvinningen upp till befintlig sträcka.
- d) **Utpekade insatser Trygghet och folkhälsa**  
 De tidigare punkterna diskuterades kort. För Marbäcksskolan har Polisen tidigare redogjort för sin analys av föräldratrik och korsningen med väg 108. Roslättskolan, flytt av cykelställ bedöms ha gett effekt. Eventuell kommande utbyggnad. Buskörningen inom Östra Industriområdet, se ovan.

#### Fokuspunkter till nästa möte:

- Buskörning Östra Industriområdet (Börringevägen/Tittentévägen, N Ellenborgsgatan).
- Skabersjö. AB undersöker om hastighetsdisplay kan sättas ut på Trafikverkets väg.
- Malmövägen, Klågerup



SVEDALA KOMMUN

## 6. SKOLFRÅGOR

a) Temadag 2021/2022. ES kontakter utbildningsnämndens ordförande för en avstämning.

### b) Kyrkskolan, bussangöringen

Diskussion om skolbussens problem. Föräldrar som lämnar och hämtar står i vägen för bussen. Kan personalen parkera längre bort? Test - låt en buss lämna av elever vid Skånetrafikens hållplats. Kan det avlasta situationen och inte ge andra negativa effekter.

### c) NFU

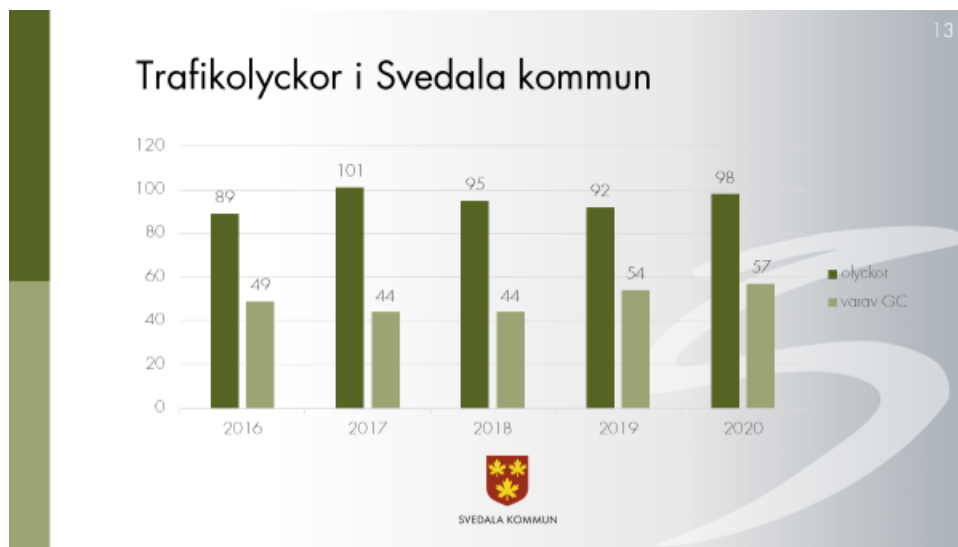
Nimab kommer i mars/april påbörja ombyggnaden. Påverkar Sockerbruksgatan.

## 7. VÅRD- OCH OMSORG

Inget

## 8. OLYCKSSTATISTIK

15 trafikolyckor med personskador på det kommunala gatunätet 2020-08-01 tom 2021-01-31. Ingen av de allvarliga olyckorna bedöms ha koppling till driften av gång- och cykelvägarna.



Ingen effekt av mindre resande under pandemin kan ses i trafikolycksstatistiken. Kan det bero på ovana förare?

## 9. ÖVRIGT



SVEDALA KOMMUN

a) Förändringar linje 141 tas upp på nästa möte. Vilken effekt får ombyggnaden Södervärn?

## 10. NÄSTA SAMMANTRÄDE

Nästa sammanträde bestämdes till 19 maj februari kl. 9.00, digitalt. AB skickar kallelse och inbjudan.

Minnesanteckningarna fördes av

Erik Stoy  
Mötesordförande

Annette Bengtsson  
Trafikingenjör